

Сибирский научно-исследовательский
институт авиации им. С. А. Чаплыгина

КАТАЛОГ

Летательные аппараты IV-го
Всесоюзного смотра-конкурса СЛА—87

Новосибирск
1988 г.

Серьезнов А. Н. — д.т.н. главный редактор,

Иванов О. И. — технический редактор,

Калюта Ан. А. — составитель, редактор.

НАЗВАНИЕ	АВ-03		
НАЗНАЧЕНИЕ			
ТИП	мотопланер		
АВТОР(ы)	Остросаблин, Черешнев, Калюдин, Корещиков, Хильчук		
АДРЕС	394065 г. Воронеж ул. Олеко Дундича, д. 21, кв. 69		
	Плеханов Иван Филиппович (АТК «Пульсар»)		
год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	
длина, м.	5,8	масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	9,0	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	12,0	мощность, кг/л. с.	9,5
профиль крыла	P-11-14%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	133	посадочная	50
взлетная	218	взлетная	
топлива	10	крейсерская	100
полезной нагрузки	75	максимальная	
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2,2
на крыло, кг/м ²	18,2	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л.с.	23	длина разбега, м.	300
обороты		длина пробега, м.	275
винта, об/мин.	4800		
диаметр винта, м.	1,0		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Адажи»

НАЗНАЧЕНИЕ

Обработка посевов жидкими химикатами

ТИП

Мотодельтаплан

АВТОР(ы)

Шевчук Виктор Эдуардович

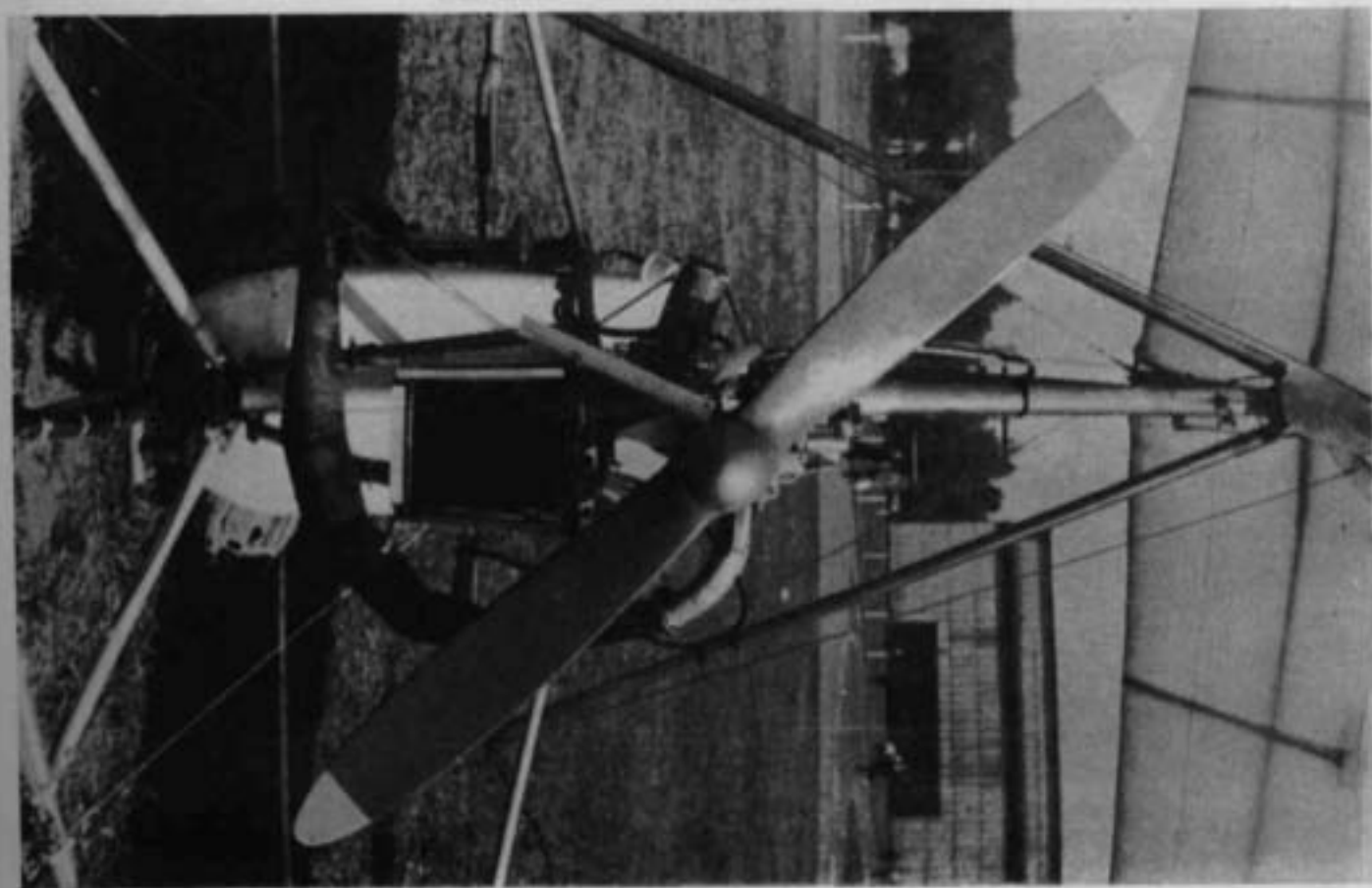
АДРЕС

226003, г. Рига, ул. Екабпилс, д. 19*.

год создания	1987	тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	
длина, м.	3,5	масса силовой	
высота, м.	3,4	установки, кг	
размах крыла, м.	11,4	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	19	мощность, кг/л.с.	10,3
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	125	посадочная	
взлетная	310	взлетная	45
топлива		крейсерская	.
полезной нагрузки		максимальная	75
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	27,2	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³	490	качество	7,5
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	30	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	2600		
диаметр винта, м.	1,5		

Дополнительные сведения:

Третье место в классе мотодельтапланов.



НАЗВАНИЕ

«Аист»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

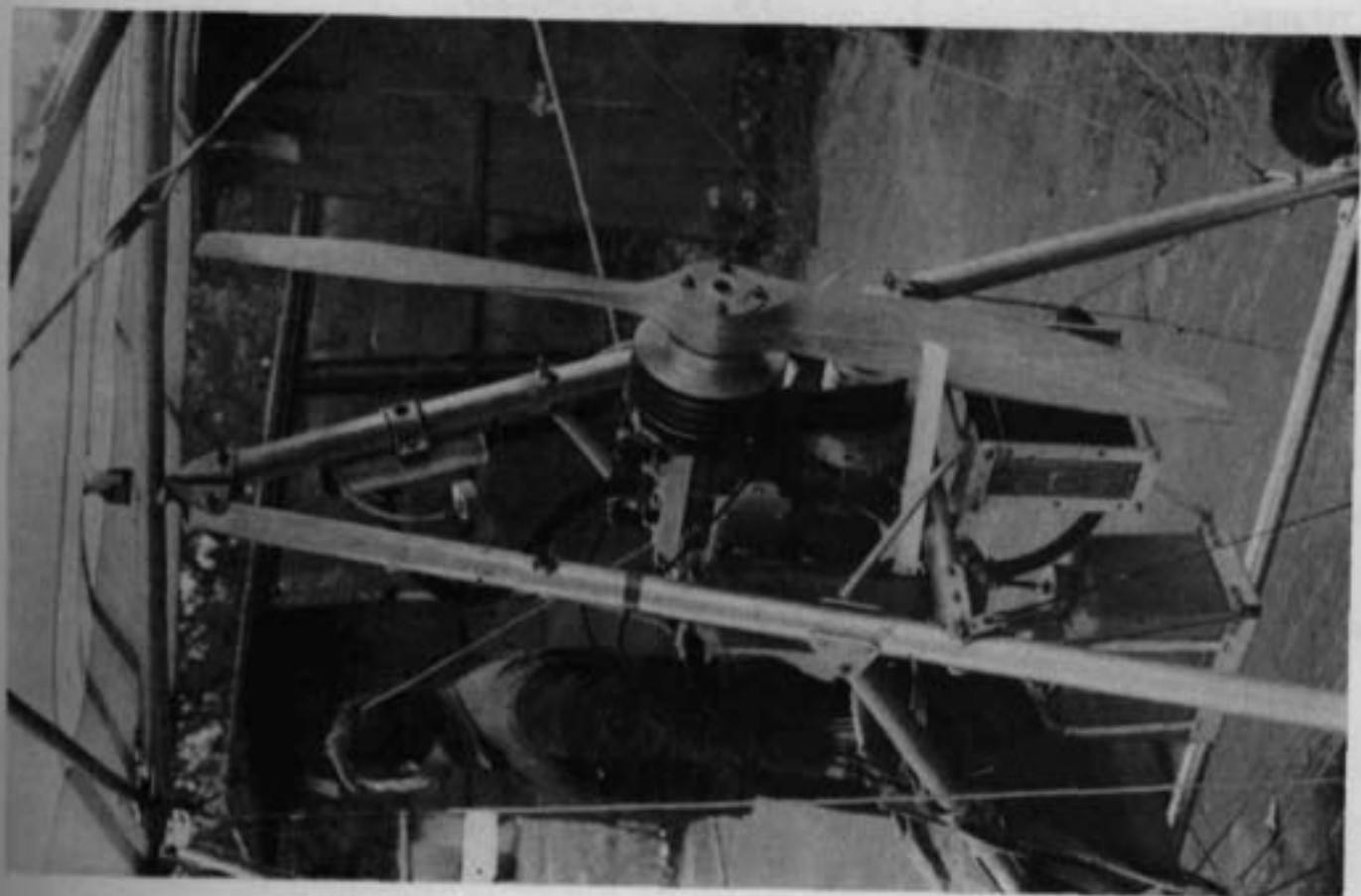
Белов Юрий Александрович

АДРЕС

246004, г. Гомель, ул. Н. Дворникова, д. 17, кв. 1

год создания	1985	тяга	
налёт, час.	3,5	статическая, кгс	48
длина, м.	5,1	масса силовой	
высота, м.	3,1	установки, кг	32
размах крыла, м.	9,6	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	13,6	мощность, кг/л. с.	7,1
профиль крыла	«Кронк»	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	30
пустого	126,2	посадочная	40
взлетная	212,1	взлетная	45
топлива	8,0	крейсерская	65
полезной нагрузки	78	максимальная	75
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2,0
на крыло, кг/м ²	15,6	максимальное	
тип двигателя	«Вихрь»	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	6
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	30	длина разбега, м.	40
обороты		длина пробега, м.	30
винта, об/мин.	3100		
диаметр винта, м	1,2		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Лист»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

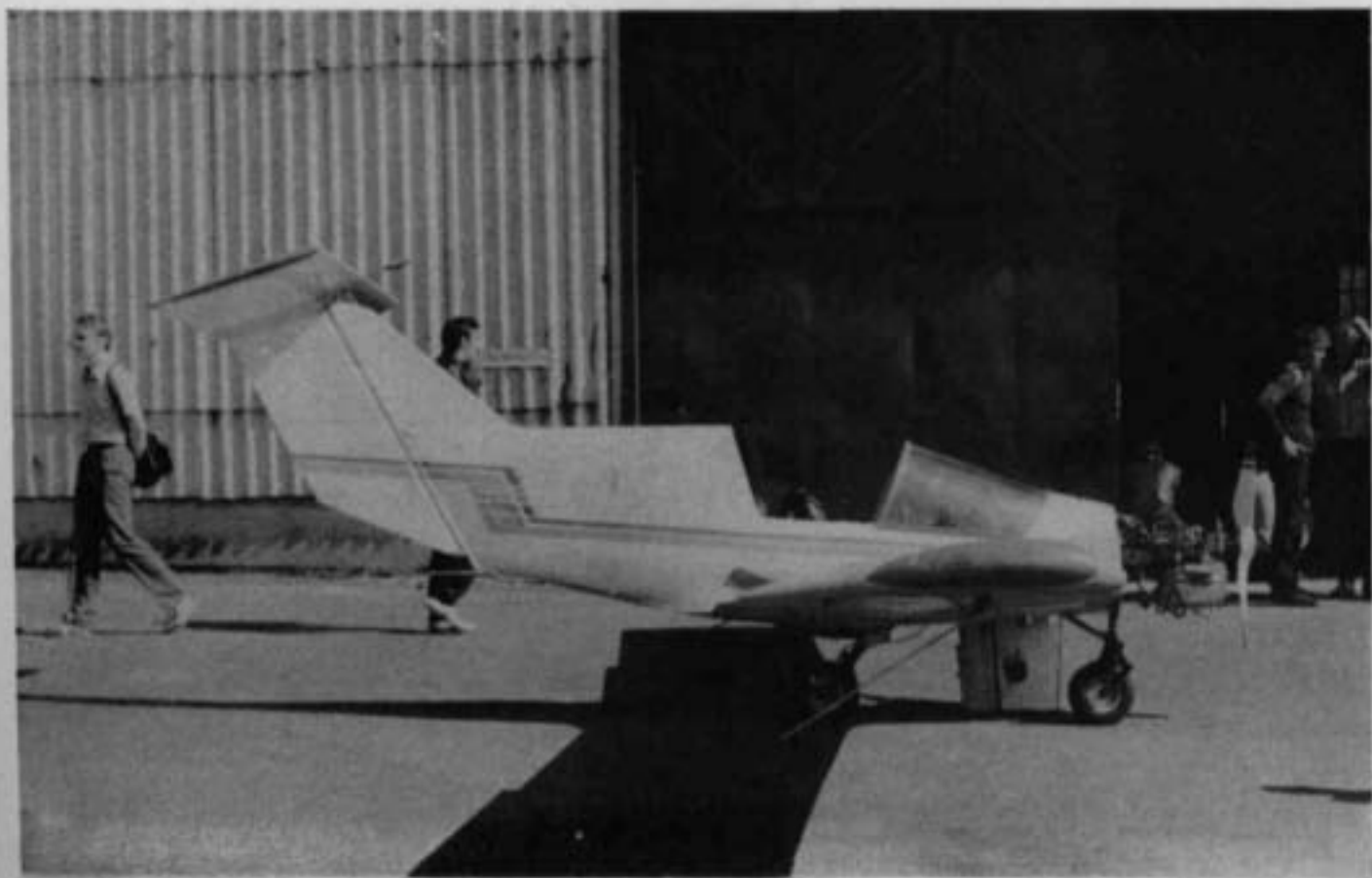
Борисов В. И.

АДРЕС

445031, г. Тольятти, пр. С. Разина, д. 56, кв 259

год создания	1986	тяга	
налёт, час.	1,5	статическая, кгс	50
длина, м.	4,5	масса силовой	
высота, м.	1,85	установки, кг	
размах крыла, м.	7,4	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	8,0	мощность, кг/л. с.	7,5
профиль крыла	P—II—14%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	72
пустого	162,9	посадочная	75
взлетная	248,2	взлетная	80
топлива	7,0	крейсерская	
полезной нагрузки	80	максимальная	120
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	31	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	33	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	4100		
диаметр винта, м.	1,02		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ	«Аист-123М»
НАЗНАЧЕНИЕ	Учебно-тренировочный, спортивный, туристский
ТИП	самолет двухместный
АВТОР(ы)	Маркалов Анатолий Максимович, Маркалов Александр Анатольевич, Маркалов Вячеслав Анатольевич.
АДРЕС	109382, г. Москва, ул. Краснодарская, д. 20/1, кв. 181

год создания	1987	тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	220
длина, м.	7,1	масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	10,8	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	16,7	мощность, кг/л. с.	6,55
профиль крыла	Clark YH	скорость, км/ч.: сваливания	80
масса, кг.: пустого	686	посадочная	
взлетная	917	взлетная	
топлива	77	крейсерская	190
полезной нагрузки	154	максимальная	230
удельная нагрузка на крыло, кг/м ²	54,9	скороподъёмность, м/с. максимальное	4,4
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	140	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	2700		
диаметр винта, м.	1,85		

Дополнительные сведения:



1964-1965

1966-1967

1968-1969

1970-1971

1972-1973

1974-1975

1976-1977

1978-1979

1980-1981

1982-1983

1984-1985

1986-1987

1988-1989

1990-1991

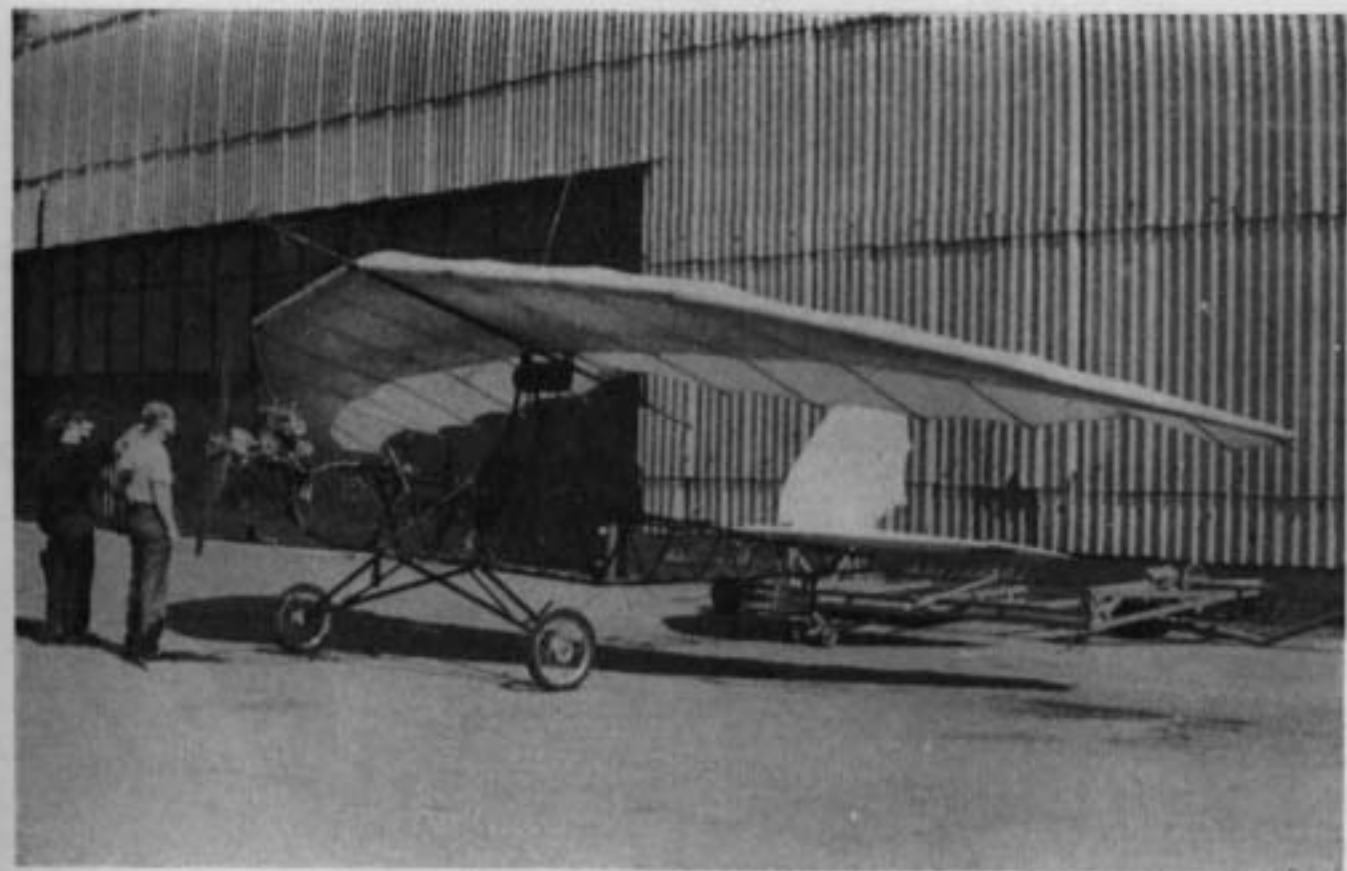


НАЗВАНИЕ	«Актер»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет
АВТОР(ы)	Табидзе Л. И.
АДРЕС	г. Тбилиси, ул. Орджоникидзе, д. 33.

год создания	1986	тяга	
налёт, час.	1,5	статическая, кгс	75
длина, м.	7,2	масса силовой	
высота, м.	31	установки, кг	44,9
размах крыла, м.	10,2	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	18	мощность, кг/л. с.	6,6
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	35
пустого	155,4	посадочная	40
взлетная	231,9	взлетная	45
топлива	9	крейсерская	55
полезной нагрузки	67,5	максимальная	60
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	0,8
на крыло, кг/м ²	12,9	максимальное	
тип двигателя	PM3-640	аэродинамическое качество	4,5
объём, см ³		дальность полета, км.	
количество	1	длина разбега, м.	60
мощность, л. с.	35	длина пробега, м.	30
обороты			
винта, об/мин.	3900		
диаметр винта, м.	1,4		

Дополнительные сведения:

В разработке и постройке принимали участие 9 человек.



НАЗВАНИЕ

«Альфа»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Княжев Владимир Викторович, Койксон Мати Херманиович

АДРЕС

203600, ЭССР, г. Пярну, Таллинское шоссе д. 22, кв. 5,

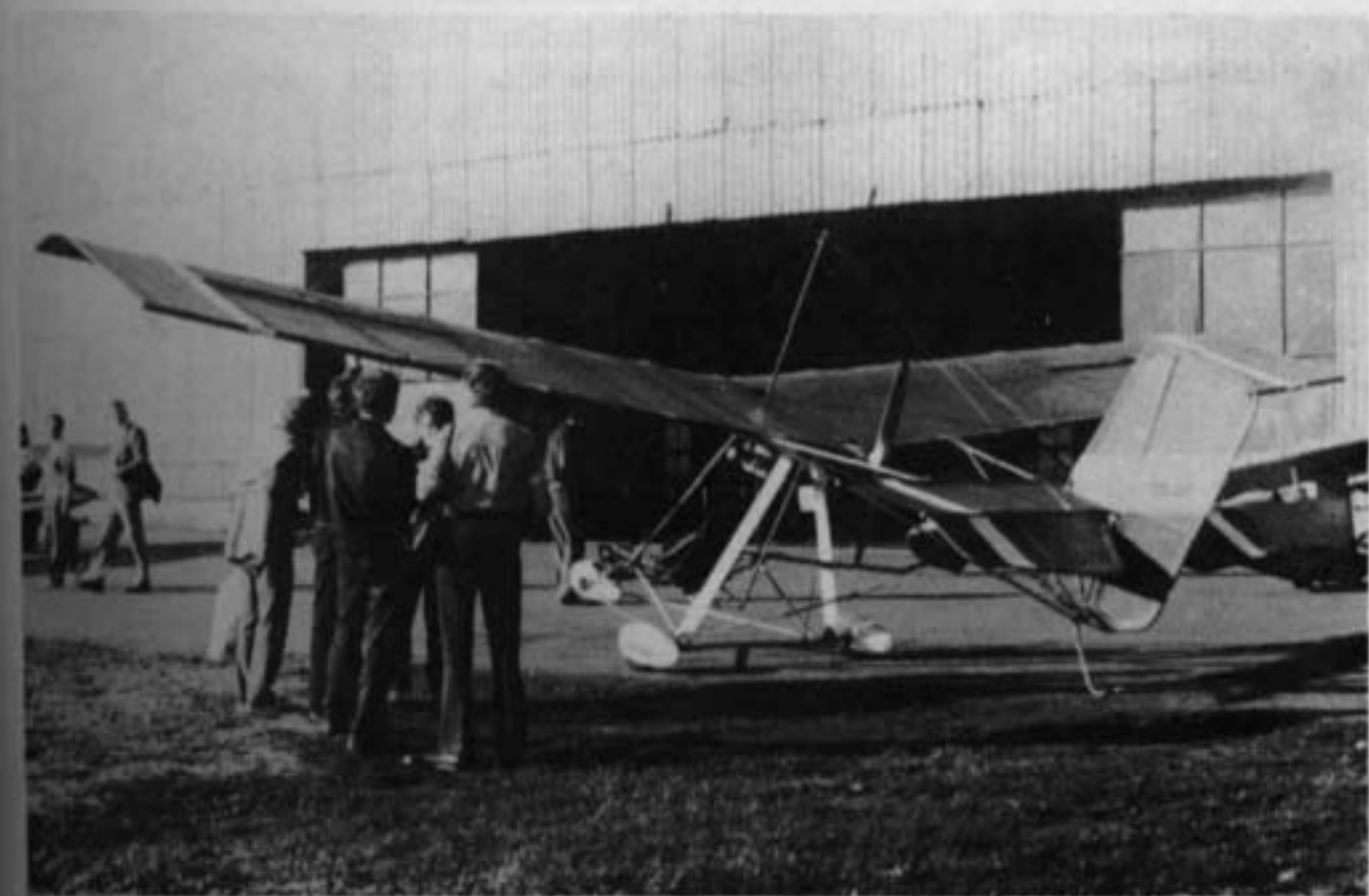
Койксон М. Х.

год создания	1985...1986	тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	73
длина, м.	5,25	масса силовой	
высота, м.	2,9	установки, кг	37,5
размах крыла, м.	9,7	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	14,7	мощность, кг/л. с.	9,2
профиль крыла		скорость, км/ч:	
масса, кг:		сваливания	37
пустого	136	посадочная	40
взлетная	220	взлетная	45
топлива	8	крейсерская	65
полезной нагрузки	76	максимальная	80
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2,0
на крыло, кг/м ²	15	максимальное	
тип двигателя	«Иж-Юпитер-3»	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	6,0
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	24	длина разбега, м.	50
обороты		длина пробега, м.	40
винта, об/мин.	2800		
диаметр винта, м.	1,3		

Дополнительные сведения:

Княжев В. В. — конструктор планера самолета,
226009, Лат.ССР, г. Рига-9,
ул. Валмиерас, д. 28, кв. 7.

Койксон М. Х. — конструктор силовой установки.



НАЗВАНИЕ

«Арго-02»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Гулаков Ю. А., Игнатьев Е. И., Абрамов А. В. Кишенков В. Н.

АДРЕС

170020, г. Калинин, Ленинградское шоссе, д. 51^б, кв. 106.

Гулаков Ю. А.

год создания	1986	тяга	
налёт, час.	4	статическая, кгс	55
длина, м.	4,6	масса силовой	
высота, м.	1,3	установки, кг	59
размах крыла, м.	6,3	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	6,3	мощность, кг/л. с.	7,5
профиль крыла	P-III-15,5%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	75
пустого	171,2	посадочная	75
взлетная	270,7	взлетная	80
топлива	9,8	крейсерская	130
полезной нагрузки	90	максимальная	145
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2
на крыло, кг/м ²	43	максимальное	
тип двигателя	MT-10	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	12
количество	1	дальность полета, км.	350
мощность, л. с.	36	длина разбега, м.	150
обороты		длина пробега, м.	50
винта, об/мин.	3500		
диаметр винта, м.	1,25		

Дополнительные сведения:

Автор проекта — Игнатьев Е. И.

Почётный диплом журнала «Техника-Молодёжи» в классе одноместных тренировочных самолетов.

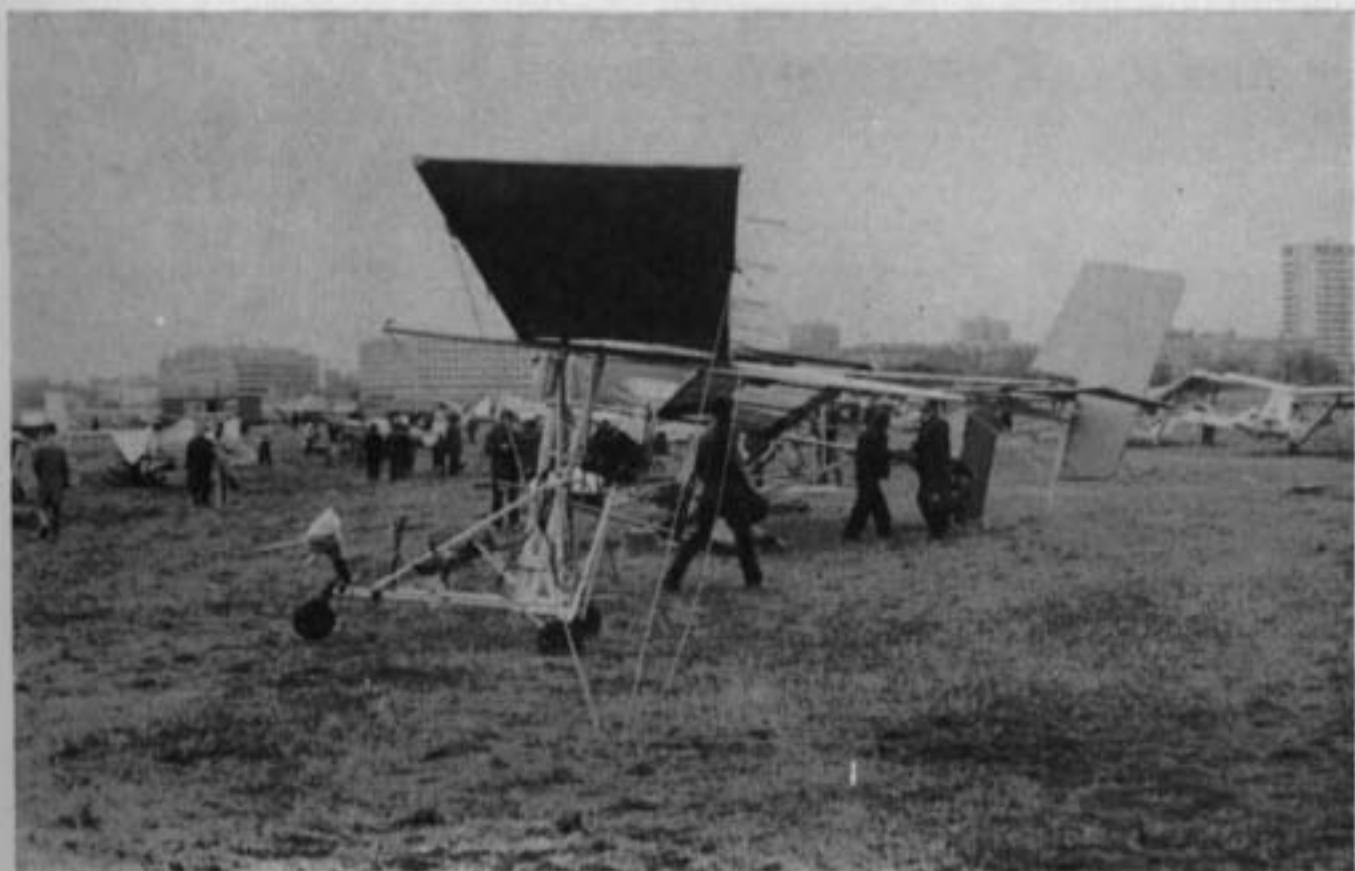


НАЗВАНИЕ	АС-3
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет двухместный
АВТОР(ы)	Дарьин В. П.
АДРЕС	142092, Моск. об., г. Троицк, Октябрьский пр. д. 10, кв. 138.

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	61
длина, м.		масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	9,92	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	14,5	мощность, кг/л .с.	9,3
профиль крыла	гибкий 7%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	132	посадочная	50
взлетная	205	взлетная	52
топлива		крейсерская	70
полезной нагрузки		максимальная	85
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	14,1	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	8
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	22	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	3500		
диаметр винта, м.	1,4		

Дополнительные сведения:

Данные приведены для варианта с одним пилотом.



НАЗВАНИЕ	«Аэропракт-18»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	мотопланер
АВТОР(ы)	Мирошник В. С., Кабанов А. Н., Жильцов И. Воротилин Е., Юриш В.
АДРЕС	г. Куйбышев, Московское шоссе-34, КуАИ, СКБ-1.

год создания	1987	тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	55
длина, м.	7,58	масса силовой	
высота, м.	1,48	установки, кг	22,8
размах крыла, м.	15,32	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	16,56	мощность, кг/л.с.	14
профиль крыла	GA(W-1 мод. 15%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	265,9	посадочная	55
взлетная	420,3	взлетная	60
топлива	10	крейсерская	80
полезной нагрузки	144,4	максимальная	200
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	1,5
на крыло, кг/м ²	25,4	максимальное	
тип двигателя	«Вихрь-30-Аэро»	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	23
количество	1	дальность полета, км.	100
мощность, л. с.	30	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	4050		
диаметр винта, м.	1,23		

Дополнительные сведения:

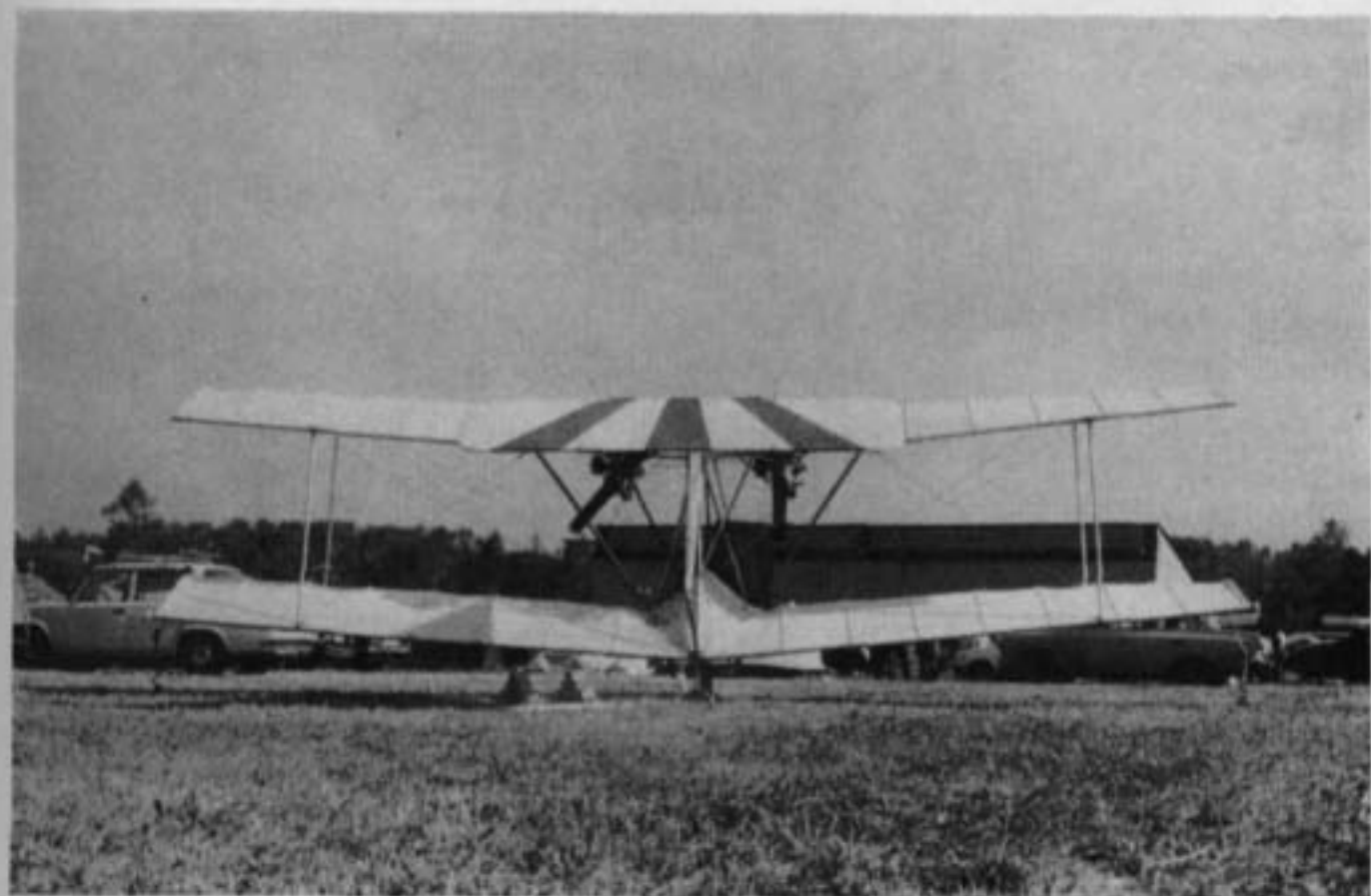
Данные приведены для варианта с двумя пилотами.

Второе место в классе ЛА первоначального обучения.



НАЗВАНИЕ	«Аэрус»		
НАЗНАЧЕНИЕ			
ТИП	самолет биплан		
АВТОР(ы)	Ракитов В. В., Ударцев С. Д., Гоглев Н. В.		
АДРЕС	г. Ревда, Свердловской обл., СПТУ-72, кружок НТТМ		
год создания	1987	тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	90
длина, м.	5,4	масса силовой	
высота, м.	2,5	установки, кг	27
размах крыла, м.	8,2	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	18,53	мощность, кг/л. с.	8,6
профиль крыла	дужка	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	55
пустого	204	посадочная	60
взлетная	380	взлетная	60
топлива	10,5	крейсерская	80
полезной нагрузки	165,5	максимальная	100
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	20,5	максимальное	
тип двигателя	«Привет-22»	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	2	дальность полета, км.	100
мощность, л. с.	44	длина разбега, м.	50
обороты		длина пробега, м.	50
винта, об/мин.	3500		
диаметр винта, м.	1		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ	АЯ-7М
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет полутороплан
АВТОР(ы)	Артемчук Яков Антонович
АДРЕС	262027, г. Житомир-27, пер. Переходной, д. 4, кв. 2.

год создания	1985, 1986...1987	тяга	
налёт, час.	5	статическая, кгс	62
длина, м.	3,8	масса силовой	
высота, м.	1,6	установки, кг	17,5
размах крыла, м.	5,12/1,6	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	5,73	мощность, кг/л.с.	5,4
профиль крыла	12%...18%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	70
пустого	77,6	посадочная	75
взлетная	162,1	взлетная	75
топлива	4	крейсерская	100
полезной нагрузки	80,5	максимальная	120
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	3
на крыло, кг/м ²	28,3	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	7
количество	1	дальность полета, км.	70
мощность, л. с.	30	длина разбега, м.	75...80
обороты		длина пробега, м.	65...70
винта, об/мин.	4000		
диаметр винта, м.	1,114		

Дополнительные сведения:

Второе место в классе одноместных тренировочных самолетов.



НАЗВАНИЕ

09—403 «Байкал»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет «Утка»

АВТОР(ы)

Виноградов С. В., Негрун В. А.

АДРЕС

664023, г. Иркутск, ул. Лыткина, д. 63, кв. 24.

год создания

1987

тяга

налет, час.

4

статистическая, кгс

55

длина, м.

5,85

масса силовой

высота, м.

2,95

установки, кг

32

размах крыла, м.

9,65

удельная нагрузка на

площадь крыла, м².

13,51

мощность, кг/л. с.

7,7

профиль крыла

Дужка 12%

скорость, км/ч.

масса, кг.:

сваливания

42

пустого

125,5

посадочная

45

взлетная

207,2

взлетная

55

топлива

8

крейсерская

65

полезной нагрузки

73,7

максимальная

85

удельная нагрузка

скороподъемность, м/с

1,5

на крыло, кг/м²

15,3

максимальное

тип двигателя

аэродинамическое

объем, см³

качество

8

количество

1

дальность полета, км

105

мощность, л. с.

27

длина разбега, м.

50

обороты

длина пробега, м

30

винта, об/мин.

4000

диаметр винта, м.

1,3

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

М-6 «Бекас»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолёт

АВТОР(ы)

Хачапуридзе Автандил Зурабович

АДРЕС

123100, г. Москва, ул. Мантулинская, д. 12, кв. 85.

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	
длина, м.	4,3	масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	7,0	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	5,3	мощность, кг/л. с.	6
профиль крыла	P-III	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	80
пустого	150	посадочная	85
взлетная	240	взлетная	
топлива	10	крейсерская	125
полезной нагрузки	80	максимальная	
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	3
на крыло, кг/м ²	45,3	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	40	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	4500		
диаметр винта, м.	1,2		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

БРО-ПЧМ

НАЗНАЧЕНИЕ

учебный

ТИП

АВТОР(ы)

Дрыгин Г. А., Леонкин Е.

АДРЕС

г Комсомольск-на-Амуре

год создания

1987

тяга

налёт, час.

статическая, кгс

длина, м.

5,045

масса силовой

высота, м.

2,65

установки, кг

размах крыла, м.

9,4

удельная нагрузка на

площадь крыла, м².

12,96

мощность, кг/л. с.

профиль крыла

скорость, км/ч.:

масса, кг.:

сваливания

50

пустого

112,2

посадочная

взлетная

266,9

взлетная

топлива

крейсерская

полезной нагрузки

154,7

максимальная

80

удельная нагрузка

скороподъёмность, м/с.

на крыло, кг/м²

20,6

максимальное

тип двигателя

аэродинамическое

объём, см³

качество

13

количество

дальность полета, км.

мощность, л. с.

длина разбега, м.

обороты

длина пробега, м.

винта, об/мин.

диаметр винта, м.

Дополнительные сведения:

Данные приведены для варианта с двумя пи ютамп.



НАЗВАНИЕ

КАИ-50 «Букварь»

НАЗНАЧЕНИЕ

Учебный

ТИП

планер

АВТОР(ы)

Русаковский Евгений Ионович

АДРЕС

420015, г. Казань, ул. Подлужная, д. 20, кв. 1.

год создания	1980	тяга	
налёт, час.	20	статическая, кгс	
длина, м.	4,8	масса силовой	
высота, м.	1,7	установки, кг	
размах крыла, м.	9,0	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	10,8	мощность, кг/л. с.	
профиль крыла	Р-III A-15%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	45
пустого	98,6	посадочная	50
взлетная	173,6	взлетная	53
топлива		крейсерская	55
полезной нагрузки	75	максимальная	144
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	16,1	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	14,5
количество		дальность полета, км.	
мощность, л. с.		длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.			
диаметр винта, м.			

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Буревестник»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Платонов Евгений Павлович

АДРЕС

603074, г. Горький Сормовское шоссе, д. 1, кв. 22.

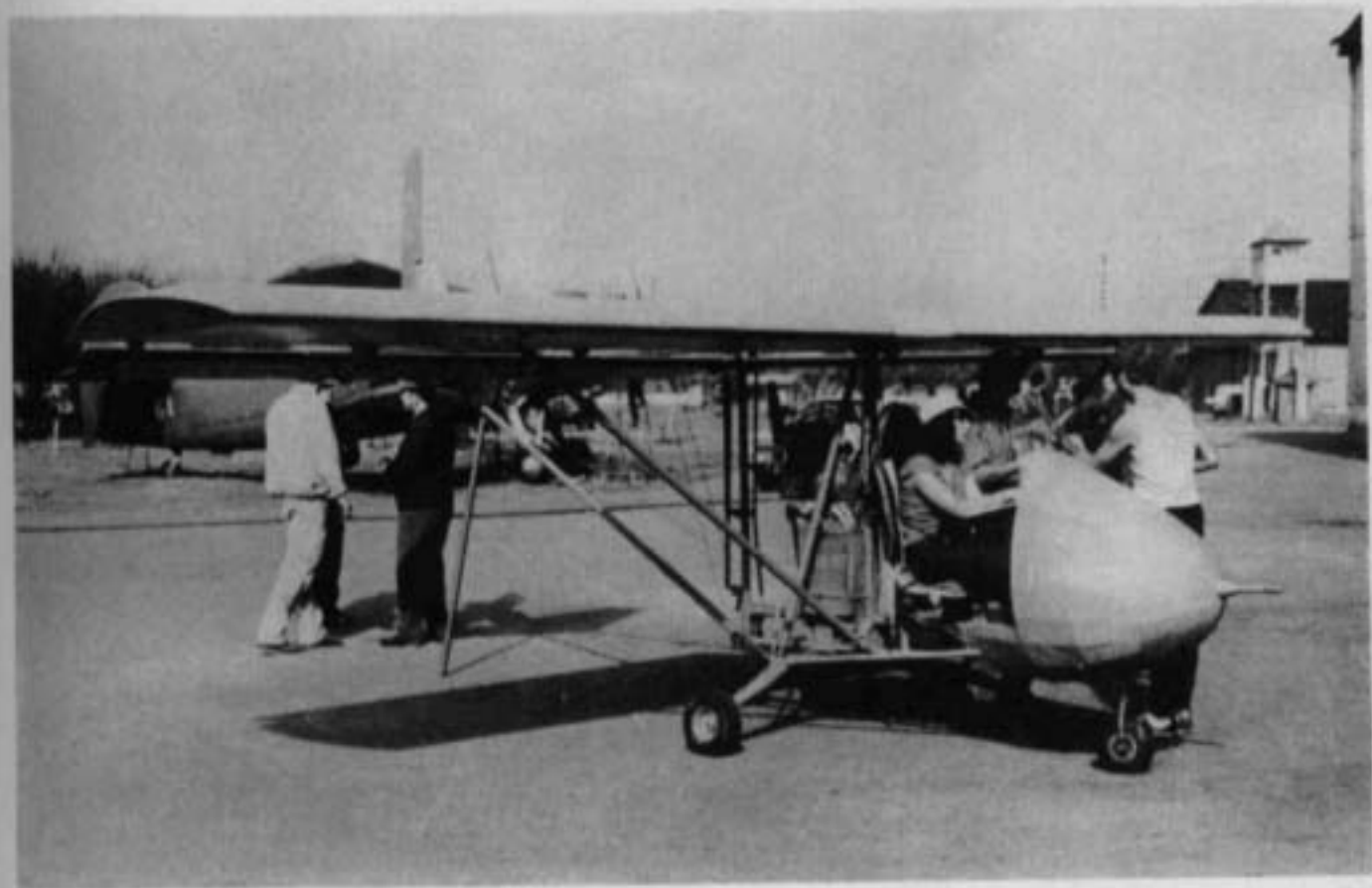
год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	
длина, м.	5,77	масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	7,28	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	10,2	мощность, кг/л. с.	
профиль крыла	Р-П	скорость, км/ч	
масса, кг.:		сваливания	65
пустого	188	посадочная	70
взлетная	278	взлетная	75
топлива	20	крейсерская	85
полезной нагрузки	90	максимальная	90
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	27,3	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	32	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	5350		
диаметр винта, м.	0,96		

Дополнительные сведения:



Wheeler
May 20th 1941
at the
Wheeler
field

Wheeler
May 20th 1941
at the
Wheeler
field



НАЗВАНИЕ

«Воробышек»

НАЗНАЧЕНИЕ

учебный

ТИП

планер

АВТОР(ы)

Соловьёв Лев Александрович

АДРЕС

140160, г. Жуковский, ул. Мясничева, д. 6^а, кв. 34.

год создания	1987	тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	
длина, м.	5	масса силовой	
высота, м.	1,5	установки, кг	
размах крыла, м.	9,55	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	11,96	мощность, кг/л. с.	
профиль крыла	Р-Щ-А-15%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	40
пустого	118,2	посадочная	45
взлетная	202,1	взлетная	45
топлива		крейсерская	60
полезной нагрузки		максимальная	130
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	16,9	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	15
количество		дальность полета, км.	
мощность, л. с.		длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.			
диаметр винта, м.			

Дополнительные сведения:

Первое место в классе планеров.



НАЗВАНИЕ

«Вымпел-14»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет, «бесхвостка»

АВТОР(ы)

Бугров Владимир Евграфович

АДРЕС

107076, г. Москва, ул. Короленко, д. 1, корп. 7, кв. 27.

год создания
налёт, час.
длина, м.
высота, м.
размах крыла, м².
площадь крыла, м².
профиль крыла
масса, кг.:
 пустого
 взлетная
 топлива
 полезной нагрузки
удельная нагрузка
 на крыло, кг/м²
тип двигателя
объём, см³
количество
мощность, л. с.
обороты
 винта, об/мин.
диаметр винта, м.

	тяга	
	статическая, кгс	
4	масса силовой	
	установки, кг	
10,7	удельная нагрузка на	
17	мощность, кг/л. с.	6,3
	скорость, км/ч.: сваливания	30
85	посадочная	20
170	взлетная	
5	крейсерская	80
80	максимальная	100
	скороподъёмность, м/с.	3
10	максимальное	
PM3-640	аэродинамическое	
	качество	
1	дальность полета, км.	
27	длина разбега, м.	
	длина пробега, м.	
2500		
1,5		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Гном»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет двухместный

АВТОР(ы)

Морозов Павел Дмитриевич

АДРЕС

г Жуковский, ул. Набережная Циолковского, д. 18, кв. 29.

140160

год создания	1986	тяга	
налёт, час.	50	статическая, кгс	115
длина, м.	6,0	масса силовой	
высота, м.	1,8	установки, кг	90
размах крыла, м.	9,2	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	11,2	мощность, кг/л. с.	6,4
профиль крыла	Р-Ш-А	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	68
пустого	293	посадочная	70
взлетная	481	взлетная	70
топлива	50	крейсерская	95
полезной нагрузки	138	максимальная	1,15
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	1,5
на крыло, кг/м ²	42,9	максимальное	
тип двигателя	«Фольксваген»	аэродинамическое	
объём, см ³	1600	качество	10
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	75	длина разбега, м.	100
обороты		длина пробега, м.	120
винта, об/мин.	3300		
диаметр винта, м.	1,64		

Дополнительные сведения:

Данные приведены для варианта с двумя пилотами.



НАЗВАНИЕ	ДАС-2
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	автожир
АВТОР(ы)	Данилов В. Т., Анисимов М. М., Смерчко В. В.
АДРЕС	300011, г. Тула, ул. Дульная, д. 21. Данилов В. Т.

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	92
длина, м.		масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.		удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .		мощность, кг/л. с.	6,7
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	180	посадочная	0
взлетная	280	взлетная	40
топлива	7	крейсерская	80
полезной нагрузки	93	максимальная	100
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2
на крыло, кг/м ²		максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	42	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	3600		
диаметр винта, м.	1,3		

Дополнительные сведения:

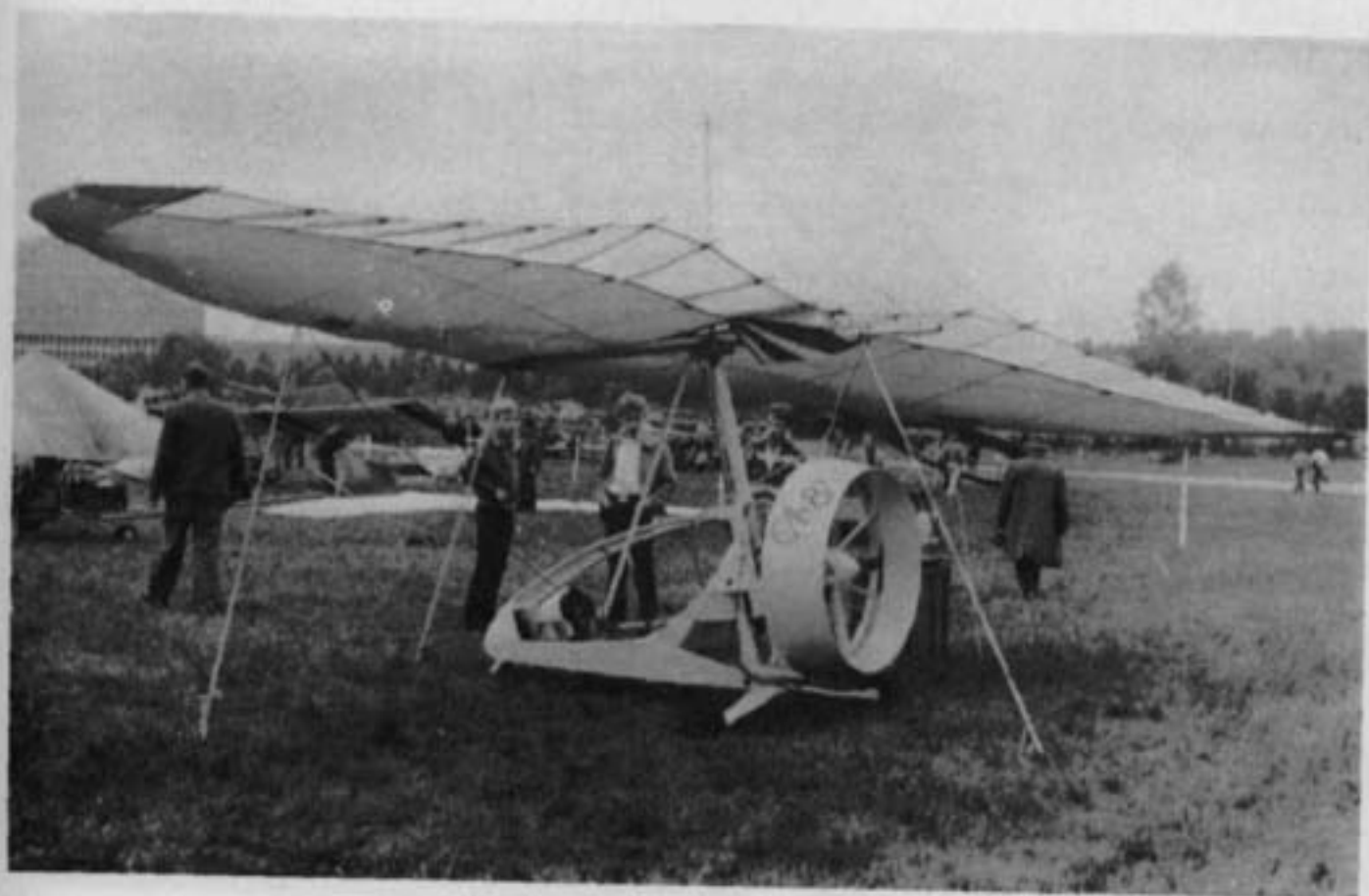
Диаметр ротора 6, 6 м.



НАЗНАЧЕНИЕ	«Дельта-Агро»
НАЗВАНИЕ	сельскохозяйственный
ТИП	мотодельтаплан
АВТОР(ы)	Прибыльский Юрий Борисович, Оре Олег Валентинович, Кулешов Николай Семенович
АДРЕС	г. Рига, ул. Виенибас гатве, д. 200, РЗПР, ОКБ, Прибыльский Ю. Б.

год создания	1987	тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	
длина, м.	3,47	масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м	10,7	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	16,0	мощность, кг/л. с.	9,4
профиль крыла	«Тайфун»	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	50
пустого	155	посадочная	
взлетная	320	взлетная	59
топлива	10	крейсерская	72
полезной нагрузки	155	максимальная	80
удельная нагрузка		сороподъёмность, м/с.	1,5
на крыло, кг/м ²	20	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	34	длина разбега, м.	110
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	4000		
диаметр винта, м.	1,04		

Дополнительные сведения:



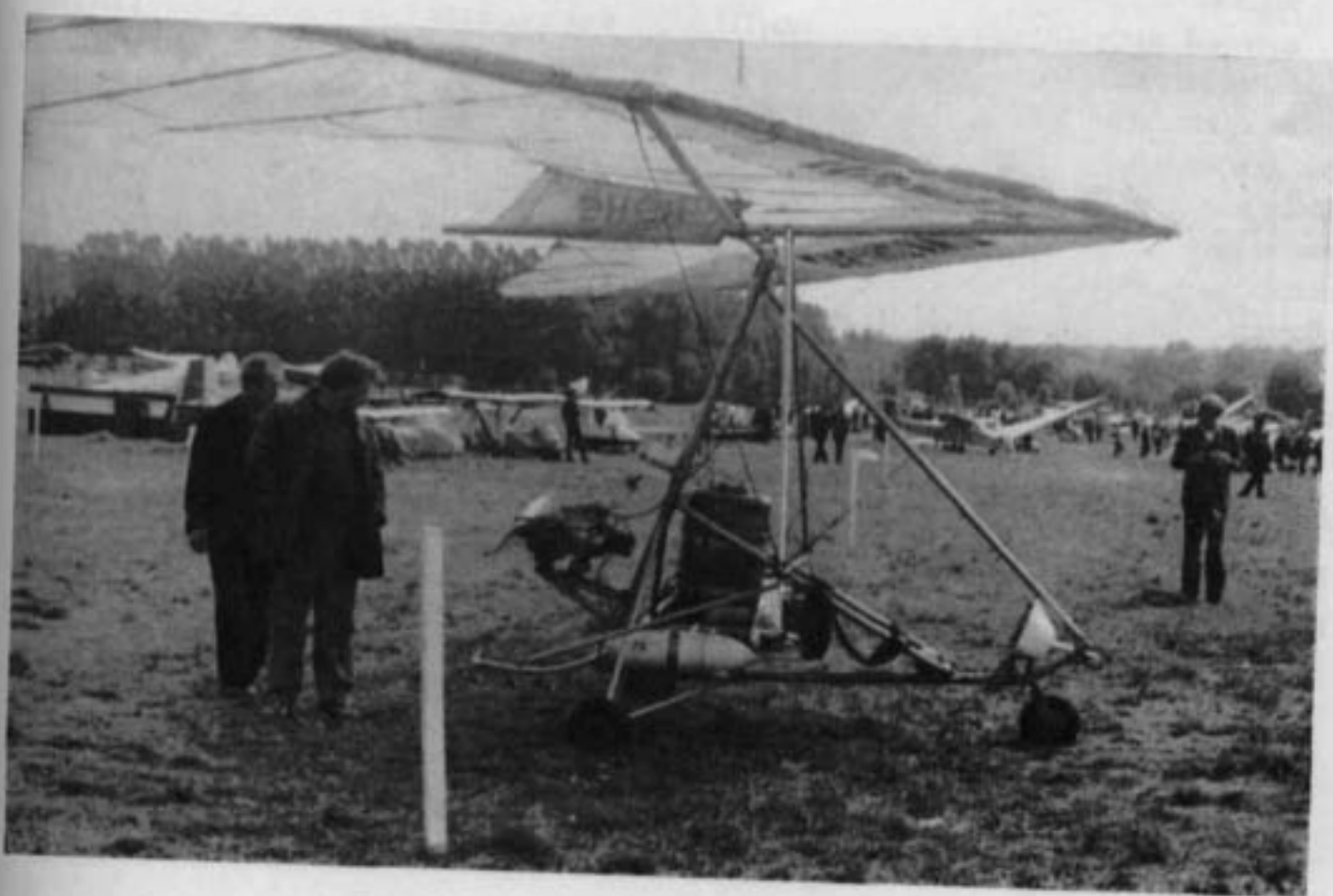
НАЗВАНИЕ	«Диканька»
НАЗНАЧЕНИЕ	сельскохозяйственный
ТИП	мотодельтаплан, двухместный
АВТОР(ы)	Запишный Александр Николаевич
АДРЕС	315100, УССР, Полтавская обл., пгт. Диканька, ул. О. Кошевого, д. 22

		тяга	
		статическая, кгс	
год создания			
налёт, час.			
длина, м.	4,5	масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м	10	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	20	мощность, кг/л.с.	7,0
профиль крыла		скорость, км/ч.	
масса, кг.:		сваливания	40
пустого	100	посадочная	45
взлетная	280	взлетная	
топлива	15	крейсерская	50...60
полезной нагрузки	165	максимальная	
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2,0
на крыло, кг/м ²	14	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	40	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	4000		
диаметр винта, м.	1,15		

Дополнительные сведения:

Данные приведены для варианта с двумя пилотами.

Химикатов — 50 кг.



НАЗВАНИЕ	«Егорыч»		
НАЗНАЧЕНИЕ			
ТИП	самолет		
АВТОР(ы)	Прокопец Н. Б.		
АДРЕС	г. Жуковский. Московской обл., ул. Клубная, д. 7, кв. 10 140160		
год создания	1987	тяга	
налёт, час.	3	статическая, кгс	120
длина, м.	5,4	масса силовой	
высота, м.	1,8	установки, кг	37
размах крыла, м.	9,0	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	11,4	мощность, кг/л. с.	7,2
профиль крыла	P-Ш-A	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	60(55)
пустого	305	посадочная	65(60)
взлетная	459(390)	взлетная	65(60)
топлива	14	крейсерская	110
полезной нагрузки	140(71)	максимальная	130(140)
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	4(2,5)
на крыло, кг/м ²	40,3	максимальное	
тип двигателя	PM3-640	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	8
количество	2	дальность полета, км.	300
мощность, л. с.	64	длина разбега, м.	100(50)
обороты		длина пробега, м.	70(60)
винта, об/мин.	4200		
диаметр винта, м.	1,05		

Дополнительные сведения:

В скобках приведены для варианта с одним пилотом.

Первое место в классе двухмоторных ЛА.



НАЗВАНИЕ	«Зэлик-2М»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет биплан
АВТОР(ы)	Зэлик Юрий Эдуардович, Зэлик Эдуард Иванович, Куртасов Геннадий Павлович
АДРЕС	344056, г. Ростов-на-Дону-56, г. Киргизская, д. 38-в, кв. 42, Зэлик Ю. Э.

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	(80)
длина, м.	4,52	масса силовой	
высота, м.		установки, кг	(39)
размах крыла, м.	6,4/5,8	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	7,49	мощность, кг/л. с.	7,5(2,9)
профиль крыла	P-Ш-16,4%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	65(65)
пустого	156	посадочная	75(75)
взлетная	224	взлетная	
топлива	7	крейсерская	130(110)
полезной нагрузки	61	максимальная	160(130)
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	4(1,5)
на крыло, кг/м ²	29,1	максимальное	
тип двигателя	«Шкода» (CZ)	аэродинамическое	
объём, см ³	(772)	качество	6,0
количество	1(2)	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	30(77)	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	6200(3550)		
диаметр винта, м.	1,0(1,06)		

Дополнительные сведения:

крыло — элерон самолета Ан-2.

в скобках указаны данные при двигателе «CZ — спарка».



НАЗВАНИЕ

«Истина»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

Махолет

АВТОР(ы)

Топоров Владимир Михайлович

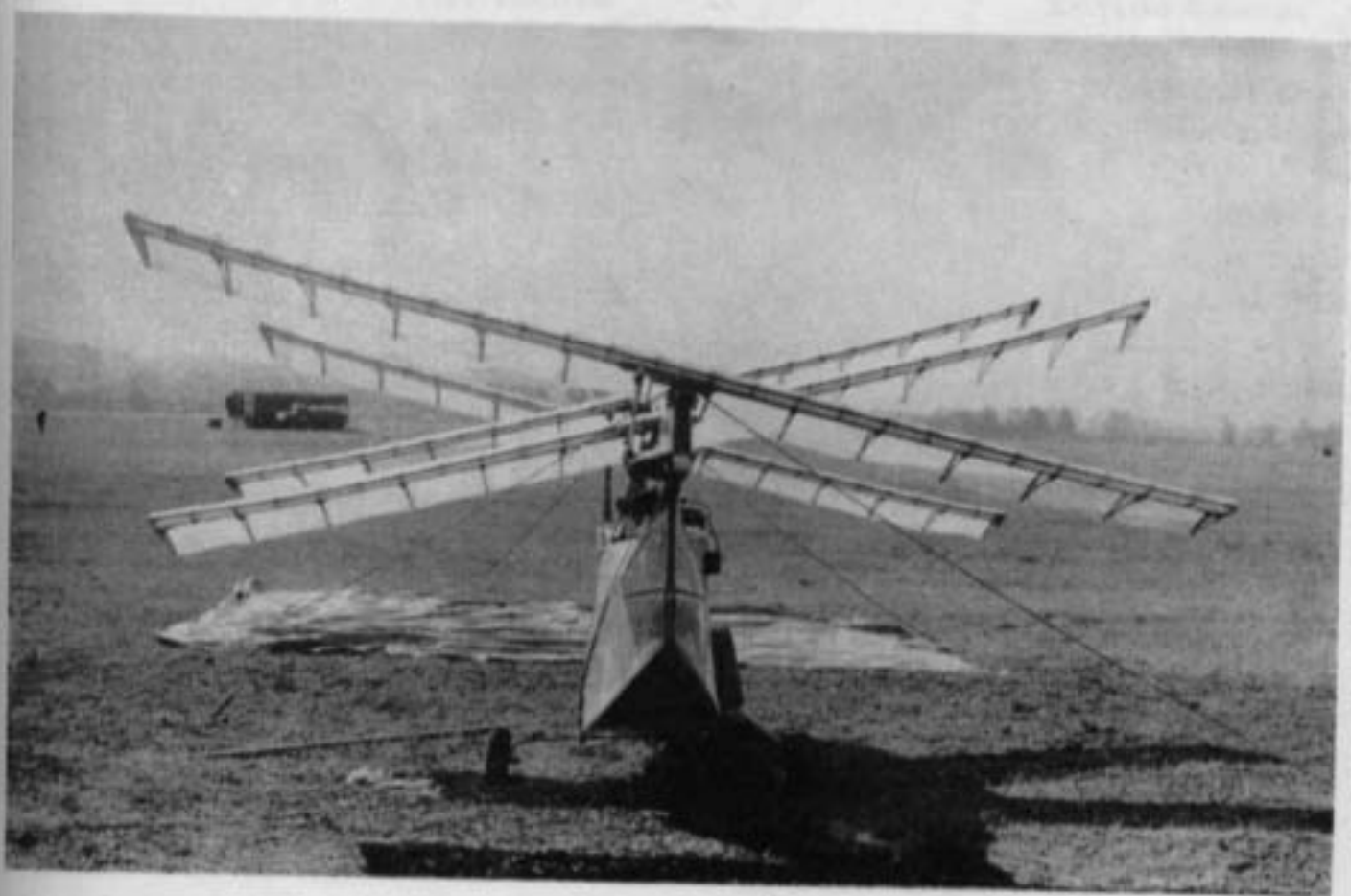
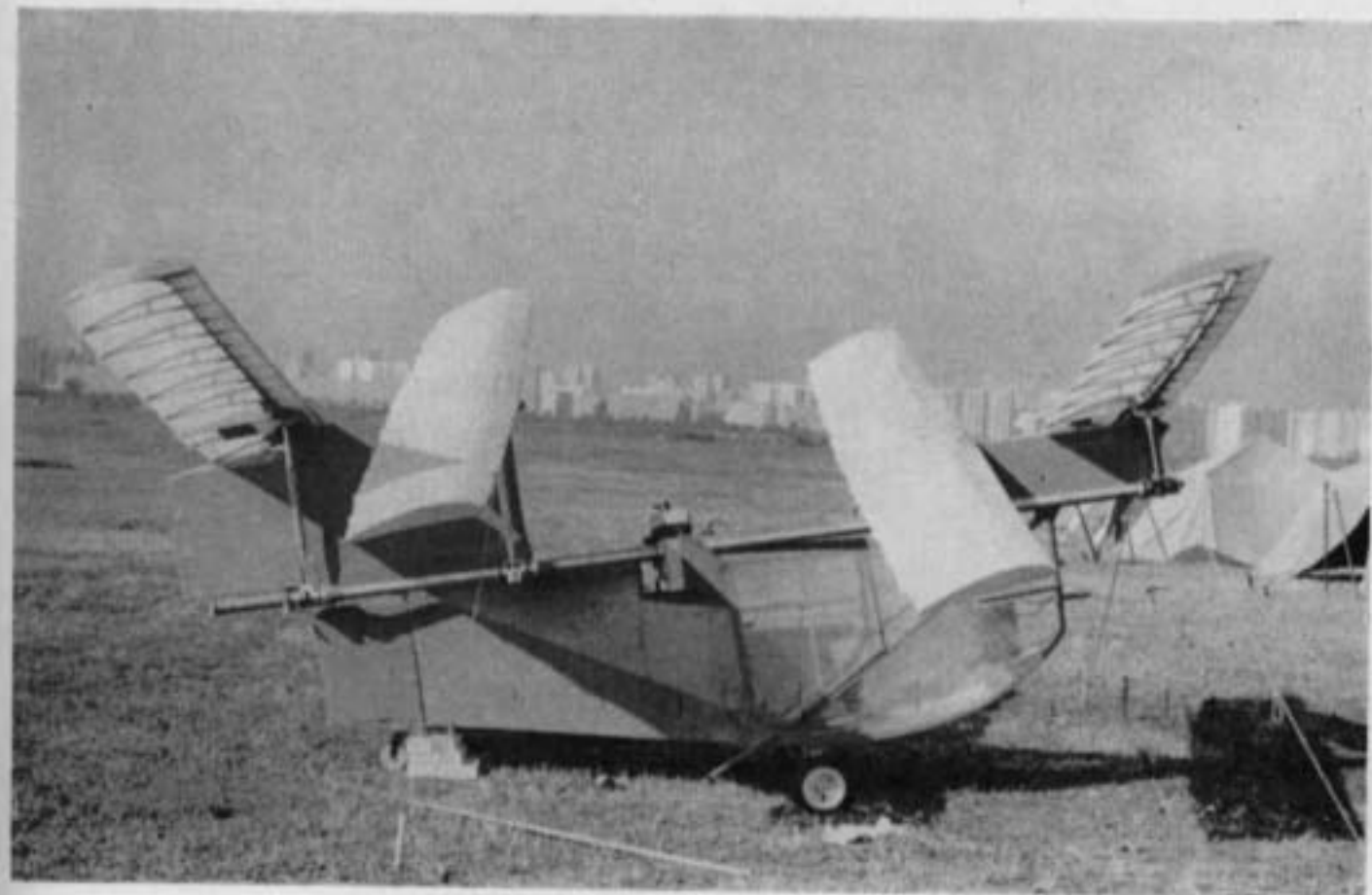
АДРЕС

427410, г. Воткинск, УАССР, ул. Степана Разина д. 9, кв. 43.

год создания	1987	тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	50
длина, м.	4,9	масса силовой	
высота, м.	1,8	установки, кг	36
размах крыла, м.	4,4	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	10,2	мощность, кг/л. с.	9,9
профиль крыла	NACA-6412M	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	195,8	посадочная	
взлетная	276,2	взлетная	75
топлива	4	крейсерская	
полезной нагрузки	76,4	максимальная	
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²		максимальное	
тип двигателя	ИЖ «Планета»	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	10
количество	1	дальность полета, км.	100
мощность, л. с.	28	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.			
диаметр винта, м.			

Дополнительные сведения:

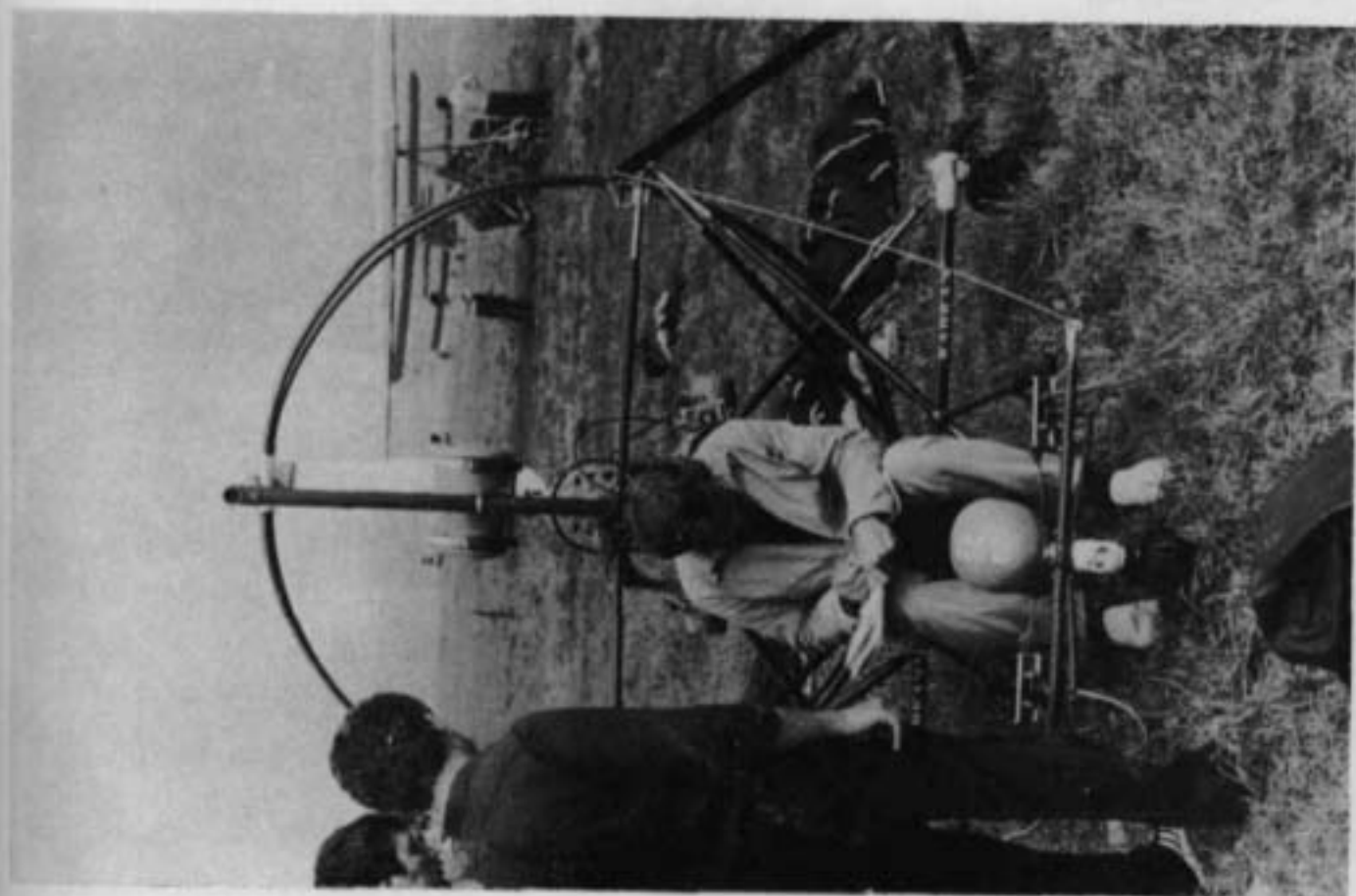
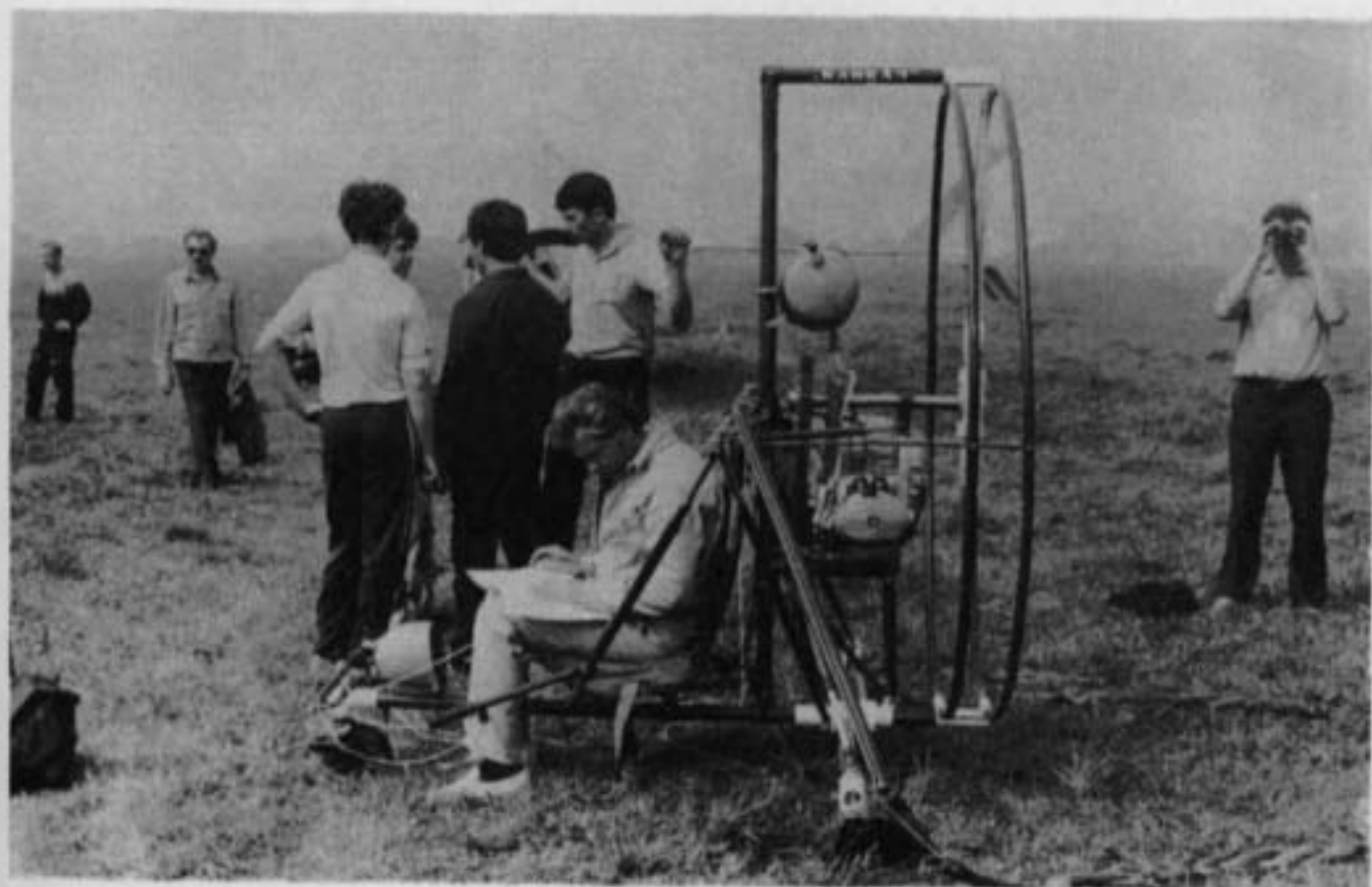
Максимальная частота колебаний крыльев 3,8 Гц.



НАЗВАНИЕ	«Кавказ»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	параплан
АВТОР(ы)	Ковалев Геннадий Викторович
АДРЕС	357600, Ставропольский край, Ессентуки, ул. Новая, д. 16, кв. 59.

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	100
длина, м.		масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.		удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	40	мощность, кг/л. с.	3,75
профиль крыла	УПГ-40	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	70	посадочная	30
взлетная	150	взлетная	35
топлива	8	крейсерская	38
полезной нагрузки	72	максимальная	40
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	1,5
на крыло, кг/м ²	3,75	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³	500	качество	2,5
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	40	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	3000		
диаметр винта, м.	1,25		

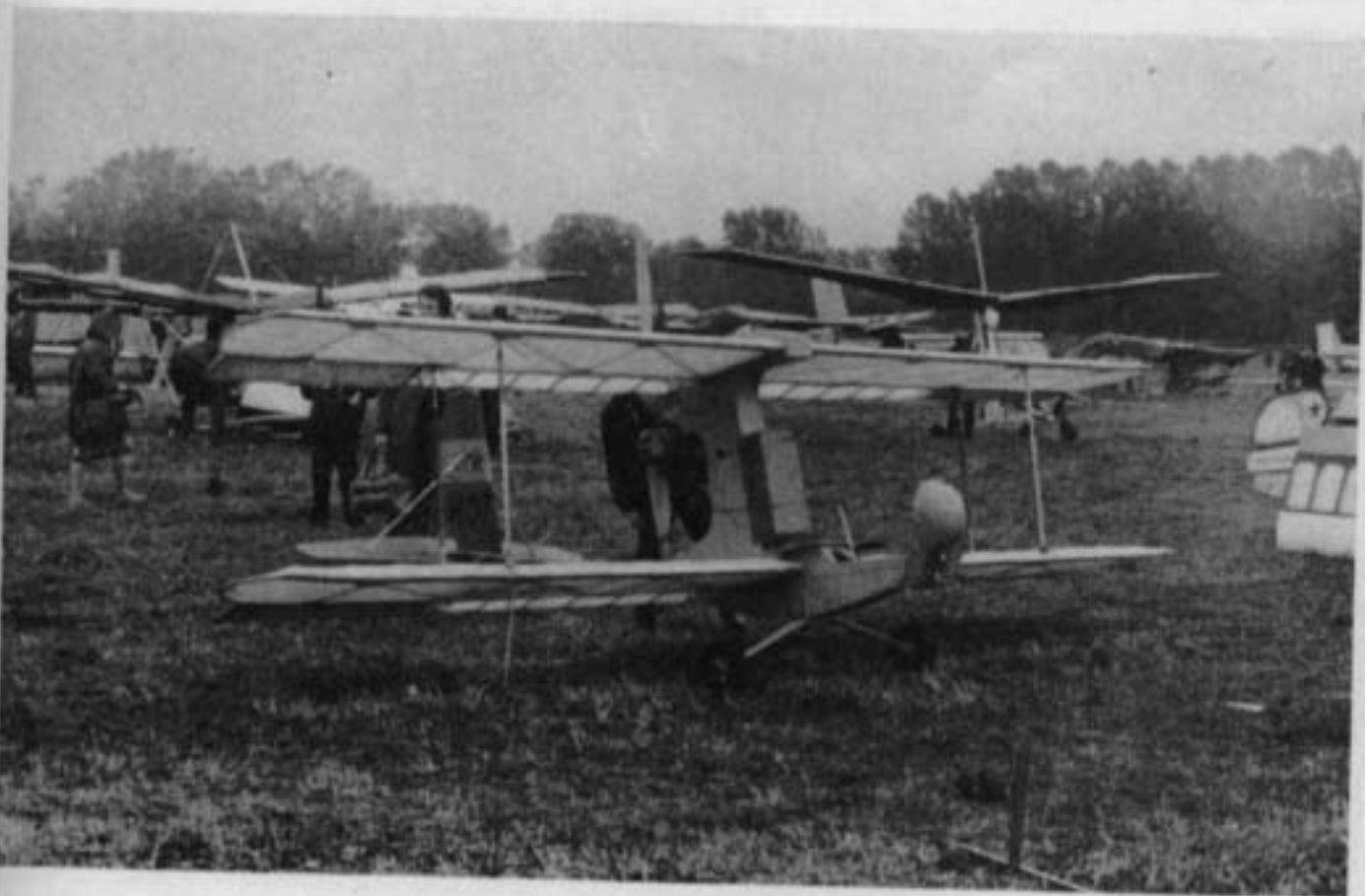
Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ	«Камане» («Шмель»)
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет
АВТОР(ы)	Алексеюс Ромальдас Прано
АДРЕС	г. Вильнюс, ул. Кудиркос, д. 3, кв. 1*

год создания	1985	тяга	
налёт, час.	20	статическая, кгс	72
длина, м.	4	масса силовой	
высота, м.	1,9	установки, кг	
размах крыла, м.	5,8	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	10,44	мощность, кг/л. с.	8
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	50
пустого	115,2	посадочная	60
взлетная	201,2	взлетная	60
топлива	10	крейсерская	80
полезной нагрузки	76	максимальная	95
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	19,3	максимальное	
тип двигателя	«Боксер 420»	аэродинамическое	
объём, см ³	420	качество	7
количество	1	дальность полета, км.	100
мощность, л. с.	25	длина разбега, м.	50
обороты		длина пробега, м.	70
винта, об/мин.	1900		
диаметр винта, м.	1,8		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Каприз»

НАЗНАЧЕНИЕ

Учебно-тренировочный

ТИП

АВТОР(ы)

Намисняк Я. М.

АДРЕС

г Киев, КИИГА (кафедра аэромеханики и динамики полета
Л. А., группа СКБ «Вираз»)

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	
длина, м.		масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	7,0	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	5,95	мощность, кг/л. с.	6,5
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	58
пустого	146	посадочная	59
взлетная	228	взлетная	64
топлива	15	крейсерская	95
полезной нагрузки	67	максимальная	125
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	3,0
на крыло, кг/м ²	38,3	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	14
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	35	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	4000		
диаметр винта, м.	1,25		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Карлсон-2ВМ»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

параплан

АВТОР(ы)

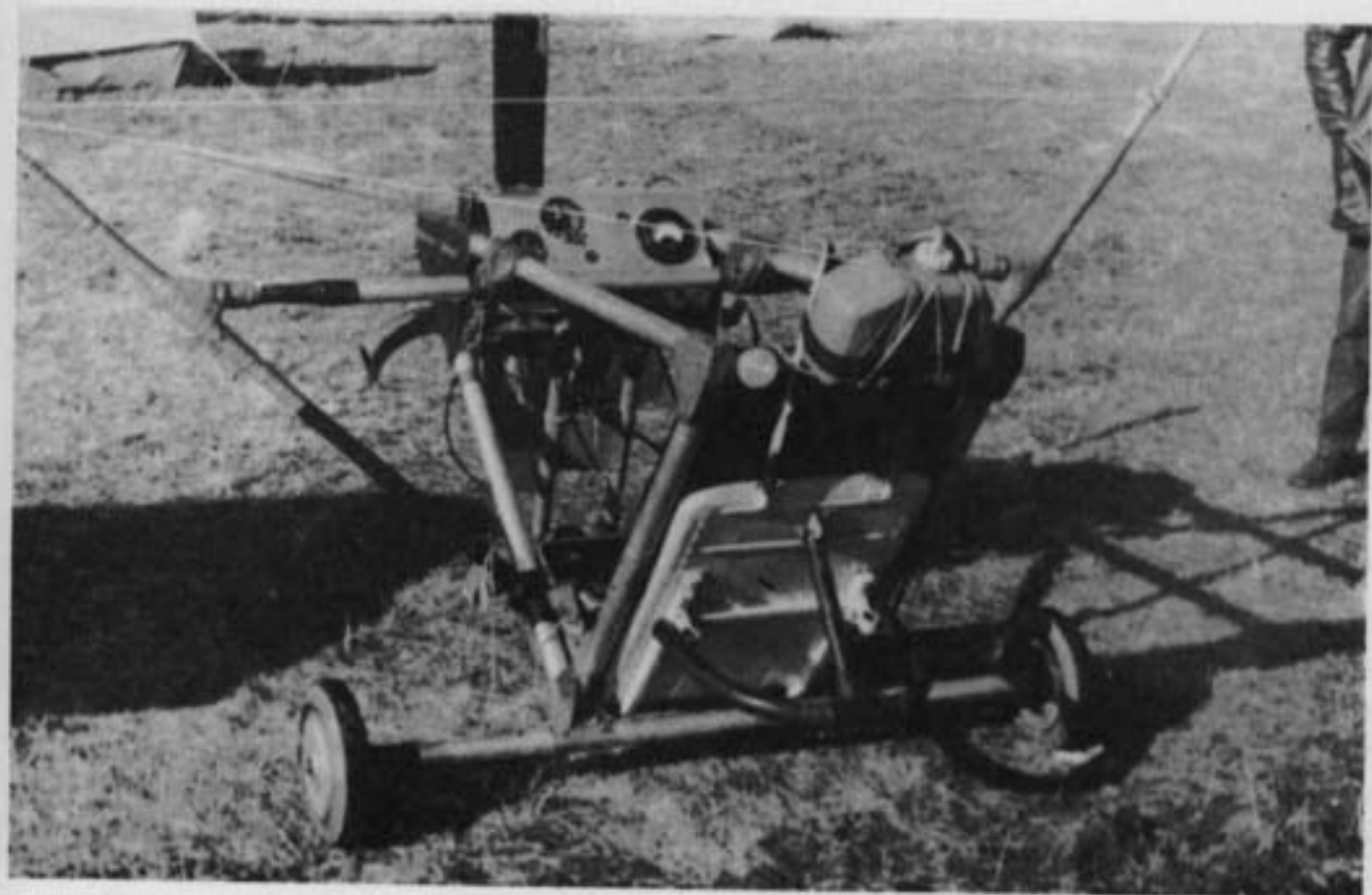
Шабуров Е. Г., Бобровский М. С.

АДРЕС

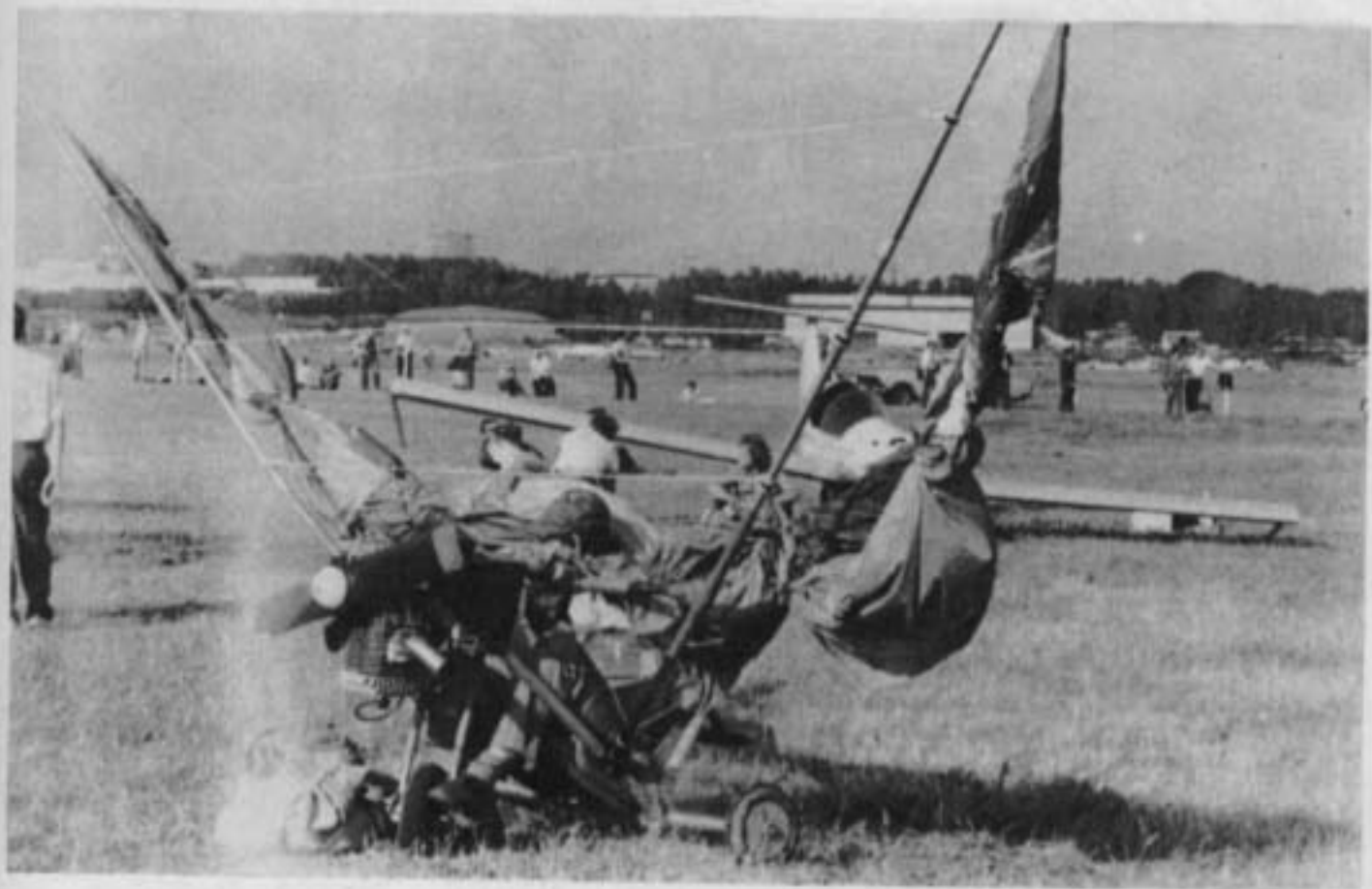
678135, ЯАССР, Олекминский р-н, п. Торго, ул. Лесной
авиации, д. 7, Шабуров Е. Г.

год создания	1985 ... 1987	тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	140
длина, м.	4,0	масса силовой	
высота, м.	4,5	установки, кг	35
размах крыла, м.	5,5	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	22	мощность, кг/л. с.	4,3
профиль крыла	По-9	скорость, км/ч.:	
масса, кг:		сваливания	
пустого	61,5	посадочная	1 ... 2
взлетная	136,5	взлетная	15
топлива	5	крейсерская	55
полезной нагрузки	70	максимальная	65
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2,0
на крыло, кг/м ²	6,2	максимальное	
тип двигателя	«Иж-Планета-Спорт»	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	30
мощность, л. с.	32	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.			
диаметр винта, м.	1,1		

Дополнительные сведения:



Motorcycle
at the
Barnes
Barnes



НАЗВАНИЕ

«Кондор»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

автожир

АВТОР(ы)

Лопатченко Виктор Николаевич

АДРЕС

348057, г. Ворошиловград, квартал Волкова, д. 40, кв. 77.

год создания	1986	тяга	
налёт, час.	1	статическая, кгс	85
длина, м.		масса силовой	
высота, м.	1,186	установки, кг	80
размах крыла, м.		удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .		мощность, кг/л. с.	5,9
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	199	посадочная	
взлетная	281,6	взлетная	60
топлива	4	крейсерская	
полезной нагрузки	78,6	максимальная	90
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²		максимальное	
тип двигателя	ЗМЗ	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	48	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	4000		
диаметр винта, м.	1,1		

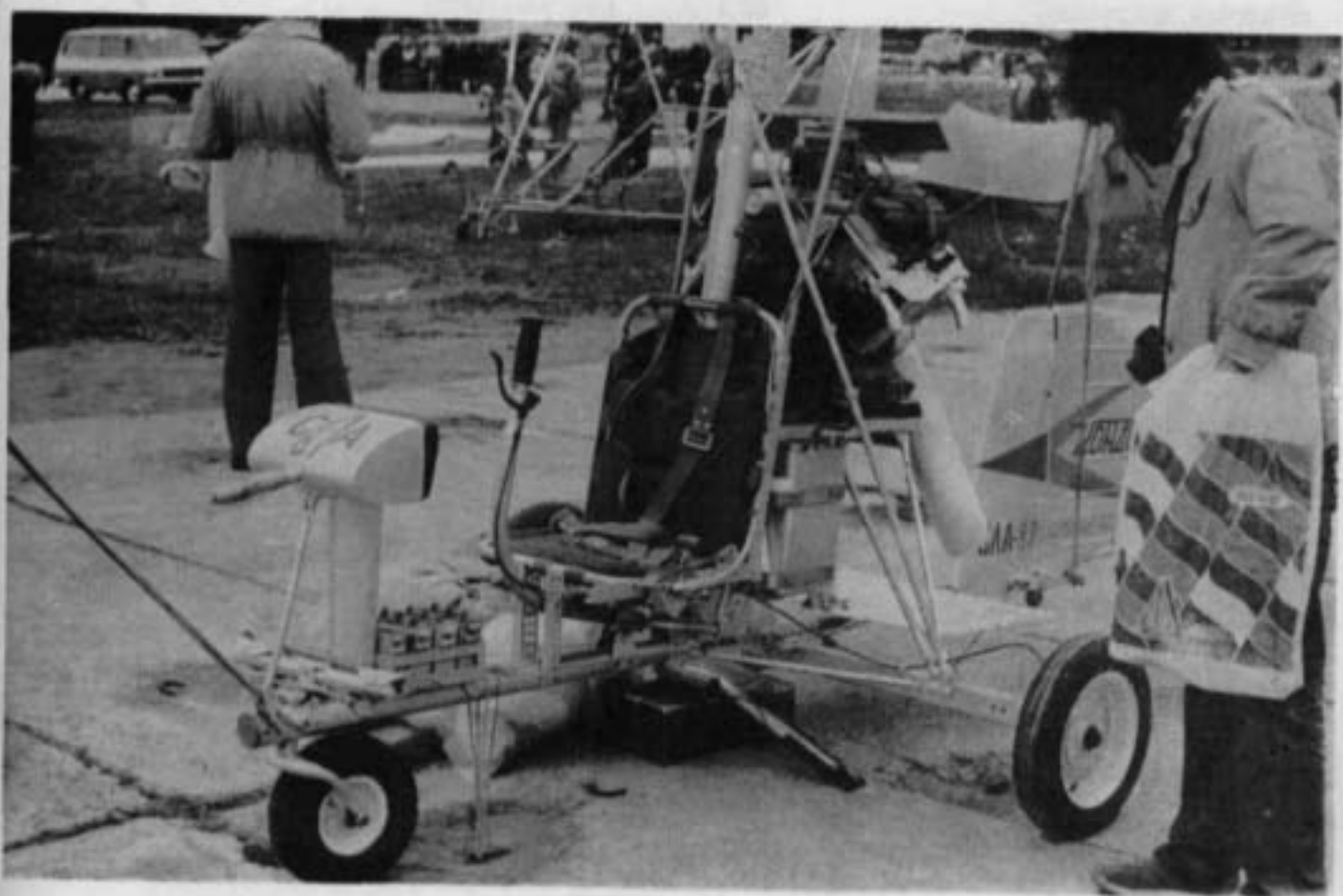
Дополнительные сведения:

Диаметр ротора 6,15 м.

Профиль лопасти ротора NACA-23012.



САА-87 КОМДОР



НАЗВАНИЕ	«Корвет»
НАЗНАЧЕНИЕ	тренировочный
ТИП	самолет
АВТОР(ы)	Хохлов Леонид Александрович
АДРЕС	г. Курган, 2-й микрорайон, д. 21, кв. 106.

год создания	1986... 1987	тяга	
налёт, час.	2	статическая, кгс	57
длина, м.	5,6	масса силовой	
высота, м.	2,1	установки, кг	60
размах крыла, м.	7,6	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	10,3	мощность, кг/л. с.	9,3
профиль крыла	NACA-4312	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	70
пустого	275,5	посадочная	70
взлетная	373,9	взлетная	75
топлива	18	крейсерская	120
полезной нагрузки	80,4	максимальная	150
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	3,0
на крыло, кг/м ²	36,3	максимальное	
тип двигателя	M-61	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	300
мощность, л. с.	40	длина разбега, м.	200
обороты		длина пробега, м.	100
винта, об/мин.	4300		
диаметр винта, м.	1,67		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ	АНСЦ «Кристалл»-М
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет
АВТОР(ы)	Альмурзин Петр Прохорович (ОКБ «Полет», КуАЗ)
АДРЕС	443052, г. Куйбышев, Заводское шоссе, д. 58, кв. 126.

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	80
длина, м.		масса силовой	
высота, м		установки, кг	
размах крыла, м.	8,0	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	8,0	мощность, кг/л. с.	6,97
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	158	посадочная	43
взлетная	244	взлетная	48
топлива	5	крейсерская	140
полезной нагрузки		максимальная	170
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	3,0
на крыло, кг/м ²	30,5	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	13
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	35	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.			
диаметр винта, м.			

Дополнительные сведения:

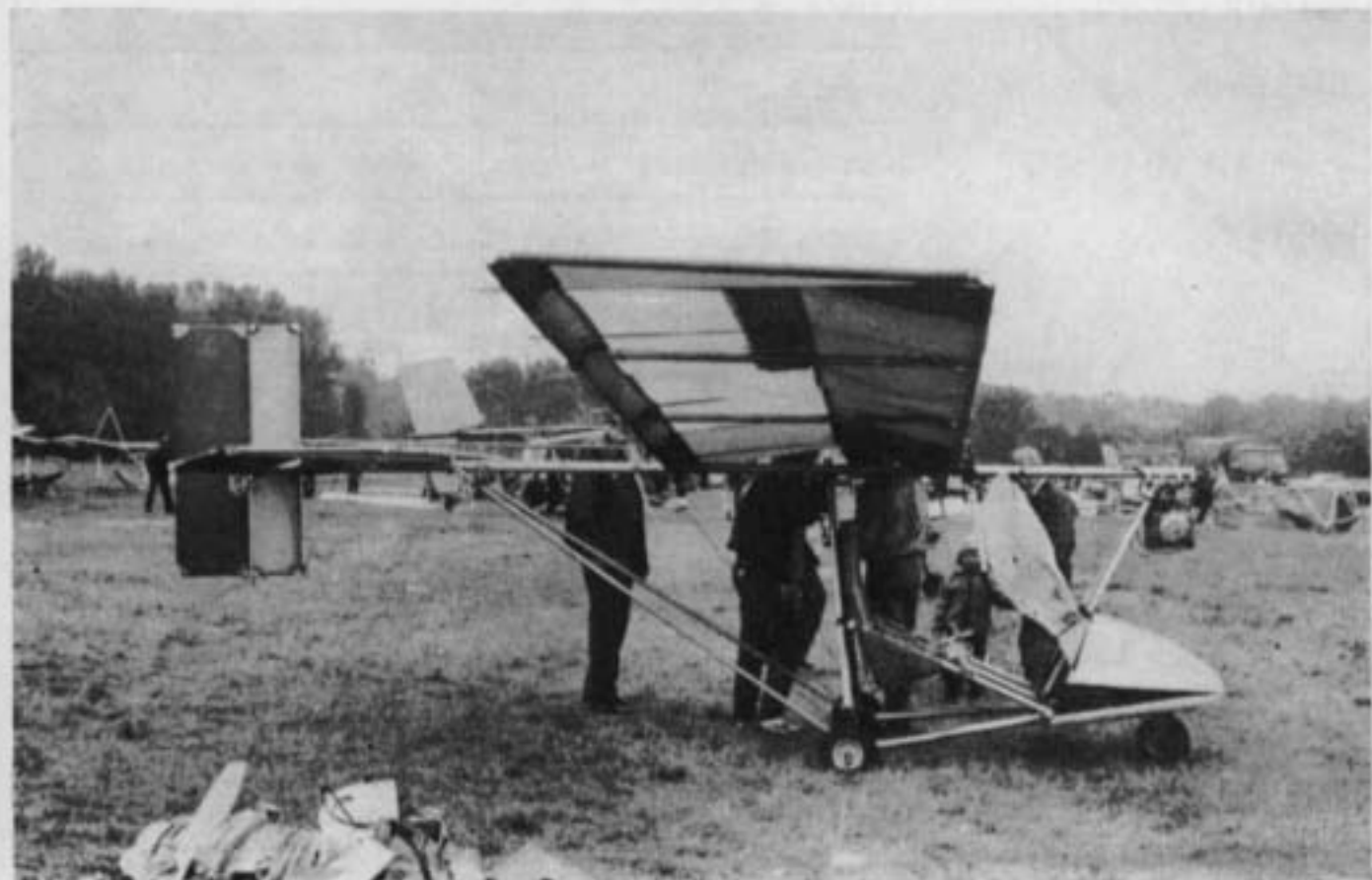


НАЗВАНИЕ	КС-1
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет двухместный
АВТОР(ы)	Кучин А. В., Соловьёв Е. В., Евстафьев В. М., Еремзинко С. М., Писаренко Д. В., Гринюк Б. М.
АДРЕС	228402, Лат. ССР, г. Даугавпилс, ДВВАИУ им. Яна Фабрициуса.

год создания	1987	тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	57
длина, м.	5,64	масса силовой	
высота, м.	2,6	установки, кг	31,3
размах крыла, м.	9,8	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	15,2	мощность, кг/л. с.	9,7
профиль крыла	дужка	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	50
пустого	191,7	посадочная	52
взлетная	340,4	взлетная	55
топлива	12,0	крейсерская	80
полезной нагрузки	148,7	максимальная	100
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2,3
на крыло, кг/м ²	22,4	максимальное	
тип двигателя	PM3-640	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	11
количество	1	дальность полёта, км.	250
мощность, л. с.	35	длина разбега, м.	70
обороты		длина пробега, м.	50
винта, об/мин.	3600		
диаметр винта, м.	1,12		

Дополнительные сведения:

Данные приведены для варианта с двумя пилотами.



НАЗВАНИЕ

УПМ-I «Кузнечик»

НАЗНАЧЕНИЕ

учебный

ТИП

планер-мотопланер

АВТОР(ы)

Калюта Виктор Андреевич, Сухов Александр Михайлович

АДРЕС

620007, г. Свердловск Б-7, ул. Латвийская, д. 23, кв. 7

год создания	1987	тяга	
налёт, час.	0,26	статическая, кгс	42
длина, м.	5,3	масса силовой	
высота, м.	2,05	установки, кг	18
размах крыла, м.	7,0	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	9,1	мощность, кг/л. с.	6,1
профиль крыла	Р-Ш А-15%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	45
пустого	97	посадочная	50
взлетная	182	взлетная	55
топлива	4	крейсерская	70
полезной нагрузки	81	максимальная	90
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2,0
на крыло, кг/м ²	19,9	максимальное	
тип двигателя	«Москва-30»	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	8...9
количество	1	дальность полета, км.	30
мощность, л. с.	30	длина разбега, м.	100
обороты		длина пробега, м.	100
винта, об/мин.	3900		
диаметр винта, м.	0,91		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

АВТОР(ы)

АДРЕС

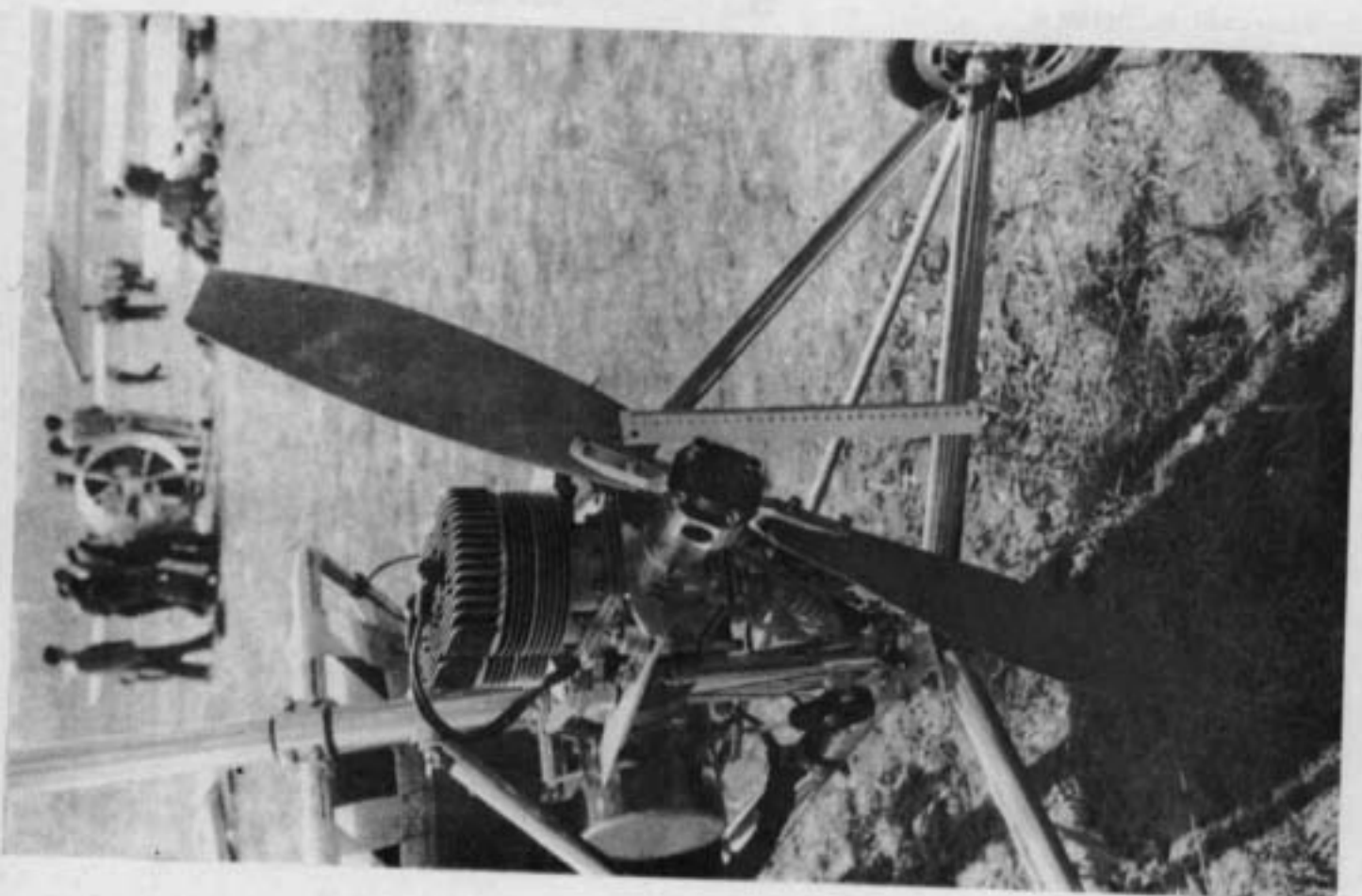
мотодельтаплан

Кулаковский Игорь Осиевич

270029, г. Одесса, ул. Островидова, д. 2, кв. 20

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	
длина, м.	5,42	масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	7,02	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	17,1	мощность, кг/л. с.	8,92
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	60	посадочная	
взлетная	133,8	взлетная	
топлива	3,8	крейсерская	60
полезной нагрузки	70	максимальная	
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	7,8	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	15	длина разбега, м.	30
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	4800		
диаметр винта, м.	0,9		

Дополнительные сведения:

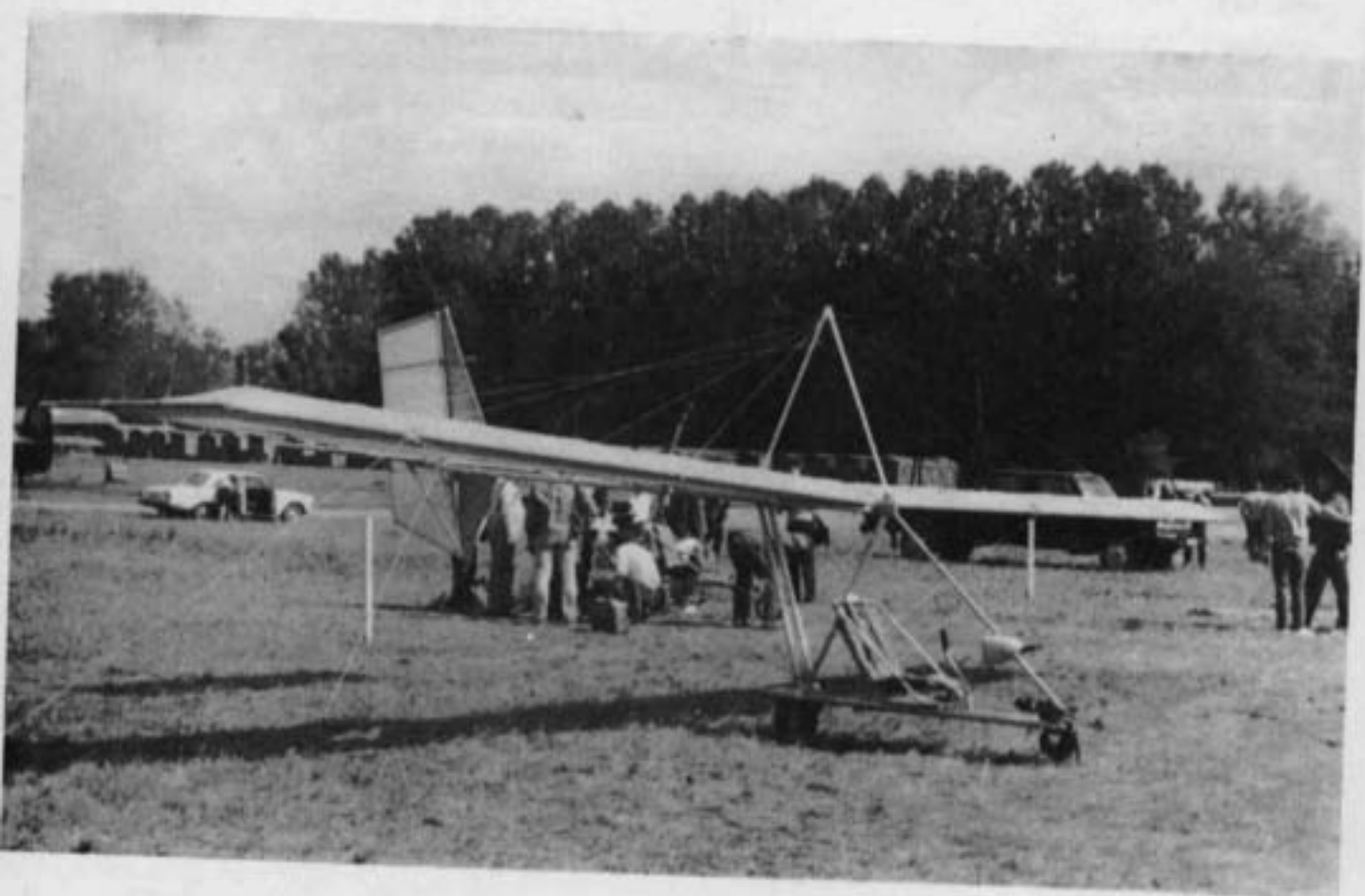


НАЗВАНИЕ			
НАЗНАЧЕНИЕ			
ТИП	планер		
АВТОР(ы)	Вовк А. В., Дупличев А. Н., Иващук В. Г., Иконников А. Л., Курсаков Г. А., Курносков В. А. и др.		
АДРЕС	141070, Московская обл., г. Калининград, пр-т Космонавтов, д. 4 ^б , кв. 122, Стойко С. Ф.		
год создания	1987	тяга	
налёт, час.	0	статическая, гс	
длина, м.	5,85	масса силовой	
высота, м.	2,7	установки, кг	
размах крыла, м.	10,3	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	12,0	мощность, кг/л. с.	
профиль крыла	Р-Ш-А	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	45... 50
пустого	70,3	посадочная	50
взлетная	148,9	взлетная	60
топлива		крейсерская	70
полезной нагрузки	78,6	максимальная	80
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	12,4	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	12
количество		дальность полета, км.	
мощность, л. с.		длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.			
диаметр винта, м.			

Дополнительные сведения:

Другие авторы:

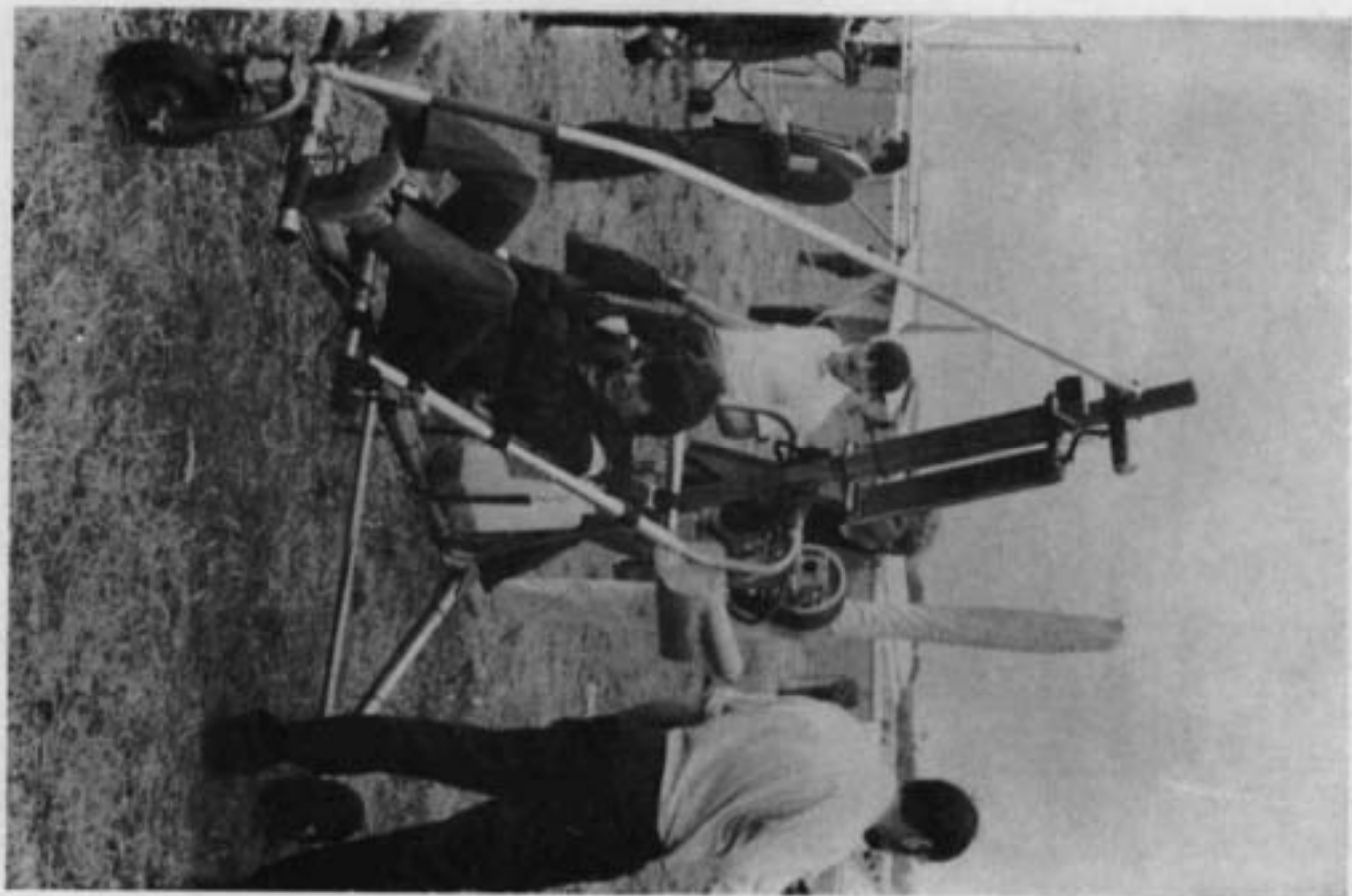
Огнев П. Г., Стойко С. Ф., Стрелков В. В.,
Шулепов Н. Ф., Щетинин М. Г., Уразов Е. К.



НАЗВАНИЕ	«Лаумес»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	мотодельтаплан
АВТОР(ы)	Кончюс Гинтаутас Миколо
АДРЕС	Лит.ССР, г. Каунас, ул. 25-летия Лит.ССР, д. 73, кв. 79

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	105
длина, м.		масса силовой	
высота, м.	2,44	установки, кг	
размах крыла, м.	10,36	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	16,72	мощность, кг/л с.	9,3
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	40
пустого	95	посадочная	50
взлетная	280	взлетная	50
топлива	10	крейсерская	65
полезной погрузки	175	максимальная	80
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	3
на крыло, кг/м ²	16,8	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	30	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	2000		
диаметр винта, м.	1,25		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Лаумжиргис»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Якавичюс Ионас Балевич

АДРЕС

г. Вильнюс, ул. П. Цайрки, д. 32, кв. 6

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	
длина, м.		масса силовой	
высота, м.		установки, кг.	
размах крыла, м.	9,2	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	9,2	мощность, кг/л. с.	6,8
профиль крыла		скорость, км/ч :	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	95	посадочная	40
взлетная	170	взлетная	40
топлива	5	крейсерская	80
полезной нагрузки	70	максимальная	90
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	1,2
на крыло, кг/м ²	18,5	максимальное	
тип двигателя	«Вихрь-25»	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	9
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	25	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	4500		
диаметр винта, м.	1,1		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ	«Лидер»
НАЗНАЧЕНИЕ	Учебно-тренировочный
ТИП	самолет
АВТОР(ы)	Альмурзин Петр Прохорович (ОКБ «Полет», КуАЗ)
АДРЕС	443052, г. Куйбышев, Заводское шоссе, д. 58, кв. 126

год создания	1986	тяга	
налёт, час.	60	статическая, кгс	
длина, м.	6,3	масса силовой	
высота, м.	2,7	установки, кг	190
размах крыла, м.	8,7	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	11,3	мощность, кг/л. с.	5,9
профиль крыла	NACA-23015	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	110
пустого	599	посадочная	
взлетная	831	взлетная	115
топлива	40	крейсерская	180
полезной нагрузки	184	максимальная	220
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	3,5
на крыло, кг/м ²	73,5	максимальное	
тип двигателя	M-332	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	10,5
количество	1	дальность полета, км.	340
мощность, л. с.	140	длина разбега, м.	200
обороты		длина пробега, м.	150
винта, об/мин.	2700		
диаметр винта, м.	1,82		

Дополнительные сведения:

Масса масла 8 кг.

Приведены данные для варианта с двумя пилотами.

Первое место в классе ЛА первоначального обучения.

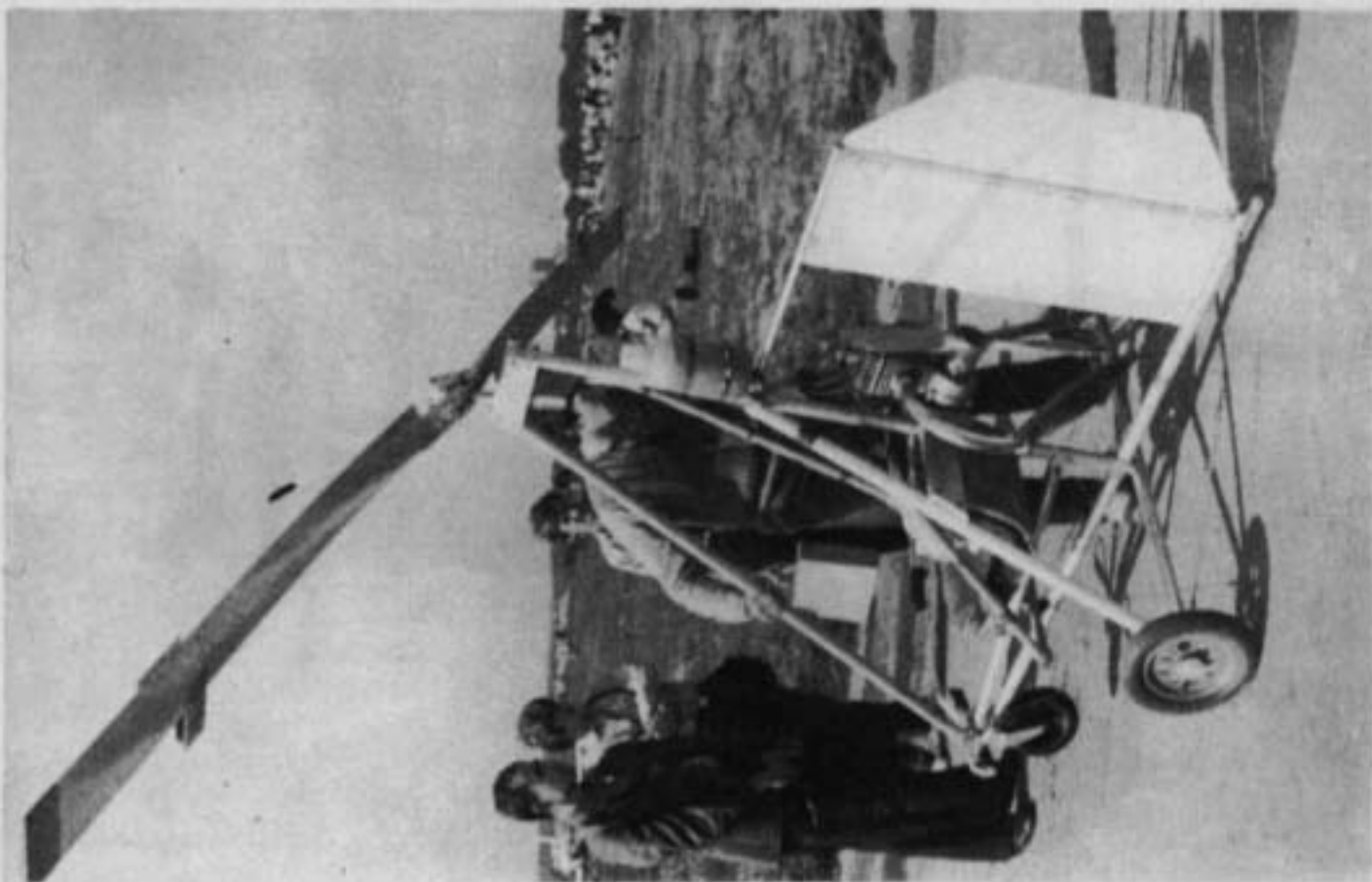


НАЗВАНИЕ	«ЛК-1»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	автожир
АВТОР(ы)	Козярчук Леонид Леонидович
АДРЕС	264302, УССР, Волынская область, Рожищенский р-н, с. Ели- заветин

год создания	1986	тяга	
налёт, час.	3	статическая, кгс	32
длина, м.	2,3	масса силовой	
высота, м.	2,0	установки, кг	10
размах крыла, м.		удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	19,6	мощность, кг/л. с.	8
профиль крыла	NACA-23012	скорость, км/ч.: сваливания	
масса, кг.: пустого	51,2	посадочная	15
взлетная	128,5	взлетная	50
топлива	2	крейсерская	65
полезной нагрузки	75,3	максимальная	100
удельная нагрузка на крыло, кг/м ²		скороподъёмность, м/с. максимальное	1,5
тип двигателя	Иж-70 «4» 01	аэродинамическое качество	5
объём, см ³		дальность полета, км.	50
количество	1	длина разбега, м.	50
мощность, л. с.	16	длина пробега, м.	5
обороты			
винта, об/мин.	6000		
диаметр винта, м.	0,8		

Дополнительные сведения:

Диаметр ротора 5 м.



НАЗВАНИЕ	М-3
НАЗНАЧЕНИЕ	Учебно-тренировочный
ТИП	самолет
АВТОР(ы)	Малов В. А., Беликов С. А.
АДРЕС	г. Москва, з-д «Коммунар»

год создания	1967	тяга	
налёт, час.	70	статическая, кгс	220
длина, м.	8,1	масса силовой	
высота, м.	1,95	установки, кг	180
размах крыла, м.	13,82	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	20,73	мощность, кг/л с.	4,9
профиль крыла	NACA-4312	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	50
пустого	484,7	посадочная	55
взлетная	688,3	взлетная	60
топлива	28	крейсерская	100
полезной нагрузки	175,6	максимальная	140
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	3
на крыло, кг/м ²	33,2	максимальное	
тип двигателя	Avia M-332	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	14
количество	1	дальность полета, км.	300
мощность, л. с.	140	длина разбега, м.	80
обороты		длина пробега, м.	80
винта, об/мин.	2400		
диаметр винта, м.	2,0		

Дополнительные сведения:

Третье место в классе ЛА первоначального обучения.



НАЗВАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Марчук Петр Иванович

АДРЕС

г. Одесса, ул. Академика Филатова, д. 30, кв. 50.

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	
длина, м.	5,32	масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	7,8	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	7,3	мощность, кг/л. с.	18,0
профиль крыла	12%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	35
пустого	99,4	посадочная	40
взлетная	162	взлетная	
топлива	5	крейсерская	70
полезной нагрузки	57,6	максимальная	95
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	1,0
на крыло, кг/м ²	20,8	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	2	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	9	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	5000		
диаметр винта, м.	0,6		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ	«Махаон»
НАЗНАЧЕНИЕ	учебно-тренировочный
ТИП	самолет двухместный
АВТОР(ы)	Чунаев С. Н.
АДРЕС	430016, МАССР, г. Саранск, ул. Ботевградская, д. 89, кв. 44

год создания	1987	тяга	
налёт, час.	2,5	статическая, кгс	85
длина, м.	5,3	масса силовой	
высота, м.	2,2	установки, кг	48
размах крыла, м.	8,0	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	11,5	мощность, кг/л. с.	8,4
профиль крыла	GA(W)-1	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	40
пустого	187,5	посадочная	50
взлетная	334,7	взлетная	60
топлива	10	крейсерская	75
полезной нагрузки	137,2	максимальная	100
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2
на крыло, кг/м ²	29,1	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	7
количество	1	дальность полета, км.	80
мощность, л. с.	40	длина разбега, м.	100
обороты		длина пробега, м.	100
винта, об/мин.	2000		
диаметр винта, м.	1,6		

Дополнительные сведения:

Профиль элерона Р-Ш

Данные приведены для варианта с двумя пилотами.

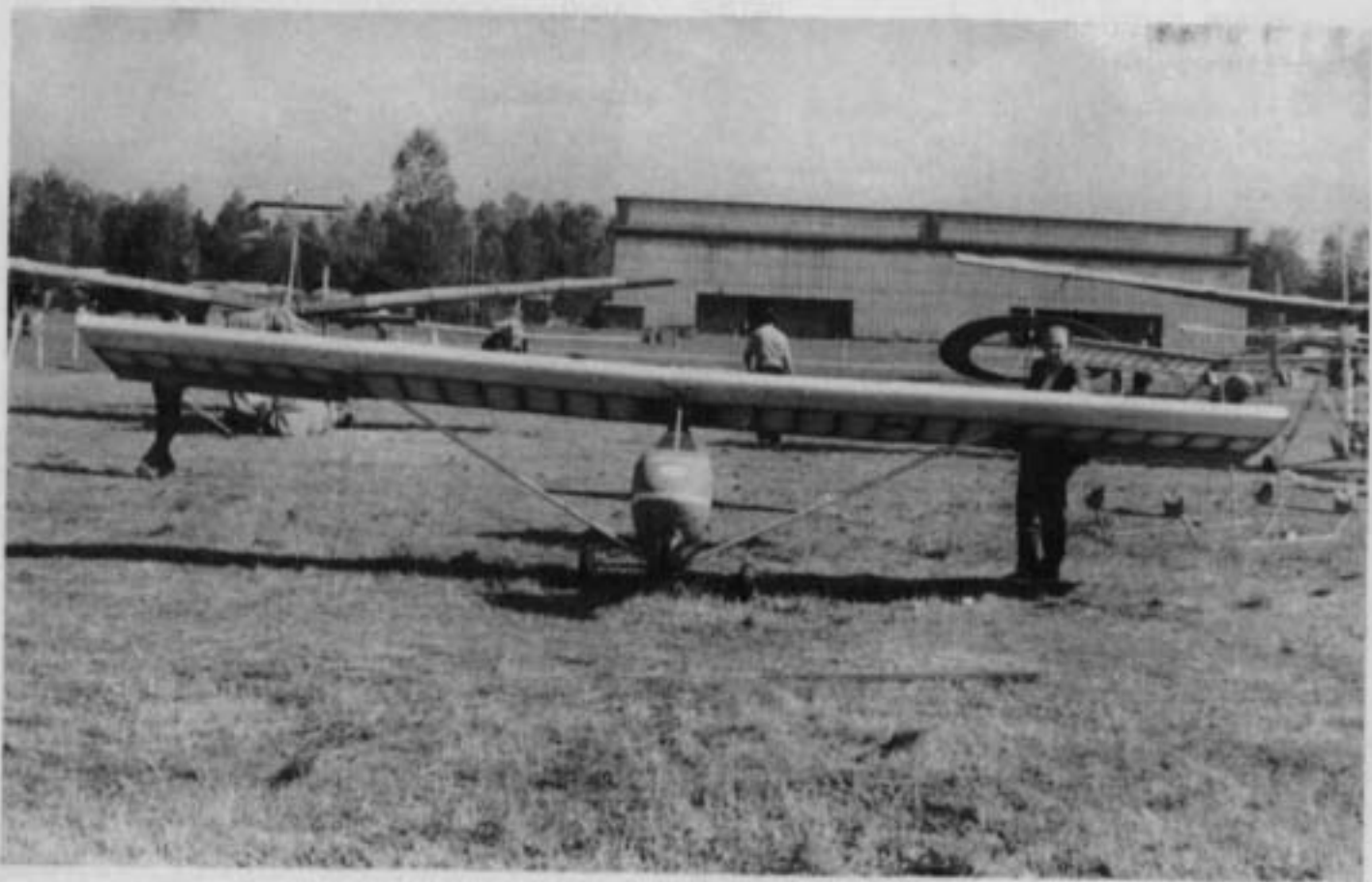


НАЗВАНИЕ	«Махаонас»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет
АВТОР(ы)	Лукошявичюс А. Ю.
АДРЕС	Литовская ССР, г. Вильнюс, ул. Гарно, д. 16, кв. 27

год создания	1986	тига	
налёт, час.	30	статическая, кгс	52
длина, м.	4,9	масса силовой	
высота, м.	1,35	установки, кг	19
размах крыла, м.	7,4	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	8,15	мощность, кг/л. с.	11,1
профиль крыла	ЦАГИ Р-П-16%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	55
пустого	86,3	посадочная	57
взлетная	166,5	взлетная	58
топлива	3,5	крейсерская	80
полезной нагрузки	76,7	максимальная	110
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2
на крыло, кг/м ²	20,3	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	7
количество	1	дальность полета, км.	120
мощность, л. с.	15	длина разбега, м.	60
обороты		длина пробега, м.	40
винта, об/мин.	3000		
диаметр винта, м.	1,16		

Дополнительные сведения:

Первое место в классе одноместных тренировочных самолетов.

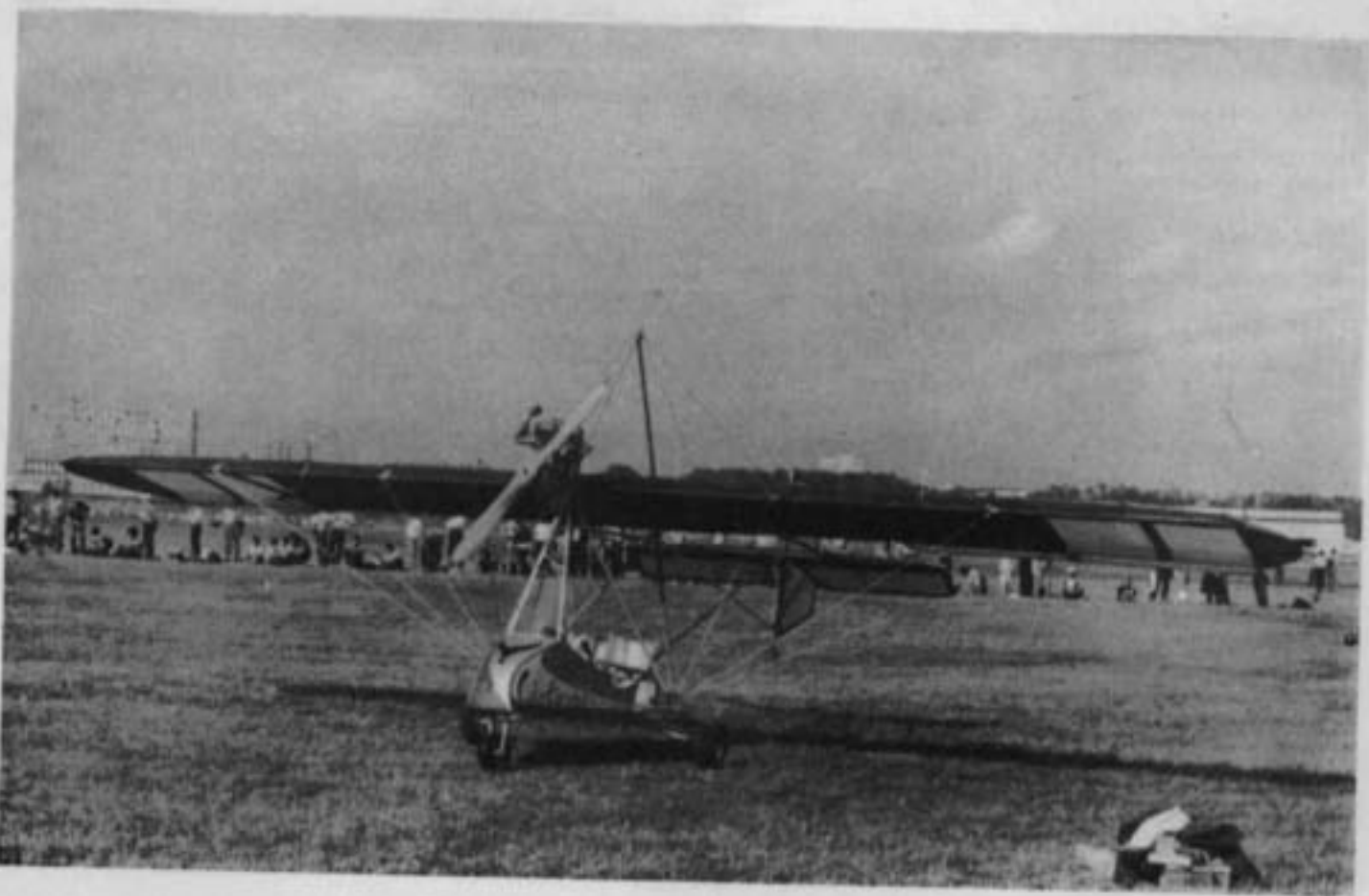


НАЗВАНИЕ	«Медвегалис»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет
АВТОР(ы)	Юоденас К.
АДРЕС	235409, Литовская ССР, г. Шяуляй, ул. Жибуркаус, д. 43.

год создания	1986	тяга	
налёт, час.	3,5	статическая, кгс	100
длина, м.	5,4	масса силовой	
высота, м.	3,15	установки, кг	48
размах крыла, м.	9,7	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	15,5	мощность, кг/л. с.	8,7
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	60
пустого	187,6	посадочная	60
взлетная	348,4	взлетная	65
топлива	10,2	крейсерская	70
полезной нагрузки	150,6	максимальная	90
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	3
на крыло, кг/м ²	22,5	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	6
количество	1	дальность полета, км.	100
мощность, л. с.	40	длина разбега, м.	50
обороты		длина пробега, м.	40
винта, об/мин.	2500		
диаметр винта, м.	1,75		

Дополнительные сведения:

Третье место в классе одноместных и двухместных СЛА.



НАЗВАНИЕ	«Мир-02»
НАЗНАЧЕНИЕ	многоцелевой
ТИП	самолет двухместный
АВТОР(ы)	Ефремов А. А., Мятлев С. П., Здрок А. И., Валяев Н. Ф., Крумкач
АДРЕС	220037, БССР, г. Минск, ул. Уральская, д. 41 клуб НТТМ завода «Мир».

год создания	1985	тяга	
налёт, час.	20	статическая, кгс	90
длина, м.	5,9	масса силовой	
высота, м.	2,95	установки, кг	55
размах крыла, м.	8,4	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	13,36	мощность, кг/л. с.	6,9
профиль крыла	Ritz	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	40
пустого	160	посадочная	55
взлетная	240	взлетная	70
топлива	8	крейсерская	90
полезной нагрузки	72	максимальная	105
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2,0
на крыло, кг/м ²	17,96	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³	689	качество	6
количество	1	дальность полета, км.	70
мощность, л. с.	30...35	длина разбега, м.	50
обороты		длина пробега, м.	40
винта, об/мин.	2530		
диаметр винта, м.	1,7		

Дополнительные сведения:

Данные приведены для варианта с одним пилотом.

Почетный диплом журнала «Техника-Молодежи» в классе одноместных и двухместных СЛА.



ENGINEER	CHAS. E. BROWN	ENGINEER
CONSTRUCTOR	W. L. BROWN	CONSTRUCTOR
MECHANIC	W. L. BROWN	MECHANIC
PILOT	W. L. BROWN	PILOT
WINGMAN	W. L. BROWN	WINGMAN



НАЗВАНИЕ

«Мир-05»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

мотодельтаплан

АВТОР(ы)

Каберов Л. А.

АДРЕС

БССР, г. Минск, ул. Волгоградская, д. 49, кв. 46.

год создания

1987

тяга

32

налёт, час.

статическая, кгс

длина, м

масса силовой

18,2

высота, м.

установки, кг

размах крыла, м.

удельная нагрузка на

8,25

площадь крыла, м².

17

мощность, кг/л. с.

профиль крыла

СК-2

скорость, км/ч.:

масса, кг.:

сваливания

пустого

43

посадочная

взлетная

115,5

взлетная

топлива

2,5

крейсерская

полезной нагрузки

70

максимальная

удельная нагрузка

скороподъёмность, м/с.

на крыло, кг/м²

6,8

максимальное

тип двигателя

Т-200М

аэродинамическое

объём, см³

качество

количество

1

дальность полета, км.

мощность, л. с.

14

длина разбега, м.

обороты

длина пробега, м.

винта, об/мин.

4000

диаметр винта, м.

0,86

Дополнительные сведения:

НАЗВАНИЕ	«Мирный»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет
АВТОР(ы)	Савченко М. М.
АДРЕС	г. Каховка

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	55
длина, м.		масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	5,22	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	4,54	мощность, кг/л. с.	8,4
профиль крыла	Д-П-16%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	59
пустого	136	посадочная	62
взлетная	210	взлетная	65
топлива	10	крейсерская	100
полезной нагрузки	64	максимальная	120
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2,5
на крыло, кг/м ²	46,3	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём см ³		качество	7,6
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	25	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	5000		
диаметр винта, м.	0,906		

Дополнительные сведения:

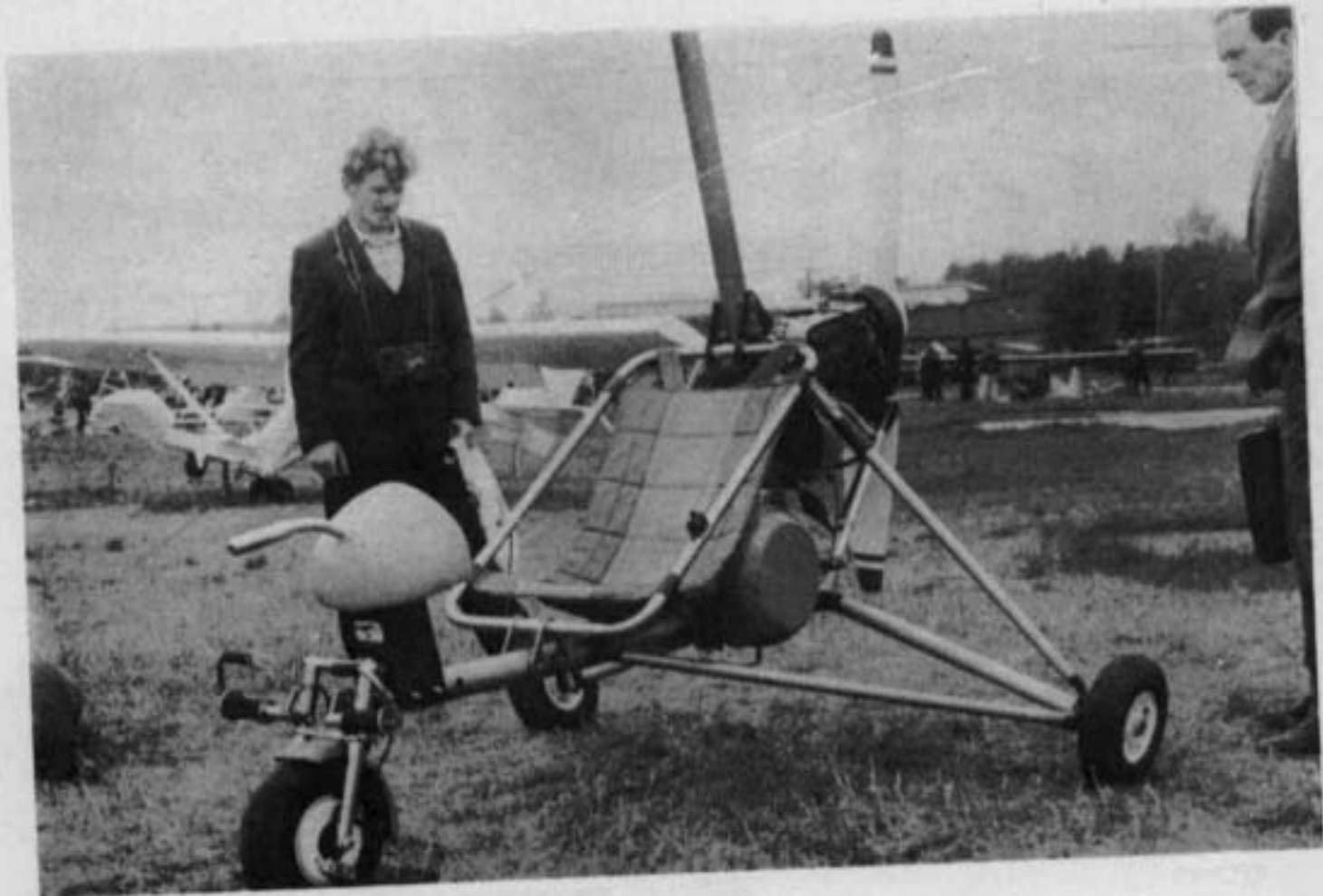


НАЗВАНИЕ	«Нида»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	мотодельтаплан
АВТОР(ы)	Лекис Юозас Изидорович
АДРЕС	Лит. ССР, г. Каунас, ул. Гвароечю, д. 87, кв. 22.

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	75
длина, м.		масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	10,4	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	16,4	мощность, кг/л. с.	9,1
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	118	посадочная	
взлетная	210	взлетная	
топлива	5	крейсерская	55
полезной нагрузки	87	максимальная	
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2,0
на крыло, кг/м ²	12,8	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	23	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	2300		
диаметр винта, м.	1,4		

Дополнительные сведения:

Второе место в классе мотодельтапланов.

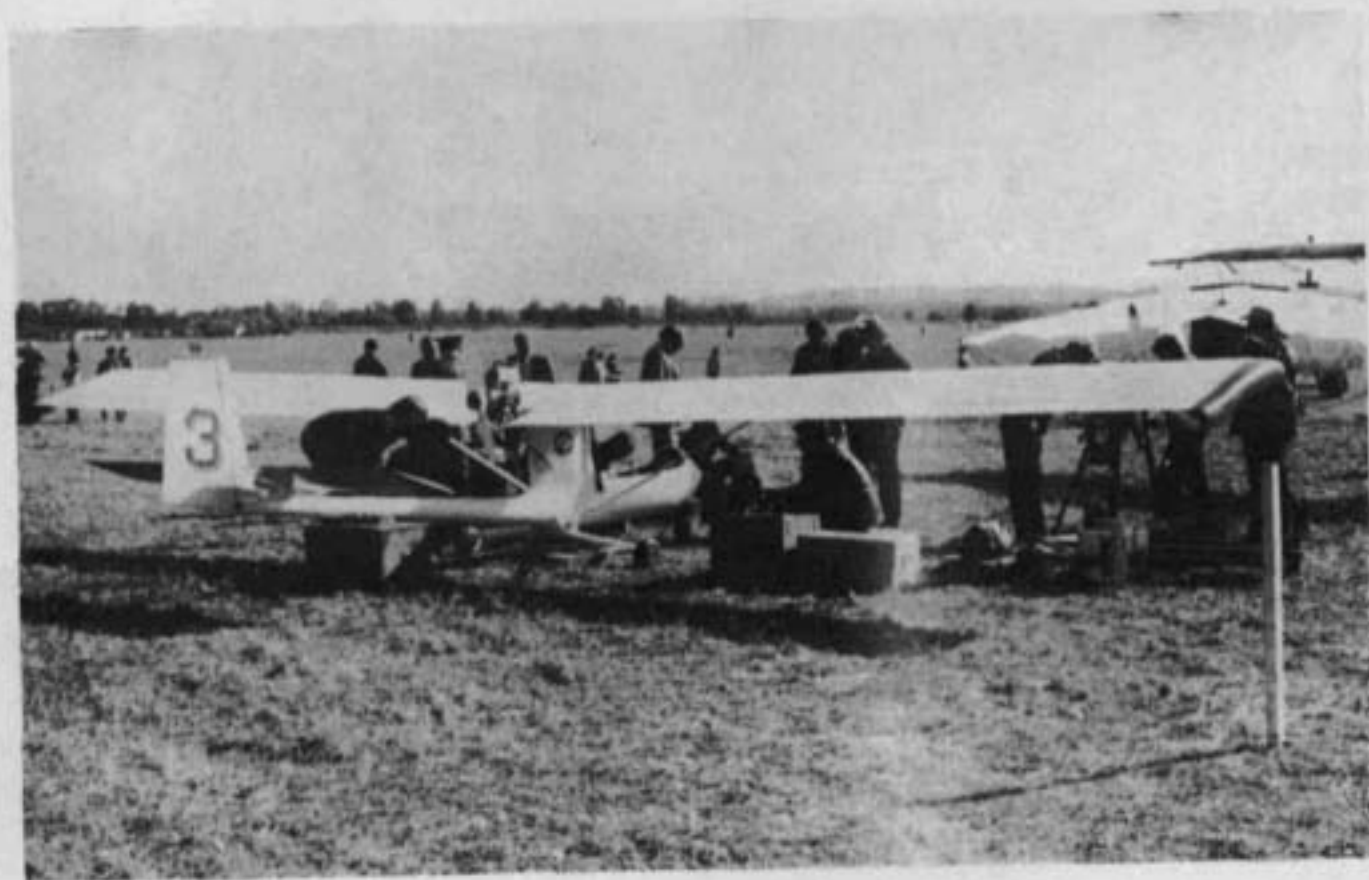


НАЗВАНИЕ	«Октябрь»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	мотопланер
АВТОР(ы)	Галич Е. М.
АДРЕС	г. Ленинград, ул. Карпинского, д. 11, кв. 80

год создания	1987	тяга	
налёт, час.	0	статическая, кгс	48
длина, м.	5	масса силовой	
высота, м.	1,5	установки, кг	52
размах крыла, м.	10	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	12	мощность, кг/л. с.	9,7
профиль крыла	Р-Ш А-15%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	55
пустого	156,9	посадочная	
взлетная	241,9	взлетная	
топлива	3,5	крейсерская	65
полезной нагрузки	81,5	максимальная	100
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2,5
на крыло, кг/м ²	20,1	максимальное	
тип двигателя	«Вихрь»-М	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	15
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	25	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	5000		
диаметр винта, м.	0,92		

Дополнительные сведения:

В разработке и строительстве принимали участие 17 человек.



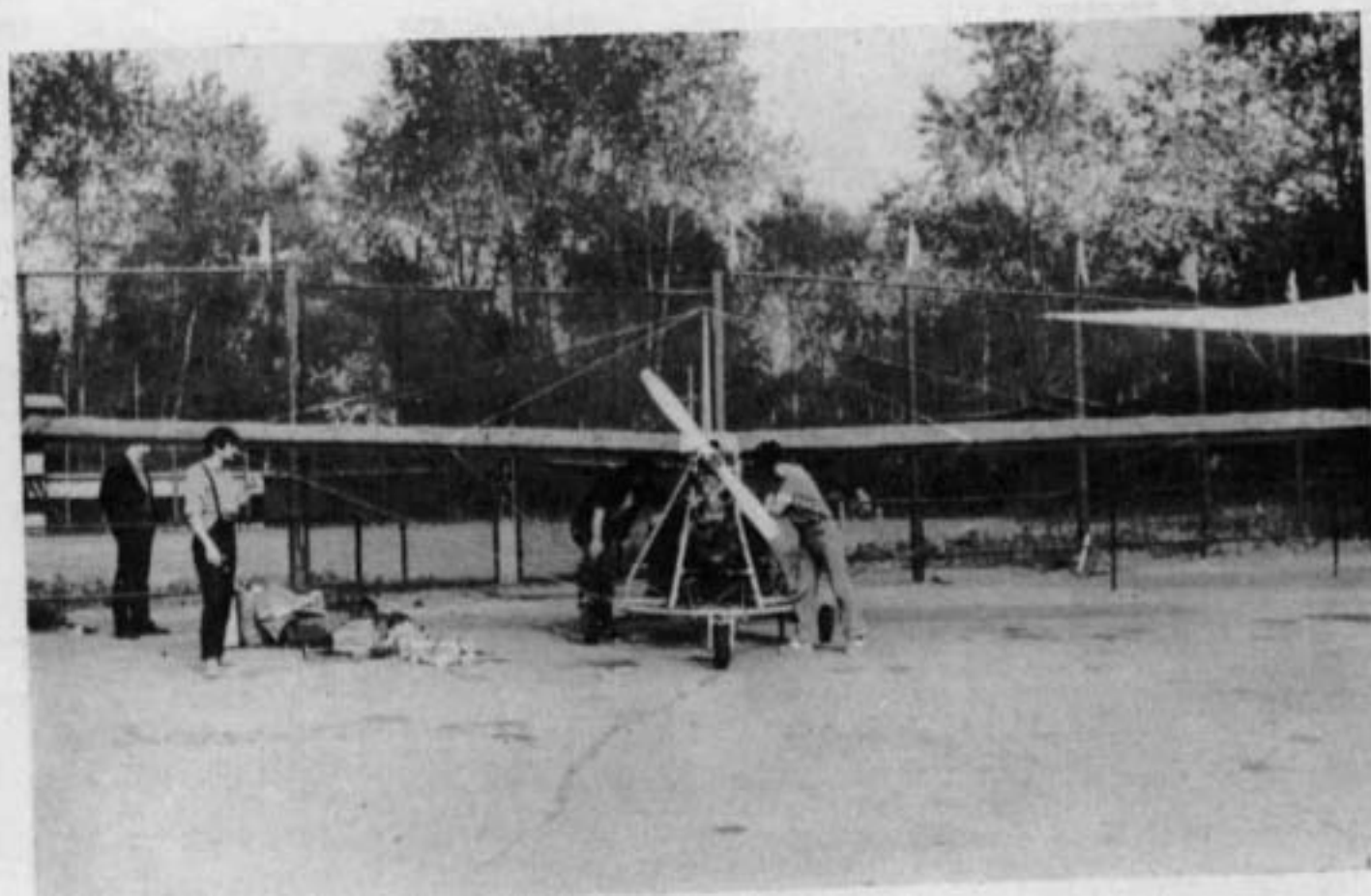
НАЗВАНИЕ	М-5-1 «Октябрь»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет двухместный
АВТОР(ы)	Микоян Ованес Артёмович — рук. ЭОМКБ
АДРЕС	г. Москва, ул. Аэродромная, д. 16.

год создания	1987	тяга	
налёт, час.	0,8	статическая, кгс	90
длина, м.	5,5	масса силовой	
высота, м.	2,2	установки, кг	50
размах крыла, м.	10	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	15	мощность, кг/л. с.	11,45
профиль крыла	Р-Ш-15,5%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	45
пустого	183,1	посадочная	55
взлетная	343,5	взлетная	60
топлива	5	крейсерская	80
полезной нагрузки	155,4	максимальная	100
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2
на крыло, кг/м ²	22,9	максимальное	
тип двигателя	РМЗ-640	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	8
количество	1	дальность полета, км.	400
мощность, л. с.	30	длина разбега, м.	50
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	3256		
диаметр винта, м.	1,6		

Дополнительные сведения:

Данные приведены для варианта с двумя пилотами.

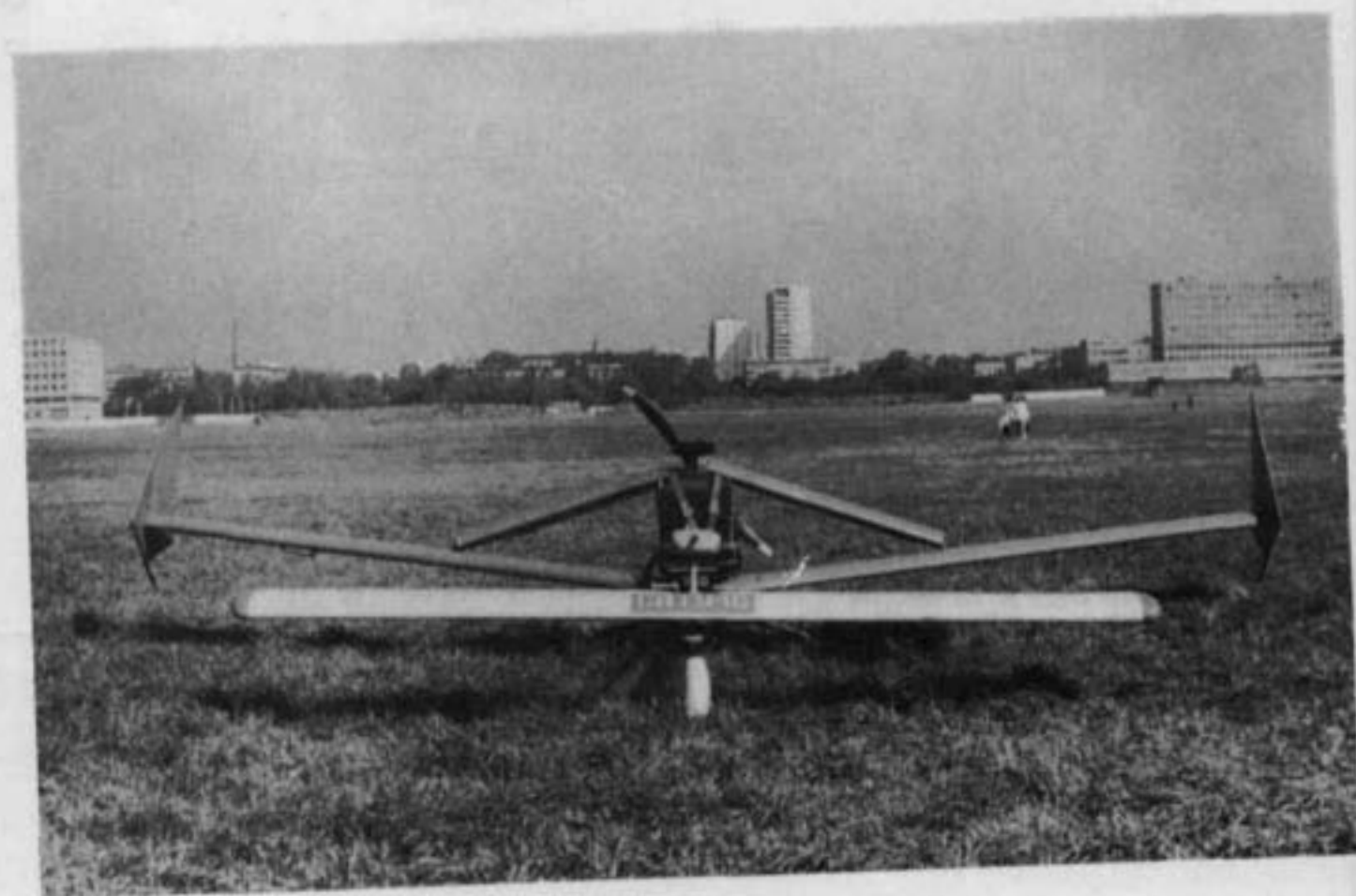
Второе место в классе одноместных и двухместных СЛА.



НАЗВАНИЕ	СПТУ-16 «Оптимист»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет «утка»
АВТОР(ы)	Кашевский А. Т., Мовчан Н. В.
АДРЕС	286023, г. Винница, ул. Б. Хмельницкого, д. 150

год создания	1987	тяга	
налёт, час.	1	статическая, кгс	62
длина, м.	4,75	масса силовой	
высота, м.	1,6	установки, кг	30
размах крыла, м.	7,44	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	9,4	мощность, кг/л. с.	10,1
профиль крыла	Р-Ш-14%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	60
пустого	132,5	посадочная	60
взлетная	217	взлетная	65
топлива	4	крейсерская	80
полезной нагрузки	80,5	максимальная	90
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	23	максимальное	
тип двигателя	«Привет-22»	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	80
мощность, л. с.	22	длина разбега, м.	70
обороты		длина пробега, м.	70
винта, об/мин.	3000		
диаметр винта, м.	1,3		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Пегас»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Карпенко Борислав Борисович

АДРЕС

Московская обл. Раменский р-н, п Удельная

год создания

1987

тяга

налёт, час.

0

статическая, кгс

34

длина, м

5,15

масса силовой

высота, м.

2,0

установки, кг

10

размах крыла, м.

5,0/5,6

удельная нагрузка на

площадь крыла, м².

2,5/4,5

мощность, кг/л с.

10,6

профиль крыла

Д-2-20%/Р-П-14%

скорость, км/ч.:

масса, кг.:

сваливания

пустого

89,7

посадочная

взлетная

185,8

взлетная

топлива

7

крейсерская

полезной нагрузки

89

максимальная

удельная нагрузка

скороподъёмность, м/с.

на крыло, кг/м²

17,5

максимальное

тип двигателя

аэродинамическое

объём, см³

качество

количество

1

дальность полета, км.

мощность, л. с.

17,5

длина разбега, м.

обороты

длина пробега, м.

винта, об/мин.

4800

диаметр винта, м.

0,9

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ	«Пеликан»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет, одноместный, схемы «утка».
АВТОР(ы)	Кувшинов Юрий Александрович (клуб «Понск»)
АДРЕС	430025 МАССР г. Саранск, ул. Энгельса, д. 10, кв. 4. Кувшинов Ю. А.

год создания	1987	тяга	
налёт, час	8... 10	статическая, кгс	80
длина, м.	5,15	масса силовой	
высота, м.	1,8	установки, кг	60
размах крыла, м.	7,4	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	9,0	мощность, кг/л. с.	10
профиль крыла	Р-П	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	55
пустого	275,8	посадочная	65
взлетная	359	взлетная	70... 75
топлива	8	крейсерская	120
полезной нагрузки	90	максимальная	130
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2,0
на крыло, кг/м ²	40	максимальное	
тип двигателя	М-67 «Урал»	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	10
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	36	длина разбега, м.	200
обороты		длина пробега, м.	80
винта, об/мин.	3000		
диаметр винта, м.	1,3		

Дополнительные сведения:



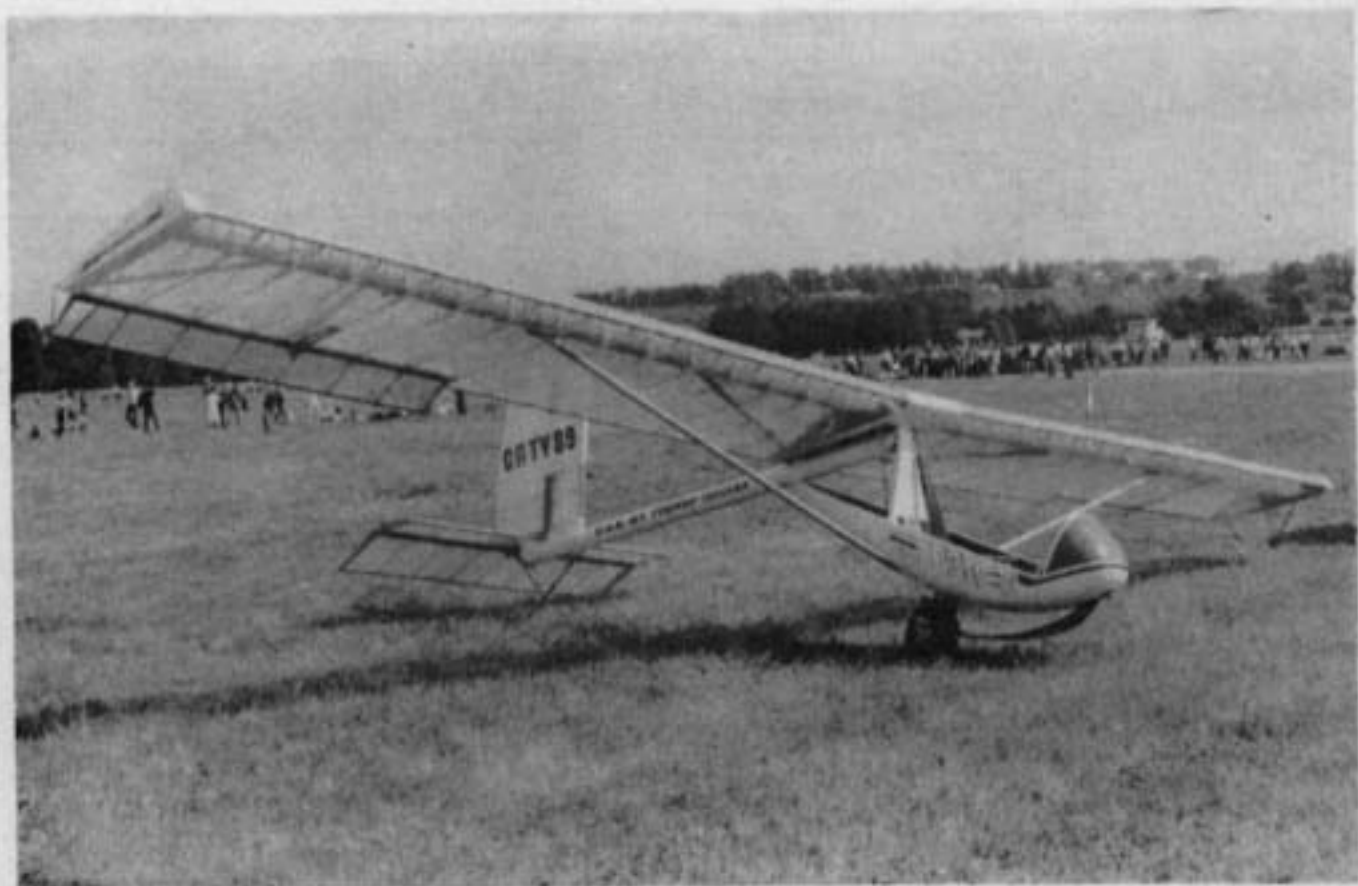
НАЗВАНИЕ	«Пеликан»
НАЗНАЧЕНИЕ	учебный
ТИП	планер
АВТОР(ы)	Шило Е. В., Пиличев Д. К., Тюрин В. Л., Луев В. И.
АДРЕС	141070, Московская обл., г. Калининград-6, ул. Ильича, д. 6. КТТ «Взлет».

год создания	1987	типа
налет, час.		статическая, кгс
длина, м.	5,1	масса силовой
высота, м.	1,75	установки, кг
размах крыла, м.	9,7	удельная нагрузка на
площадь крыла, м ² .	10,67	мощность, кг/л. с.
профиль крыла	P-III-15,5%	скорость, км/ч.:
масса, кг.:		сваливания
пустого	84,8	посадочная
взлетная	157,9	взлетная
топлива		крейсерская
полезной нагрузки	73,1	максимальная
удельная нагрузка		скороподъемность, м/с.
на крыло, кг/м ²	14,8	максимальное
тип двигателя		аэродинамическое
объем, см ³		качество
количество		дальность полета, км.
мощность, л. с.		длина разбега, м.
обороты		длина пробега, м.
винта, об/мин.		
диаметр винта, м.		

50

Дополнительные сведения:

Третье место в классе планеров.



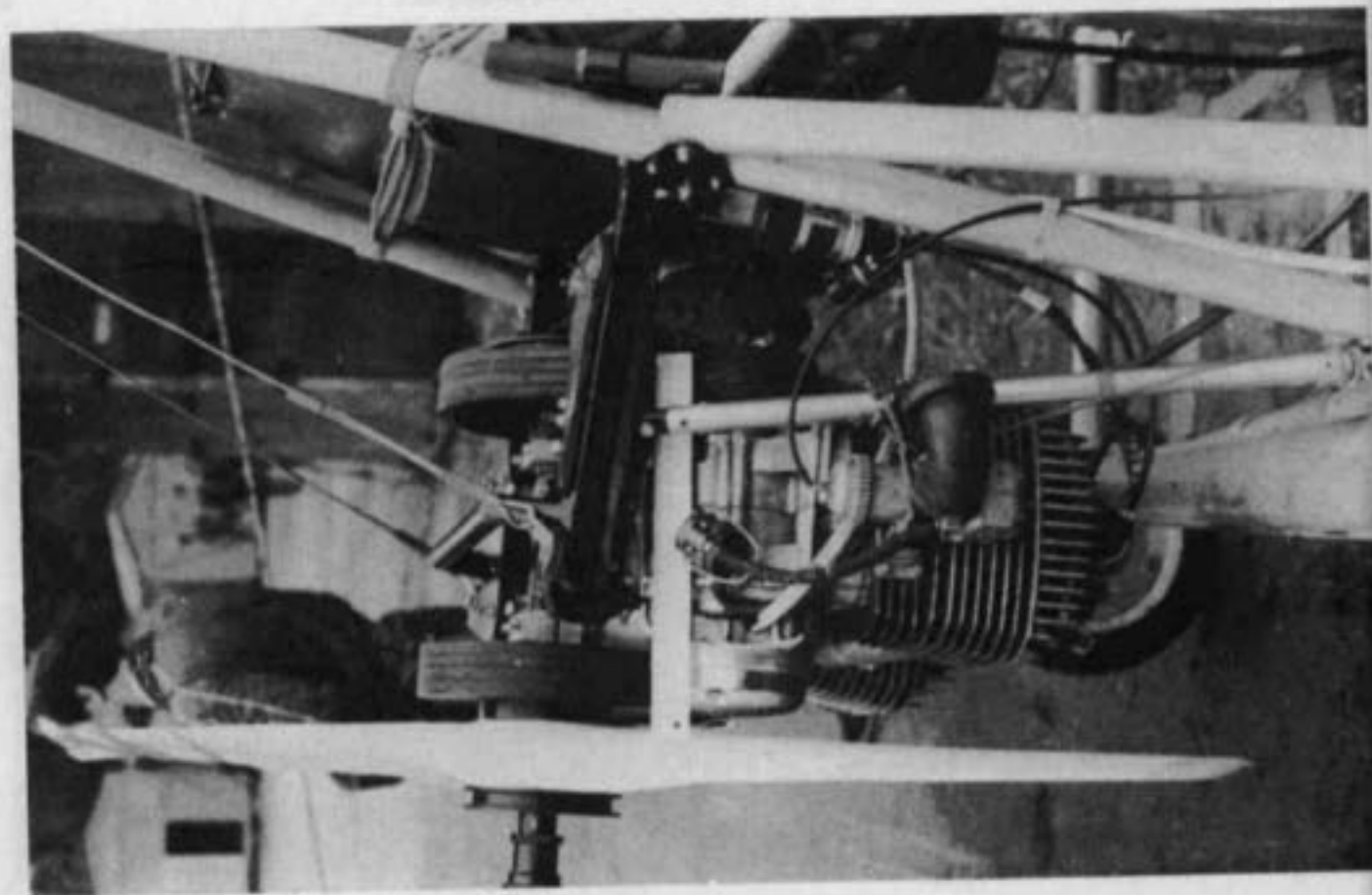
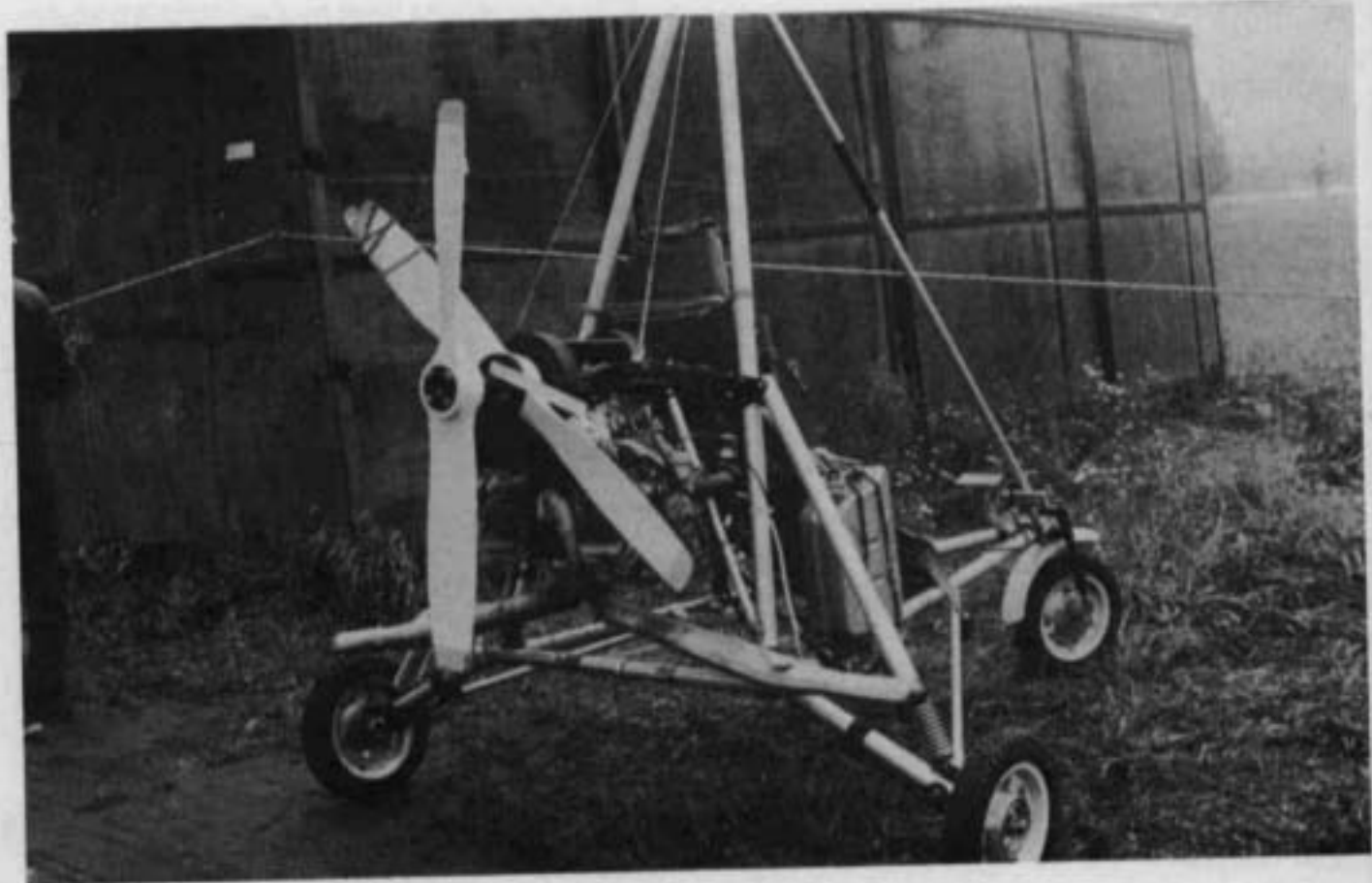
НАЗВАНИЕ	«Понск-05»
НАЗНАЧЕНИЕ	мотодельтаплан двухместный
ТИП	
АВТОР(ы)	СКБ МИИГА, рук. Никитин Игорь Валентинович
АДРЕС	125493, г. Москва-493, ул. Пулковская д. 6-а, МИИГА

год создания	1987	тяга	
налет, час.	0	статическая, кгс	
длина, м.	3,87	масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	10,95	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	20,8	мощность, кг/л. с.	5,8
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	150	посадочная	47
взлетная	350	взлетная	55
топлива	15	крейсерская	68
полезной нагрузки	185	максимальная	90
удельная нагрузка		скороподъемность, м/с.	1,8
на крыло, кг/м ²	16,8	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объем, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	60	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	2800		
диаметр винта, м.	1,4		

Дополнительные сведения:

Данные приведены для варианта с двумя пилотами.

Третье место в классе двухмоторных ЛА.

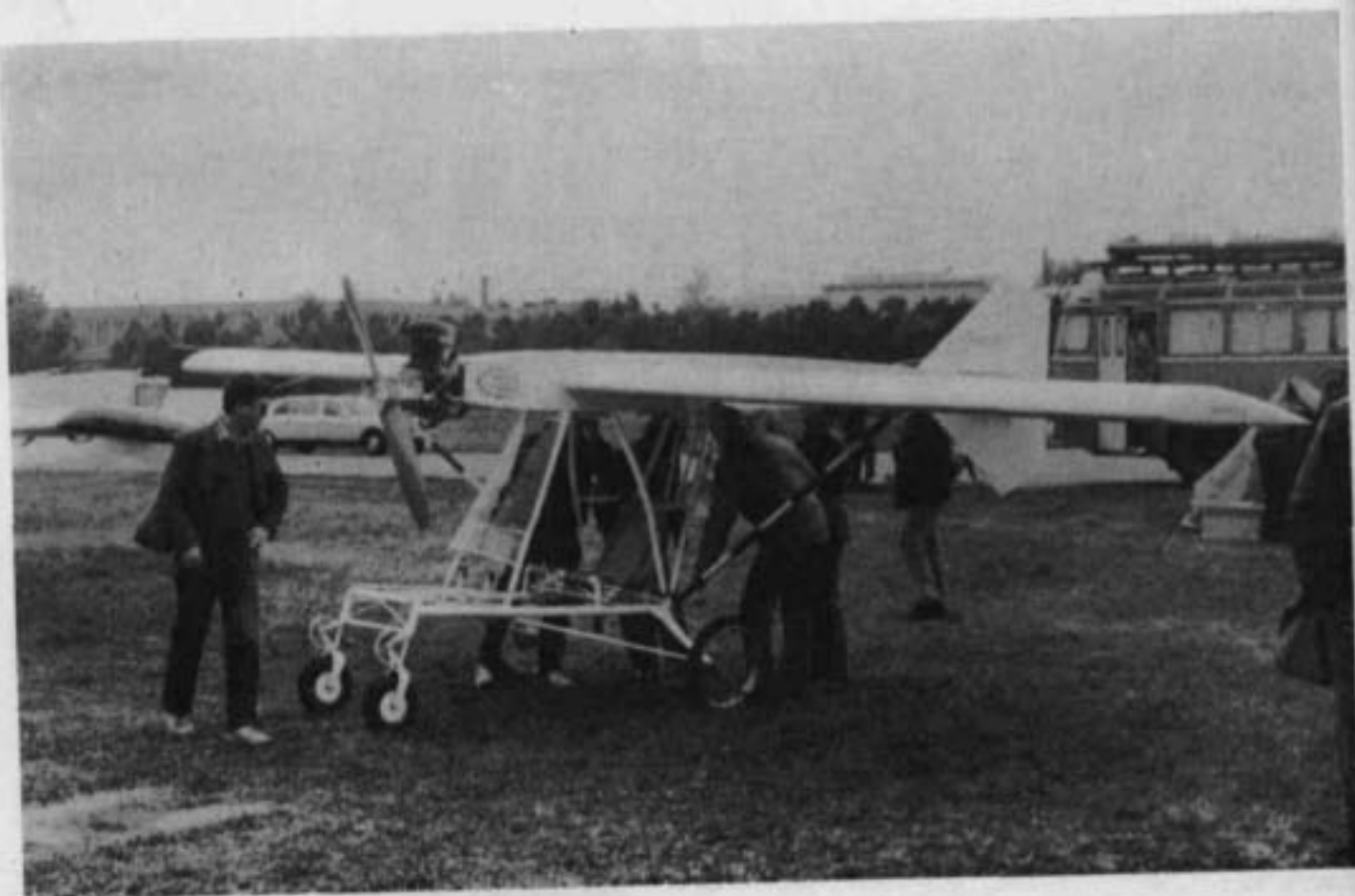


НАЗВАНИЕ	«Пони»
НАЗНАЧЕНИЕ	многоцелевой
ТИП	самолет двухместный
АВТОР(ы)	Плеханов И. Ф., Пушилини С. Н., Гаврилов Н. В.
АДРЕС	394065, г. Воронеж, ул. Олеко Дундича, д. 21, кв. 69

год создания	1987	тяга	
налет, час.		статическая, кгс	
длина, м.	5,3	масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	7,8	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	8,65	мощность, кг/л. с.	7,6
профиль крыла	Р-П-14%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	61
пустого	146	посадочная	70
взлетная	320	взлетная	
топлива	19	крейсерская	108
полезной нагрузки	155	максимальная	130
удельная нагрузка		скороподъемность, м/с.	2,0
на крыло, кг/м ²	37	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объем, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	42	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	2800		
диаметр винта, м.	1,6		

Дополнительные сведения:

Данные приведены для варианта с двумя пилотами.

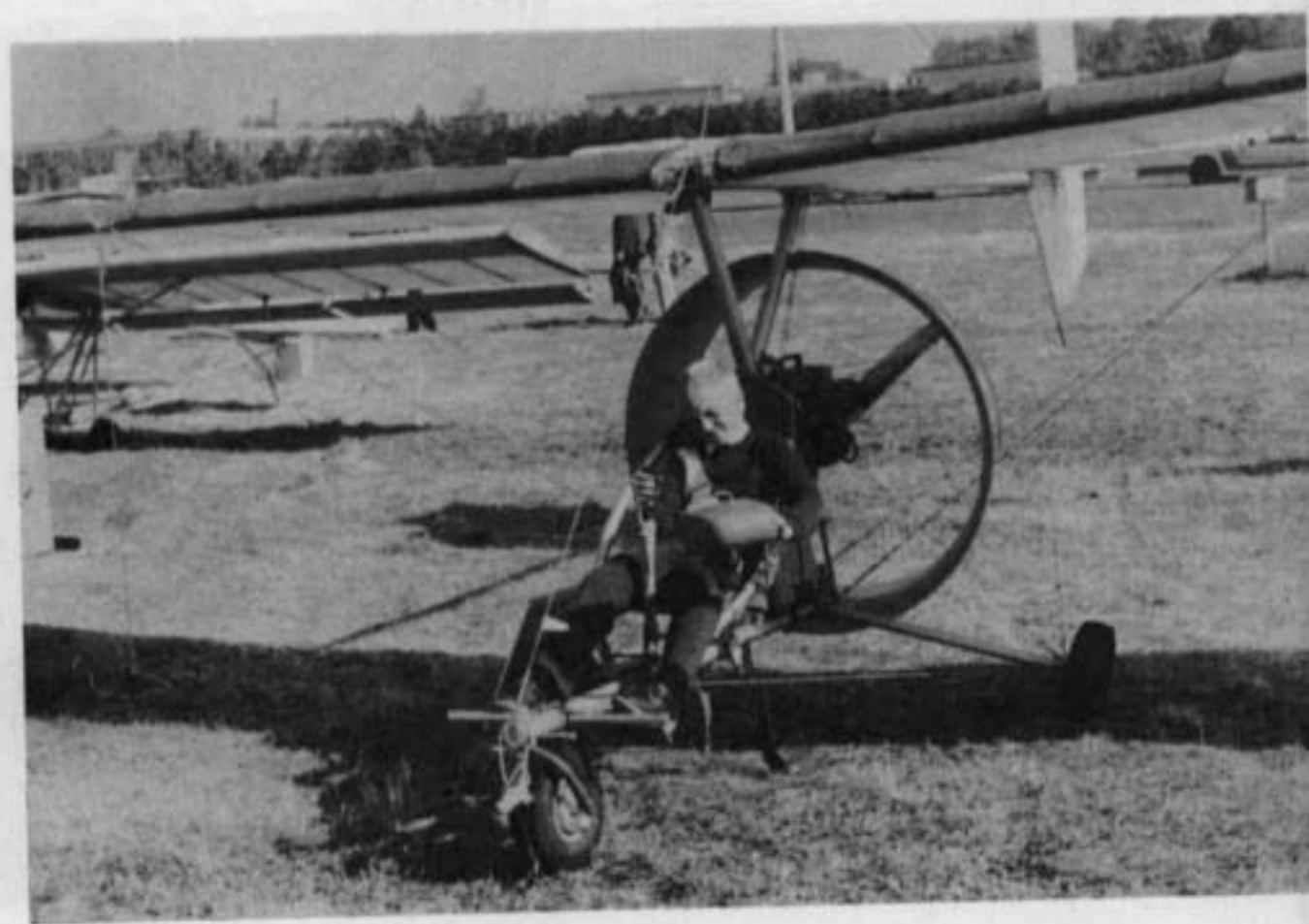
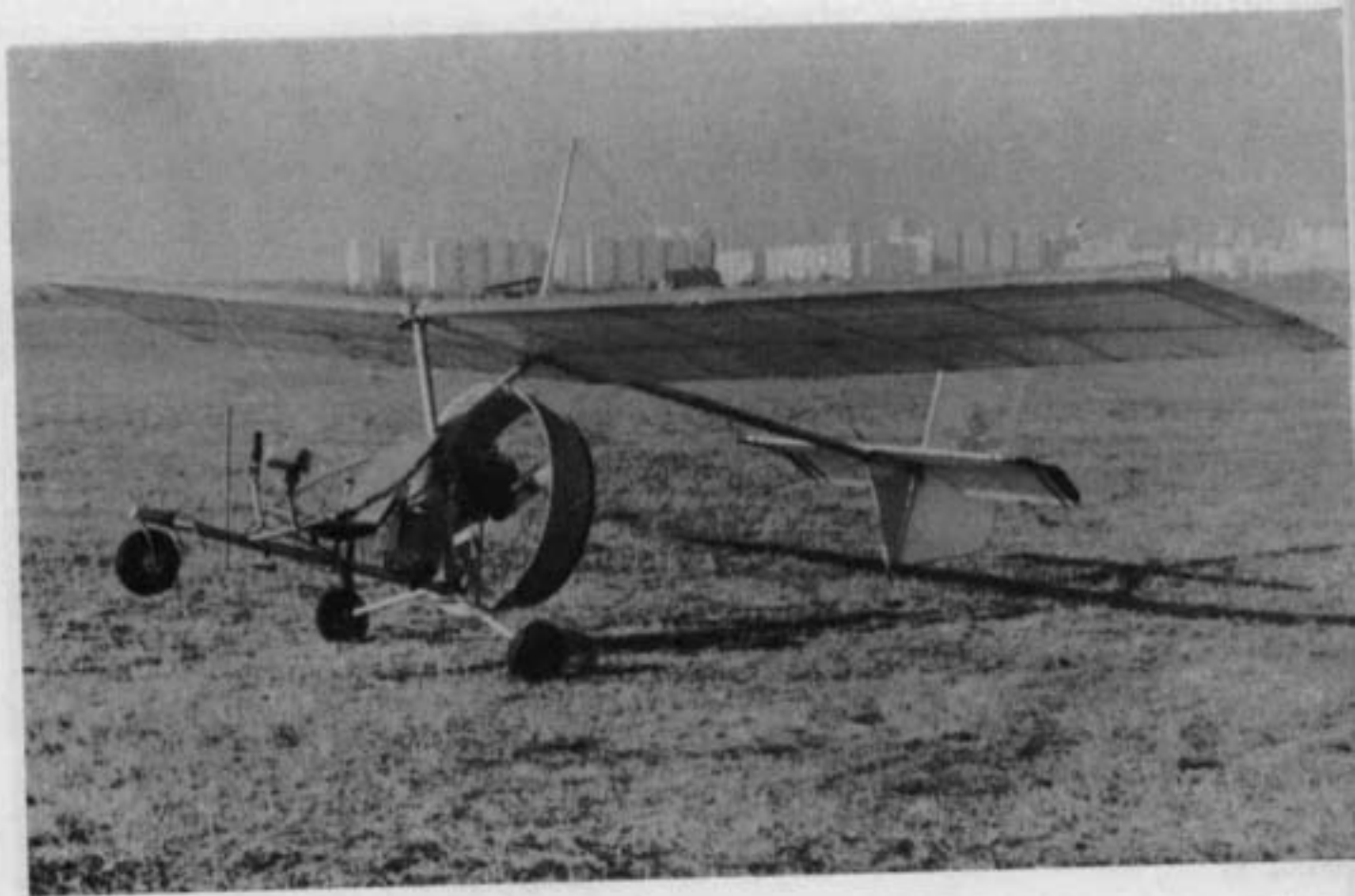


НАЗВАНИЕ	«Птенец»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет
АВТОР(ы)	Хрибков Виктор Константинович, Бушуев Ю. А.
АДРЕС	453350, БАССР, г. Кумертау, микрорайон Восточный д. 13, кв. 69.

год создания	1987	тяга	
налет, час.	0,15	статическая, кгс	58
длина, м.	5,52	масса силовой	
высота, м.	2,68	установки, кг	26
размах крыла, м.	8,6	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	10,2	мощность, кг/л. с.	7,1
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	48
пустого	83	посадочная	50
взлетная	156,2	взлетная	55
топлива	8	крейсерская	80
полезной нагрузки	65,2	максимальная	105
удельная нагрузка		скороподъемность, м/с.	2,5
на крыло, кг/м ²	15,3	максимальное	
тип двигателя	«Привет»-22	аэродинамическое	
объем, см ³		качество	9
количество	1	дальность полета, км.	120
мощность, л. с.	22	длина разбега, м.	50
обороты		длина пробега, м.	40
винта, об/мин.	4900		
диаметр винта, м.	1,02		

Дополнительные сведения:

Первое место в классе одноместных и двухместных СЛА.



НАЗВАНИЕ	«Пчела»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет двухместный
АВТОР(ы)	Графеев Геннадий Борисович
АДРЕС	Каз. ССР, Алма-Атинская область, г. Талгар-4, ул. Луговая, д. 10

год создания	1986	тяга	75
налет, час.	5	статическая, кгс	
длина, м.	6,6	масса силовой	
высота, м.	2,7	установки, кг	
размах крыла, м.	9,6	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	15,5	мощность, кг/ л. с.	10,3
профиль крыла	P-III	скорость, км/ч.:	40
масса, кг.:		сваливания	45
пустого	135,9	посадочная	50
взлетная	310,1	взлетная	75
топлива	12	крейсерская	80
полезной нагрузки	152,2	максимальная	1,5
удельная нагрузка		скороподъемность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	20,0	максимальное	
тип двигателя	PM3-640	аэродинамическое	5
объем, см ³		качество	100
количество	1	дальность полета, км	100
мощность, л. с.	30	длина разбега, м.	50
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин	2800		
диаметр винта, м.	1,4		

Дополнительные сведения:

Почетный диплом журнала «Техника-Молодежи» в классе одноместных и двухместных СЛА.



НАЗВАНИЕ	«Рубин»
НАЗНАЧЕНИЕ	учебный
ТИП	планер
АВТОР(ы)	Альмурзин Петр Прохорович (ОКБ «Полет», КуАЗ)
АДРЕС	443052 г. Куйбышев, заводское шоссе, д. 58, кв. 123

год создания	1987	тяга	
налет, час.		статическая, кгс	
длина, м.	4,95	масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	8,0	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	8,0	мощность, кг/л. с.	
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг :		сваливания	40
пустого	75	посадочная	
взлетная	150	взлетная	
топлива		крейсерская	67,9
полезной нагрузки	75	максимальная	
удельная нагрузка		скороподъемность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	18,75	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объем, см ³		качество	
количество		дальность полета, км.	
мощность, л. с.		длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.			
диаметр винта, м.			

Дополнительные сведения:

Второе место в классе планеров.



НАЗВАНИЕ	СА-9М
НАЗНАЧЕНИЕ	учебный
ТИП	планер
АВТОР(ы)	Дрыгин Г. А., Леонкин Е.
АДРЕС	г. Комсомольск-на-Амуре

год создания	1987	тяга	
налет, час.		статическая, кгс	
длина, м.	5,85	масса силовой	
высота, м.	2,1	установки, кг	
размах крыла, м.	9,5	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	9,5	мощность, кг/л. с.	
профиль крыла	Р-Ш-А	скорость, км/ч.:	
масса, кг :		сваливания	50...55
пустого	106,4	посадочная	
взлетная	184	взлетная	
топлива		крейсерская	
полезной нагрузки	78,4	максимальная	100
удельная нагрузка		скороподъемность, м/с,	
на крыло, кг/м ²	19,37	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объем, см ³		качество	
количество		дальность полета, км.	
мощность, л. с.		длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.			
диаметр винта, м.			

Дополнительные сведения:

НАЗВАНИЕ	МИР-04 «Саманта»
НАЗНАЧЕНИЕ	учебный
ТИП	планер
АВТОР(ы)	Спиркин Александр Анатольевич
АДРЕС	220037, г. Минск, ул. Уральская, д. 41, КСТТ «Мир»

год создания	1987	тяга	
налет, час.	5	статическая, кгс	
длина, м.	5	масса силовой	
высота, м.	2	установки, кг	
размах крыла, м.	8	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	9	мощность, кг/л. с.	
профиль крыла	Р-П-14%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	45
пустого	97,6	посадочная	50
взлетная	171,6	взлетная	60
топлива		крейсерская	55
полезной нагрузки	74	максимальная	100
удельная нагрузка		скороподъемность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	19	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объем, см ³		качество	9
количество		дальность полета, км.	
мощность, л. с.		длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	20
винта, об/мин.			
диаметр винта, м.			

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Сигма»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Игнатьев С. В.

АДРЕС

Московская обл., г. Жуковский, ул. Строительная,

д. 6, кв. 6

год создания	1987	тяга	
налет, час.	0,15	статическая, кгс	53
длина, м.	4,7	масса силовой	
высота, м.	1,65	установки, кг	25
размах крыла, м.	6,35	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	6,2	мощность, кг/л. с.	8,5
профиль крыла	GA(W)-1	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	70
пустого	136,4	посадочная	75
взлетная	212,7	взлетная	75
топлива	5,6	крейсерская	110
полезной нагрузки	70,7	максимальная	140
удельная нагрузка		скороподъемность, м/с.	1,2
на крыло, кг/м ²	34,3	максимальное	
тип двигателя	«Вихрь-25» с возд.	аэродиначеское	
	охл.	качество	8
объем, см ³		дальность полета, км.	
количество	1	длина разбега, м.	
мощность, л. с.	25	длина пробега, м.	
обороты			
винта, об/мин.	5000		
диаметр винта, м.	1,05		

Дополнительные сведения:



Самолёт	Ан-2	Самолёт
Модель	АН-2	Самолёт
Авиационная	АН-2	Самолёт
Модель	АН-2	Самолёт
Авиационная	АН-2	Самолёт
Модель	АН-2	Самолёт



НАЗВАНИЕ

«Стрекоза»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Цыбенко Юрий Владимирович

АДРЕС

Каз ССР, г Алма-Ата, ул Огарева, д 2Б

год создания	1986	тяга	
налет, час.	0	статическая, кгс	65
длина, м.	5,7	масса силовой	
высота, м.	1,8	установки, кг	42
размах крыла, м.	7,4	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ²	6,0	мощность, кг/л. с.	7,1
профиль крыла	Р П-14%	скорость, км/ч	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	162,4	посадочная	70 75
взлетная	248,9	взлетная	
топлива	4	крейсерская	100
полезной нагрузки	82,5	максимальная	150
удельная нагрузка		скороподъемность, м/с	
на крыло, кг/м ²	41,5	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объем, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	35	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
. винта, об/мин.	3000		
дiameter винта, м.	1,3		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Стриж»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Орехов Александр Иванович

АДРЕС

Московская обл. Коломна-11, ул. Кирова, д. 46, кв. 32

год создания	1987	тяга	
налет, час.	0	статическая, кгс	45
длина, м.	6,0	масса силовой	
высота, м.	2,6	установки, кг	31,5
размах крыла, м	8,9	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	12	мощность, кг/л с	11,6
профиль крыла	P-П-14%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	45
пустого	174	посадочная	57
взлетная	267,2	взлетная	55
топлива	15	крейсерская	90
полезной нагрузки	78,2	максимальная	150
удельная нагрузка		скороподъемность, м/с.	3
на крыло, кг/м ²		максимальное	
тип двигателя	«Нептун-23»	аэродинамическое	
объем, см ³		качество	12
количество	1	дальность полета, км	200
мощность, л. с.	23	длина разбега, м	250
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	2800		
диаметр винта, м.	1,2		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Тройка»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет-биплан двухместный

АВТОР(ы)

Хобутовский Борис Алексеевич

АДРЕС

г. Ленинград, Пушкинский р-он, поселок Тярлево,
ул. Луговая, д. 3

год создания	1983	тяга	200
налет, час.	92	статическая, кгс	
длина, м.	6,9	масса силовой	143
высота, м.	2,4	установки, кг	
размах крыла, м.	9,4/8,0	удельная нагрузка на	6,86
площадь крыла, м ² .	11,2/7,3	мощность, кг/л. с.	
профиль крыла	ЦАГИ Р-П-15,5%	скорость, км/ч.: сваливания	64
масса, кг.:		посадочная	70
пустого	576	взлетная	75
взлетная	789	крейсерская	100
топлива	32,9	максимальная	150
полезной нагрузки	180	скороподъемность, м/с.	2,0
удельная нагрузка		максимальное	
на крыло, кг/м ²	42,65	аэродинамическое	9,0
тип двигателя	«Вальтер-Минор-4» М-332	качество	200
объем, см ³	1	дальность полета, км.	80
количество	115	длина разбега, м.	60
мощность, л. с.		длина пробега, м.	
обороты	2450		
винта, об/мин.	1,82		
диаметр винта, м.			

Дополнительные сведения:

Данные приведены для варианта с двумя пилотами.

Третье место в классе многоцелевых самолетов.



НАЗВАНИЕ	«Утенок»		
НАЗНАЧЕНИЕ	спортивно-туристический		
ТИП	самолет		
АВТОР(ы)	Чунаев С. Н		
АДРЕС	430016, Мордовская АССР, г. Саранск, ул. Ботевградская, д. 89, кв. 44		
год создания	1985	тяга	43
налет, час.	0	статическая, кгс	
длина, м.	3,05	масса силовой	20,5
высота, м.	1,25	установки, кг	
размах крыла, м.	5,2	удельная нагрузка на	6,3
площадь крыла, м ²	3,7	мощность, кг/л. с.	
профиль крыла	GA(W)-1	скорость, км/ч.: сваливания	65 75
масса, кг		посадочная	80
пустого	107,1	взлетная	130
взлетная	188,7	крейсерская	160
топлива	15	максимальная	2,5
полезной нагрузки	66,6	скороподъемность, м/с.	
удельная нагрузка		максимальное	
на крыло, кг/м ²	51	аэродинамическое	12
тип двигателя		качество	400
объем, см ³	1	дальность полета, км.	200
количество	30	длина разбега, м.	200
мощность, л. с.		длина пробега, м.	
обороты			
винта, об/мин	5500		
диаметр винта, м.	0,9		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Феникс»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет «Утка»

АВТОР(ы)

Шувалов Александр Александрович

АДРЕС

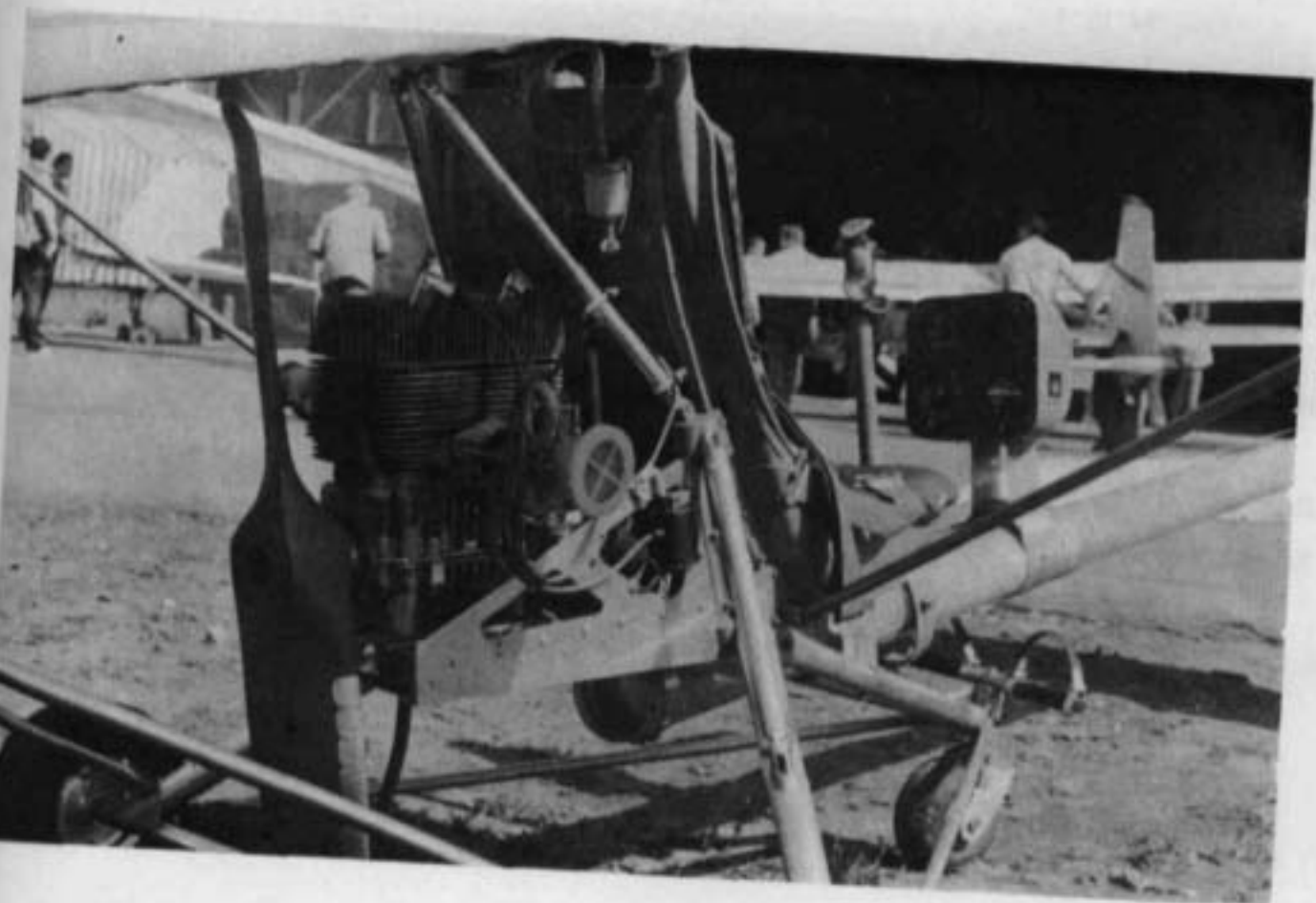
310048 г. Харьков-48, ул. Володарского, д. 46,

ХВВАИУ, кафедра АДП.

год создания	1987	тяга	
налет, час.	0	статическая, кгс	57
длина, м.	4,95	масса силовой	
высота, м.	1,52	установки, кг	34
размах крыла, м.	7,90	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	7,95	мощность, кг/л. с.	6,2
профиль крыла	адаптивный	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	50
пустого	109,1	посадочная	56
взлетная	185,2	взлетная	60
топлива	5	крейсерская	80
полезной нагрузки	71,1	максимальная	115
удельная нагрузка		скороподъемность, м/с.	2,3
на крыло, кг/м ²	23,3	максимальное	
тип двигателя	PM3-640	аэродинамическое	
объем, см ³		качество	10
количество	1	дальность полета, км.	60
мощность, л. с.	30	длина разбега, м.	50
обороты		длина пробега, м.	60
винта, об/мин.	5200		
диаметр винта, м.	0,94		

Дополнительные сведения:

В разработке принимали участие: Лебедь В. Г., Дронов Б. М.,
Кухарев В. В., Новицкий А. А., Надоля И. Ю., Ковалевич А. В.



НАЗВАНИЕ

М-5 «Феникс»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Мастеров Николай Петрович

АДРЕС

443035, г. Куйбышев, ул. Черемшанская, д. 158, кв. 139

год создания	1987	тяга	
налет, час.	0	статическая, кгс	76
длина, м.	4,5	масса силовой	
высота, м.	1,4	установки, кг	19,0
размах крыла, м.	7,0	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	5,6	мощность, кг/л. с.	5,44
профиль крыла	NACA-2315	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	78
пустого	171	посадочная	
взлетная	272	взлетная	85
топлива	17	крейсерская	170
полезной нагрузки	84	максимальная	240
удельная нагрузка		скороподъемность, м/с	4,0
на крыло, кг/м ²	48,6	максимальное	
тип двигателя	«Вихрь-25»	аэродинамическое	
объем, см ³		качество	12
количество	2	дальность полета, км.	200
мощность, л. с.	50	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	5000		
диаметр винта, м.	0,85		

Дополнительные сведения:

Второе место в классе двухмоторных ЛА.



НАЗВАНИЕ

«Фомы»

НАЗНАЧЕНИЕ

учебный

ТИП

планер

АВТОР(ы)

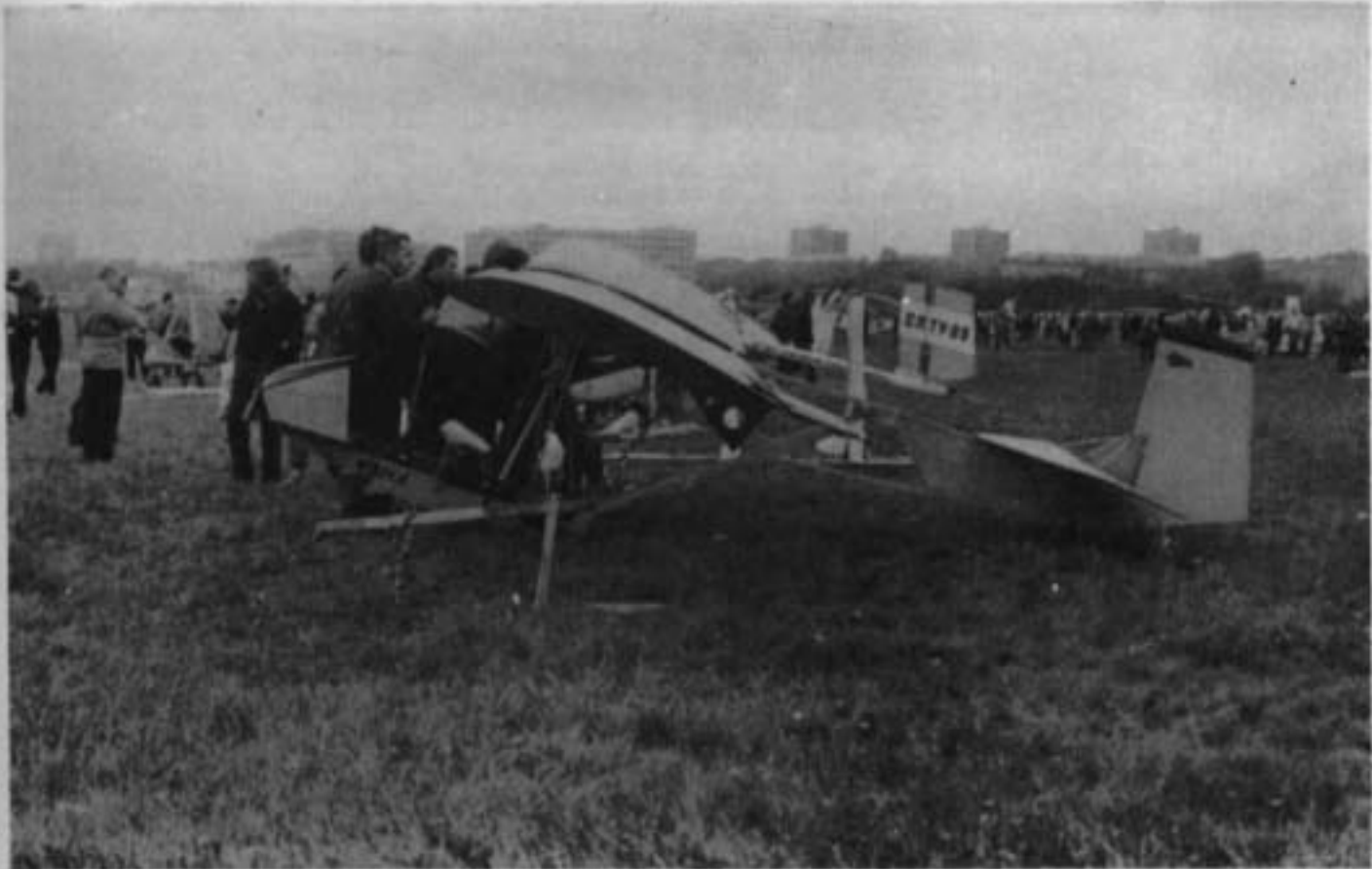
Марков Владимир Владимирович

АДРЕС

664017, г. Иркутск, ул. Геологов, д. 26, «А»-51.

год создания	1985	тяга	
налет, час.	2	статическая, кгс	
длина, м.	5,5	масса силовой	
высота, м.	2,3	установки, кг	
размах крыла, м.	7,7	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	10,96	мощность, кг/л. с.	
профиль крыла	NACA-4415	скорость, км/м.: сваливая	45
масса, кг.: пустого		посадочная	47
взлетная	128	взлетная	49
топлива		крейсерская	
полезной нагрузки		максимальная	80
удельная нагрузка на крыло, кг/м ²	11,7	скороподъемность, м/с.	
тип двигателя		максимальное	
объем, см ³		аэродинамическое	
количество		качество	7,3
мощность, л. с.		дальность полета, км.	
обороты		длина разбега, м.	
винта, об/мин.		длина пробега, м.	
диаметр винта, м.			

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Фрегат»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

мотодельтаплан двухместный

АВТОР(ы)

Русак Александр Игоревич

АДРЕС

123480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 8, корп. 1,
кв. 146.

год создания	1987	тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	
длина, м.	3,76	масса силовой	
высота м.		установки, кг	
размах крыла, м.	10,5	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	20,0	мощность, кг/л. с.	6,3
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	40
пустого	165	посадочная	45
взлетная	253	взлетная	
топлива	8	крейсерская	75
полезной нагрузки	80	максимальная	85
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	3
на крыло, кг/м ²	12,65	максимальное	
тип двигателя	PM3-640	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность		длина разбега, м.	
мощность, л. с.	40	длина пробега, м.	
обороты			
винта, об/мин.	2800		
диаметр винта, м.	1,6		

Дополнительные сведения:

Данные приведены для варианта с одним пилотом.
Первое место в классе мотодельтапланов.



НАЗВАНИЕ

«Фролов»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Фролов В. Ф.

АДРЕС

Московская область, д. Донино-Лесозавод, Раменский р-он.

год создания	1974	тяга	
налёт, час.	600	статическая, кгс	85
длина, м.	6,5	масса силовой	
высота, м.	1,6	установки, кг	63
размах крыла, м.	8,0	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	9,6	мощность, кг/л. с.	9,5
профиль крыла	P-ША-15,5%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	50
пустого	216,4	посадочная	65
взлетная	305,5	взлетная	65... 70
топлива	10	крейсерская	90
полезной нагрузки	79,1	максимальная	130
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	1,5... 2,0
на крыло, кг/м ²	31,8	максимальное	
тип двигателя	MT-8	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	32	длина разбега, м.	200
обороты		длина пробега,	100
винта, об/мин.	2000		
диаметр винта, м.	1,68		

Дополнительные сведения:

Третье место в классе одноместных тренировочных самолетов.



НАЗВАНИЕ	«Фролов»-3		
НАЗНАЧЕНИЕ			
ТИП	самолет		
АВТОР(ы)	Гаршин В. Д.		
АДРЕС	Московская обл., д. Донино-Лесозавод, Раменский р-н		
год создания	1987	тяга	
налёт, час.	2	статическая, кгс	85
длина, м.	5,85	масса силовой	
высота, м.	2,17	установки, кг	63
размах крыла, м.	8,28	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	9,6	мощность, кг/л. с.	10,4
профиль крыла	P-III	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	236,2	посадочная	
взлетная	328,5	взлетная	
топлива	14	крейсерская	
полезной нагрузки	78,3	максимальная	130
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	34,2	максимальное	
тип двигателя	MT-10	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	32	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	1900		
диаметр винта, м.	1,6		

Дополнительные сведения:

НАЗВАНИЕ

ХАИ-40 «ВОК»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Хмыз Г. Г.

АДРЕС

310191, г. Харьков-191, ул. Чкалова, д. 17, ХАИ, СКБ ПЛА.

год создания	1987	тяга	
налёт, час.	15	статическая, кгс	105
длина, м.	4,55	масса силовой	
высота, м.	2,13	установки, кг	46,9
размах крыла, м.	9,15	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	9,67	мощность, кг/л. с.	7,4
профиль крыла	GA(w)-1	скорость, км/ч.: сваливания	
масса, кг.: пустого	174,4	посадочная	58
взлетная	259,7	взлетная	75
топлива	8	крейсерская	85
полезной нагрузки	77,6	максимальная	100
удельная нагрузка на крыло, кг/м ²	26,9	скороподъёмность, м/с.	2,1
тип двигателя	«Буран-Авиа»	максимальное аэродинамическое качество	9
объём, см ³		дальность полета, км.	120
количество	1	длина разбега, м.	70
мощность, л. с.	35	длина пробега, м.	50
обороты			
винта, об/мин.	3000		
диаметр винта, м.	1,38		

Дополнительные сведения:

Второе место в классе многоцелевых самолетов.



НАЗВАНИЕ	ХАИ-43
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	автожир
АВТОР(ы)	Демченко Александр Яковлевич, Лозовой Александр Михай- лович, Шелудешев Александр Павлович
АДРЕС	310191, г. Харьков-191, ул. Чкалова, д. 17, ОСКБ ХАИ «Эсперимент».

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	132
длина, м.	3,2	масса силовой	
высота, м.	2,0	установки, кг	
размах крыла, м.		удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .		мощность, кг/л. с.	3,6
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	
пустого	130	посадочная	0
взлетная	215	взлетная	40
топлива	10	крейсерская	79
полезной нагрузки	75	максимальная	126
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	1,5
на крыло, кг/м ²		максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	4
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	60	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	2900		
диаметр винта, м.	1,4		

Дополнительные сведения:

Диаметр ротора 6,15 м.

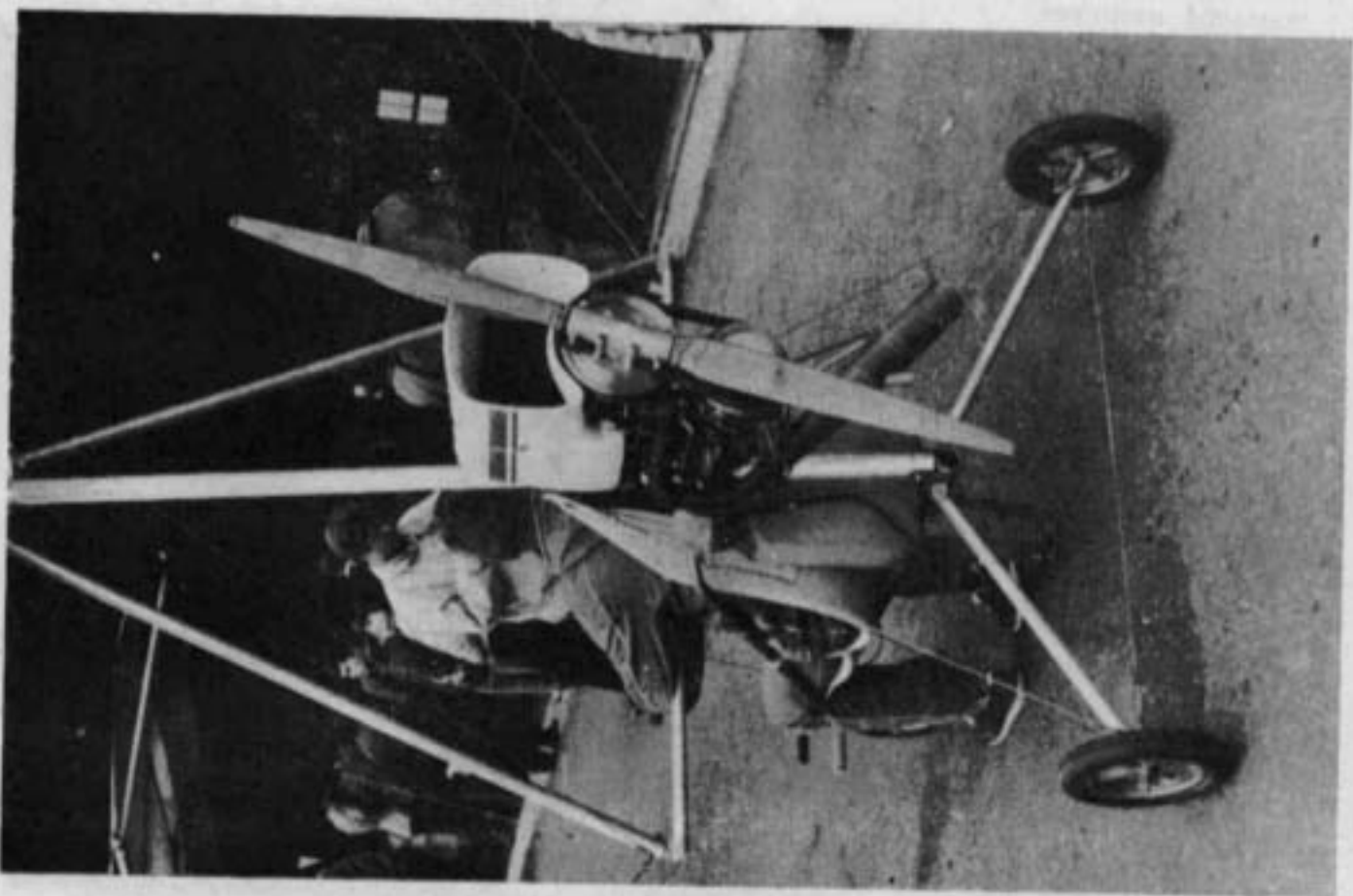
Профиль лопасти NASA-23012.



НАЗВАНИЕ	«Циклон-10М-3»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	мотодельтаплан
АВТОР(ы)	Русаков Валерий Алексеевич
АДРЕС	644027, г. Омск, ул. И. Кузнецова, д. 6-а, кв. 10.

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	72
длина, м.		масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	10	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	13	мощность, кг/л. с.	8,1
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	45
пустого	85	посадочная	50
взлетная	180	взлетная	53
топлива	10	крейсерская	60
полезной нагрузки	85	максимальная	90
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	4,0
на крыло, кг/м ²	13,8	максимальное	
тип двигателя	«Привет-22»	аэродинамическое	
объём, см ³		качество	11
количество	1	дальность полета, км.	
мощность	22	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	3250		
диаметр винта, м.	1,4		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

«Черномор»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

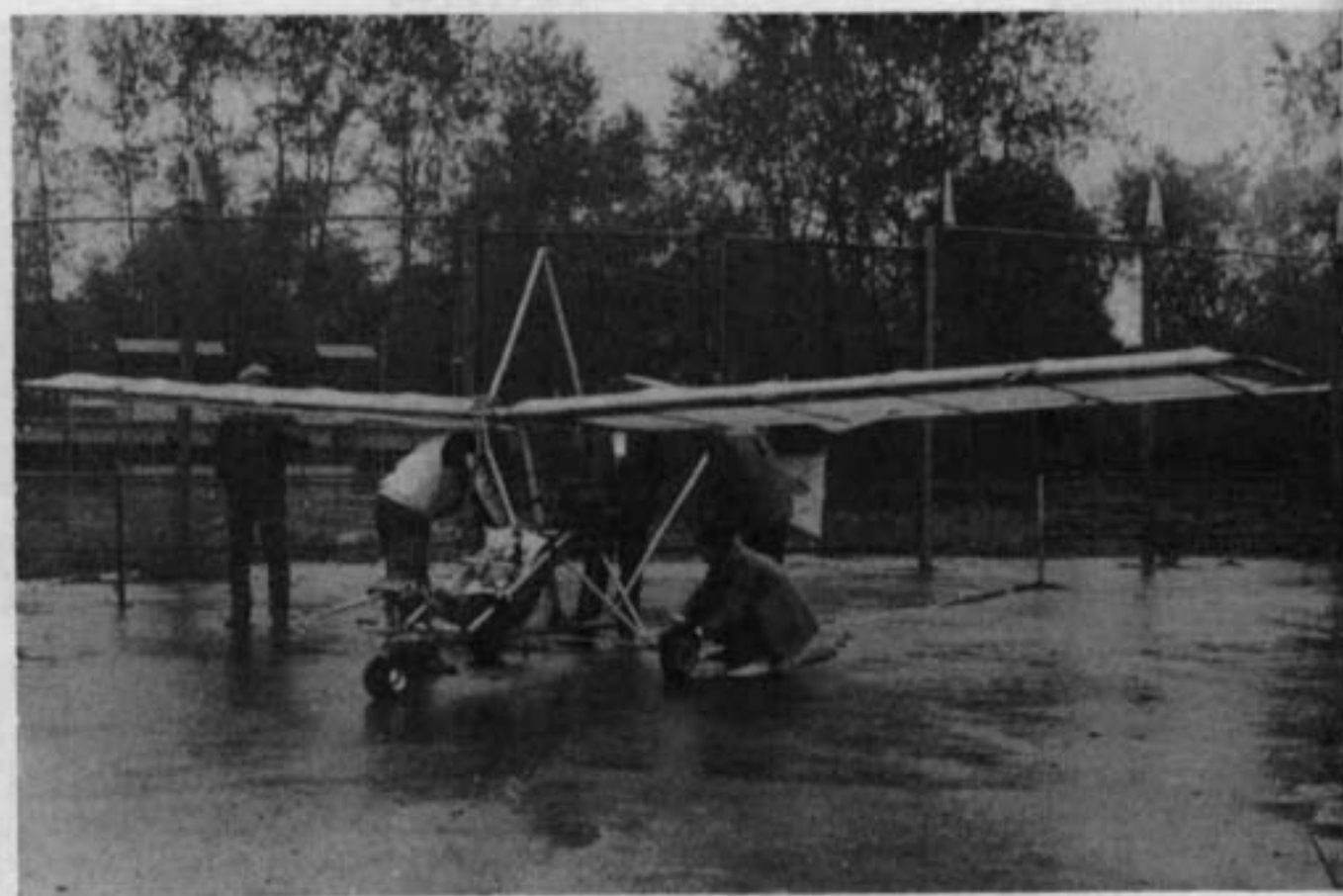
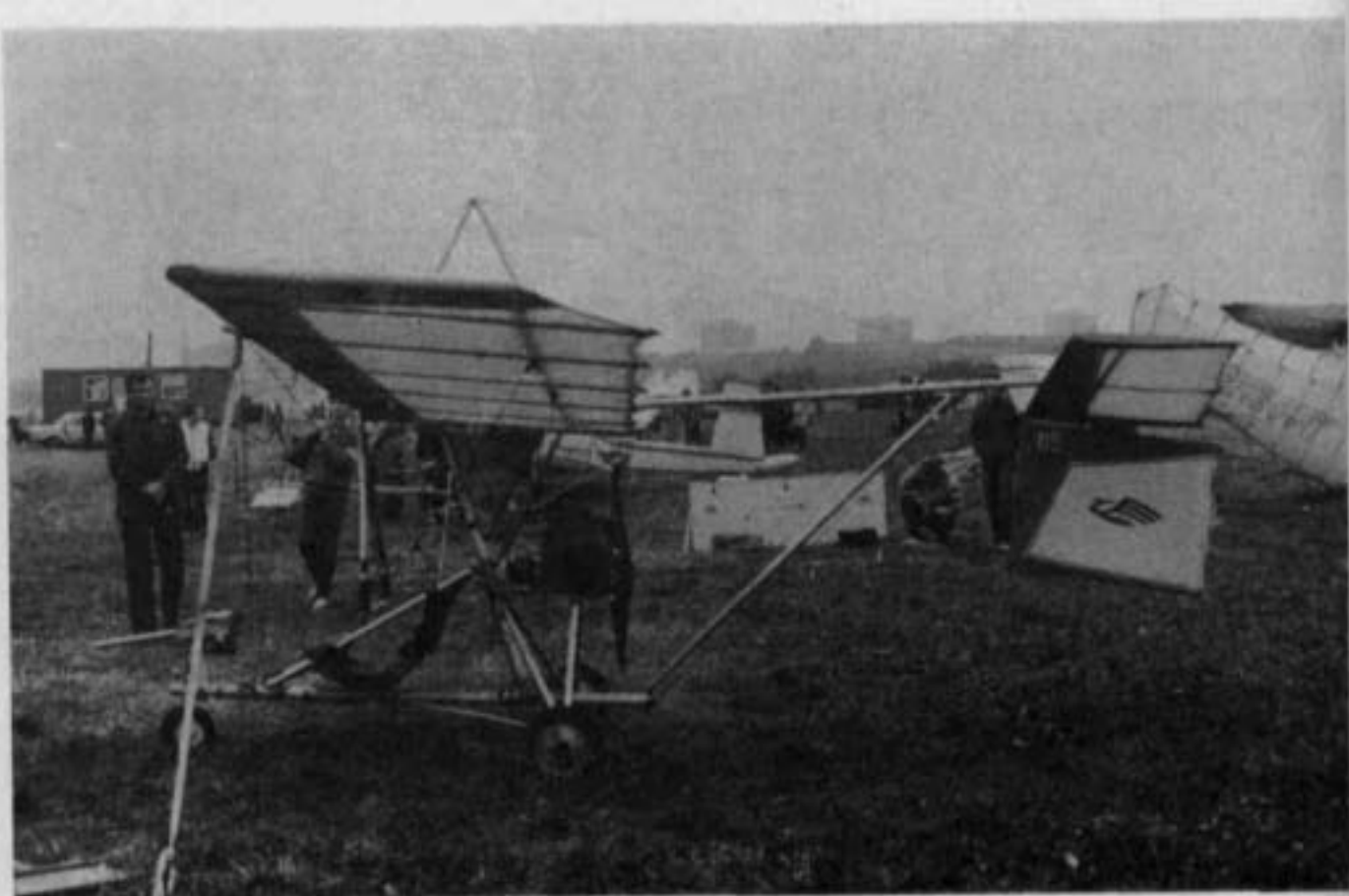
Данилов Валентин Васильевич

АДРЕС

270092, г. Одесса-92, пос. НАТИ, ул. Зеленая, д. 6, кв. 57

год создания		тяга	
полёт, час.		статическая, кгс	
длина, м.		масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	8,0	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	8,5	мощность, кг/л. с.	7,4
профиль крыла		скорость, км/ч.: сваливания	35
масса, кг.: пустого	101	посадочная	45
взлетная	184	взлетная	
топлива	7	крейсерская	60
полезной нагрузки	118	максимальная	
удельная нагрузка на крыло, кг/м ²	21,6	скороподъёмность, м/с. максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое качество	
объём, см ³		дальность полета, км.	
количество	1	длина разбега, м.	
мощность, л. с.	25	длина пробега, м.	
обороты винта, об/мин.	4800		
диаметр винта, м.	0,9		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

ВРБ-7 «Экзотика»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет двухместный

АВТОР(ы)

Вайнейкис Р. Б.

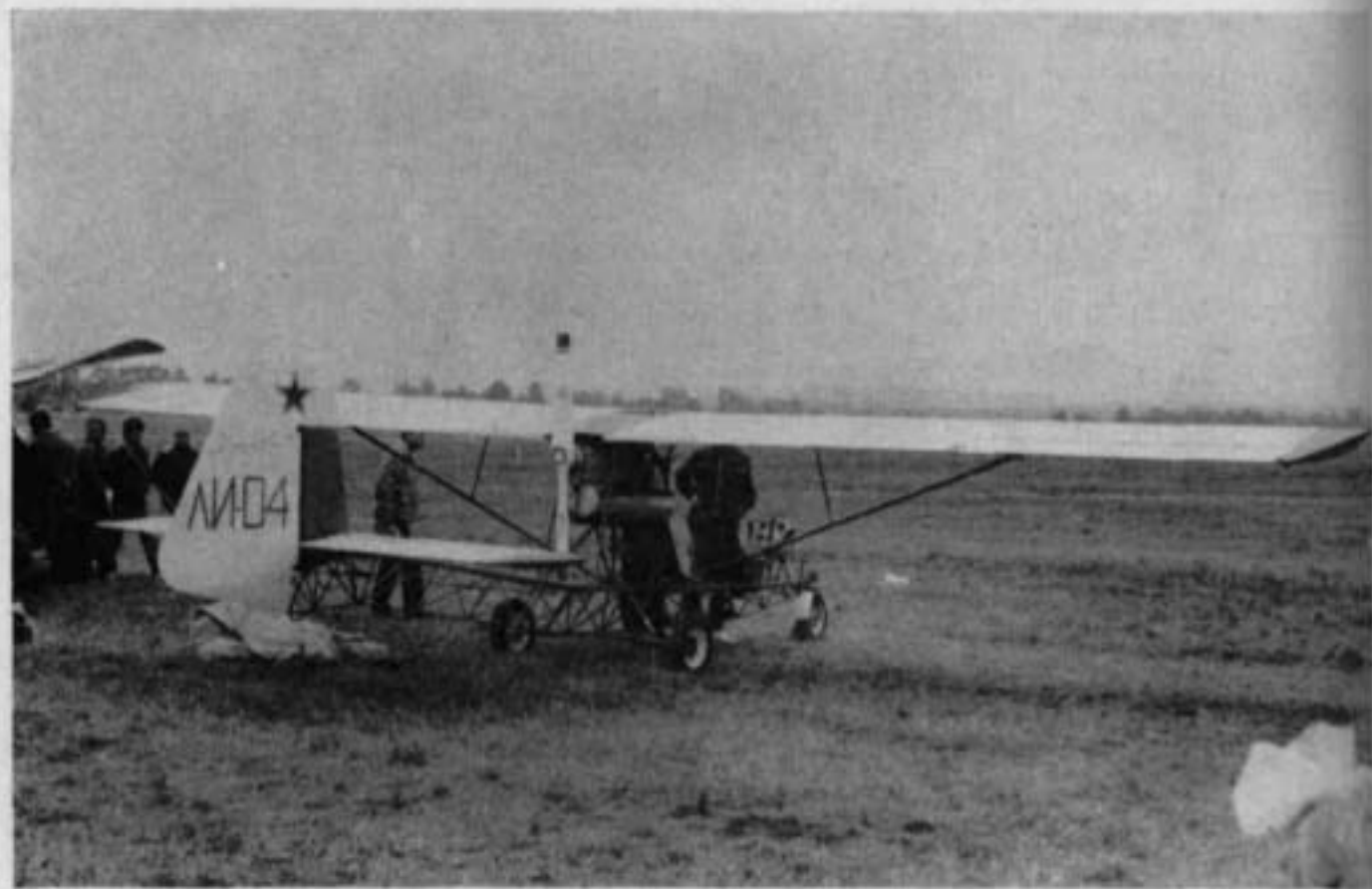
АДРЕС

235220, Литовская ССР, г. Пакруоис, ул. Гагарина, д. 6, кв. 1

год создания	1987	тяга	
палёт, час.	0	статическая, кгс	180
длина, м.	7,5	масса силовой	
высота, м.	1,9	установки, кг	75
размах крыла, м.	10,62	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	16	мощность, кг/л. с.	5,1
профиль крыла	NACA-43012	скорость, км/ч.: сваливания	70
масса, кг.: пустого	355,8	посадочная	
взлетная	539,5	взлетная	80
топлива	28	крейсерская	90
полетной нагрузки	155,7	максимальная	130
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	5
на крыло, кг/м ²	33,7	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³	4000	качество	8
количество	1	дальность полета, км.	200
мощность, л. с.	105	длина разбега, м.	150
обороты		длина пробега, м.	100
винта, об/мин.	2750		
диаметр винта, м.	1,73		

Дополнительные сведения:

Данные приведены для варианта с двумя пилотами.
Первое место в классе многоцелевых самолетов.



НАЗВАНИЕ

«Экспромт-200»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Домбров В. А.

АДРЕС

214006, г. Смоленск, ул. маршала Еременко, д. 64,

п/я МКБ САЗ

год создания		тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	65
длина, м.		масса силовой	
высота, м.		установки, кг	
размах крыла, м.	7,2	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	9,36	мощность, кг/л. с.	9,2
профиль крыла	Р-П-14%	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	50
пустого	105	посадочная	60
взлетная	230	взлетная	60
топлива	9,5	крейсерская	65
полезной нагрузки	115,5	максимальная	150
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	1,5
на крыло, кг/м ²	24,6	максимальное	
тип двигателя		эродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	25	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	5000		
диаметр винта, м.	1,1		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ

К-2М «Эра»

НАЗНАЧЕНИЕ

ТИП

самолет

АВТОР(ы)

Бунин Станислав Олегович — рук. КСТТ

АДРЕС

Владимирская обл., г. Ковров, ул. Матвеева, д. 3-а, кв. 6.

год создания	1987	тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	140
длина, м.	6,65	масса силовой	
высота, м.	2,7	установки, кг	
размах крыла, м.	8,3	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	8,3	мощность, кг/л. с.	6,8
профиль крыла		скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	70
пустого	289	посадочная	75
взлетная	407	взлетная	75
топлива	35	крейсерская	150
полезной нагрузки	83	максимальное	190
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло, кг/м ²	49,04	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	14
количество	1	дальность полета, км.	
мощность, л. с.	60	длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.	2700		
диаметр винта, м.	1,75		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ	«Юниор»
НАЗНАЧЕНИЕ	
ТИП	самолет биплан
АВТОР(ы)	ОСКБЭС МАИ
АДРЕС	125871, г. Москва ГСП, А-80, Волоколамское шоссе, д. 4

год создания	1987	типа	
налёт, час.	0	статическая, кгс	120
длина, м.	4,94	масса силовой	
высота, м.	2,1	установки, кг	70
размах крыла, м.	5,68	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	12	мощность, кг/л. с.	5,2
профиль крыла	ЦАГИ Ш-1-14	скорость, км/ч.:	
масса, кг.:		сваливания	65
пустого	200	посадочная	
взлетная	290	взлетная	
топлива	15	крейсерская	80
полезной нагрузки	75	максимальная	100
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	2,5
на крыло, кг/м ²	24,2	максимальное	
тип двигателя	ХАИ М-60Р	аэродинамическое	
	«Вулкан»	качество	5,6
объём, см ³		дальность полета, км.	
количество	1	длина разбега, м.	58
мощность, л. с.	56	длина пробега, м.	81
обороты			
винта, об/мин.	2650		
диаметр винта, м.	1,56		

Дополнительные сведения:



НАЗВАНИЕ	«Юниор-1»
НАЗНАЧЕНИЕ	планер
ТИП	
АВТОР(ы)	Скотников Юрий Михайлович
АДРЕС	г Киев, 115, ул. Вернадского, д. 12, кв. 4

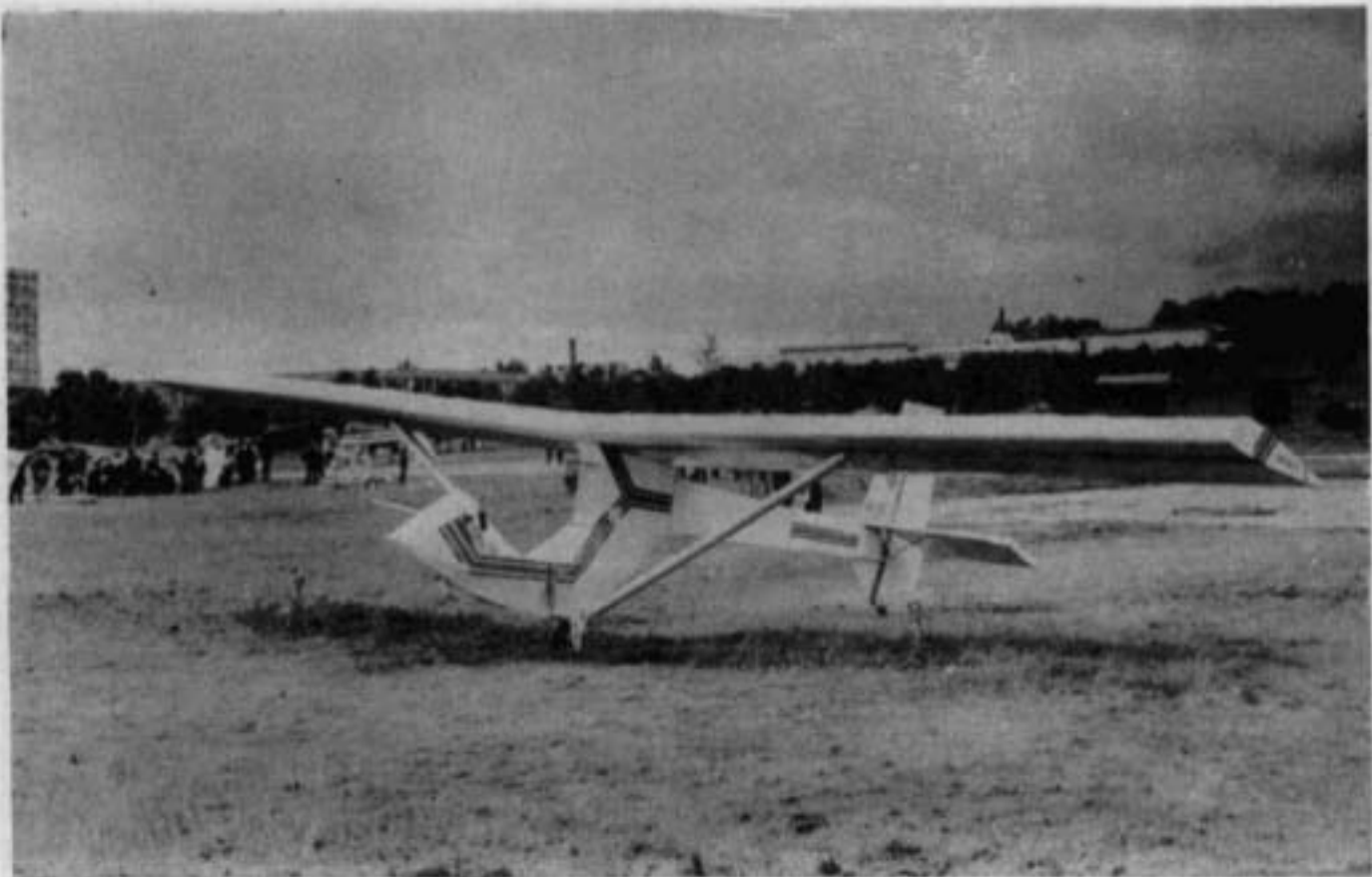
год создания	1986	тяга	
налёт, час.		статическая, кгс	
длина, м.	5,775	масса силовой	
высота, м.	2,0	установки, кг	-
размах крыла, м.	10,4	удельная нагрузка на	
площадь крыла, м ² .	14,7	мощность, кг/л. с.	
профиль крыла	P-III	скорость, км/ч:	
масса, кг.:		сваливания	50
пустого	123,4	посадочная	
взлетная	200,4	взлетная	
топлива		крейсерская	
полезной нагрузки	77	максимальная	80
удельная нагрузка		скороподъёмность, м/с.	
на крыло кг/м ²	13,6	максимальное	
тип двигателя		аэродинамическое	
объём, см ³		качество	
количество		дальность полета, км.	
мощность, л. с.		длина разбега, м.	
обороты		длина пробега, м.	
винта, об/мин.			
диаметр винта, м.			

Дополнительные сведения:

Название	Тип	Автор	Адрес
АНБМ-2	Планер	Альмурзин Петр Прохорович	443052, г. Куйбышев, Заводское шоссе д. 58, кв. 126
АНБМ-3	— " —	— " —	"
А-10Б Беркут	— " —		г. Куйбышев, Московское шоссе д. 34, КуАИ; СКБ-1
Диалог	м. д. п.		
Карлсон	параплан		
Кольцеплан		Жуков А. Г.	450015, г. Уфа, ул. К. Маркса, д. 67, кв. 75
Моряна	м. д. п.	Хрибков Виктор Константинович	453350, БАССР, г. Кумертау; м-р-н. Восточный, д. 13, кв. 69
Пионер	планер		УССР, г. Киев
СВ-72	м. д. п.		
Стриж-19-03	— " —	Самович В. К.	БССР, г. Витебск
Стриж-19М	— " —	Юловский В. Е.	"
Стриж-19М*	— " —		"
Су-ЛЭМЗ	мотопланер		
Тайфун	м. д. п.	Андреев С. И.	
Элегант	м. д. п.		БССР, г. Витебск
Эльф	самолет	ОСКБЭС МАИ	125871, г. Москва ГСП, А-80, Волоколамское шоссе, д. 4



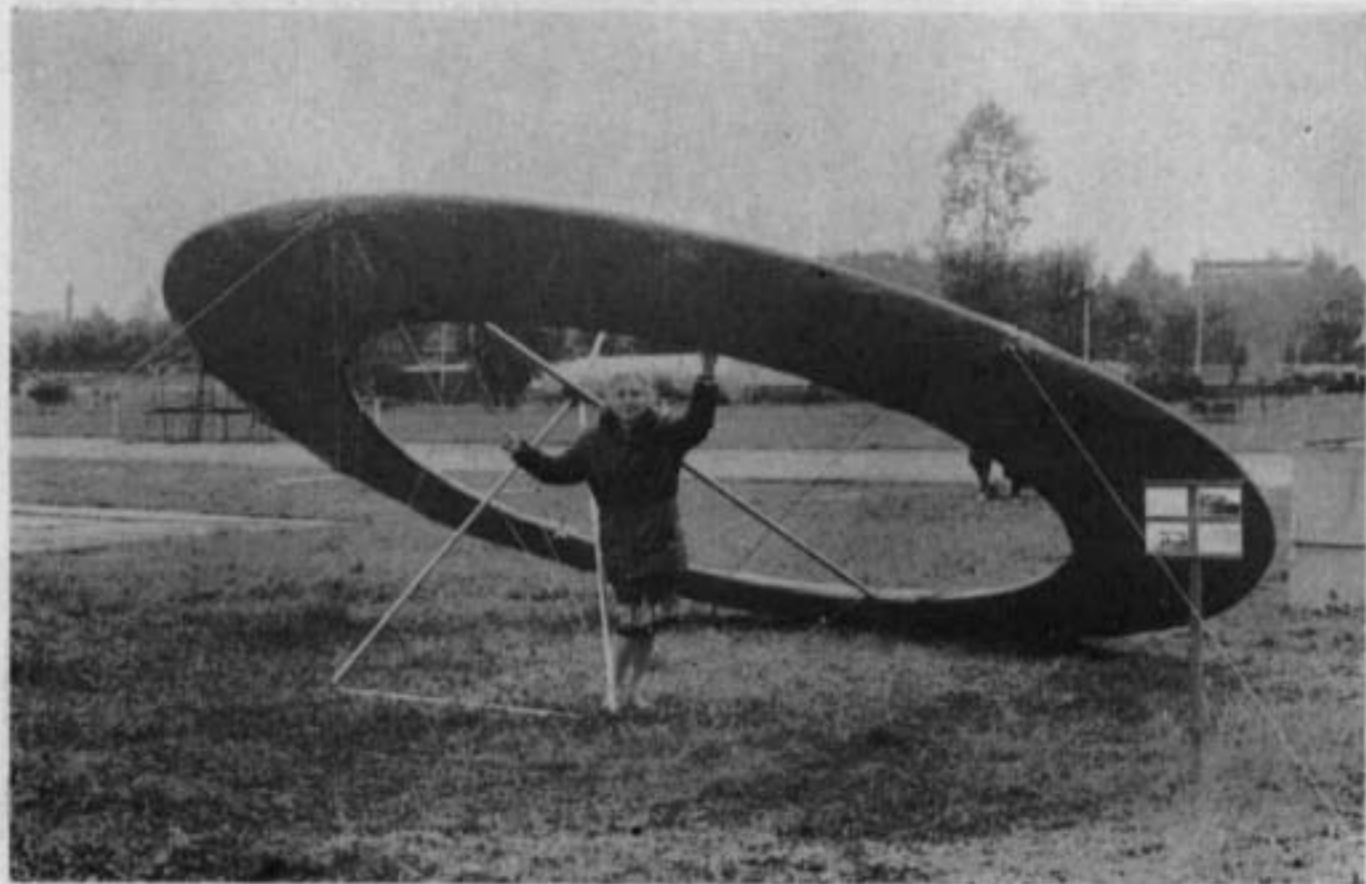
АНБМ-2



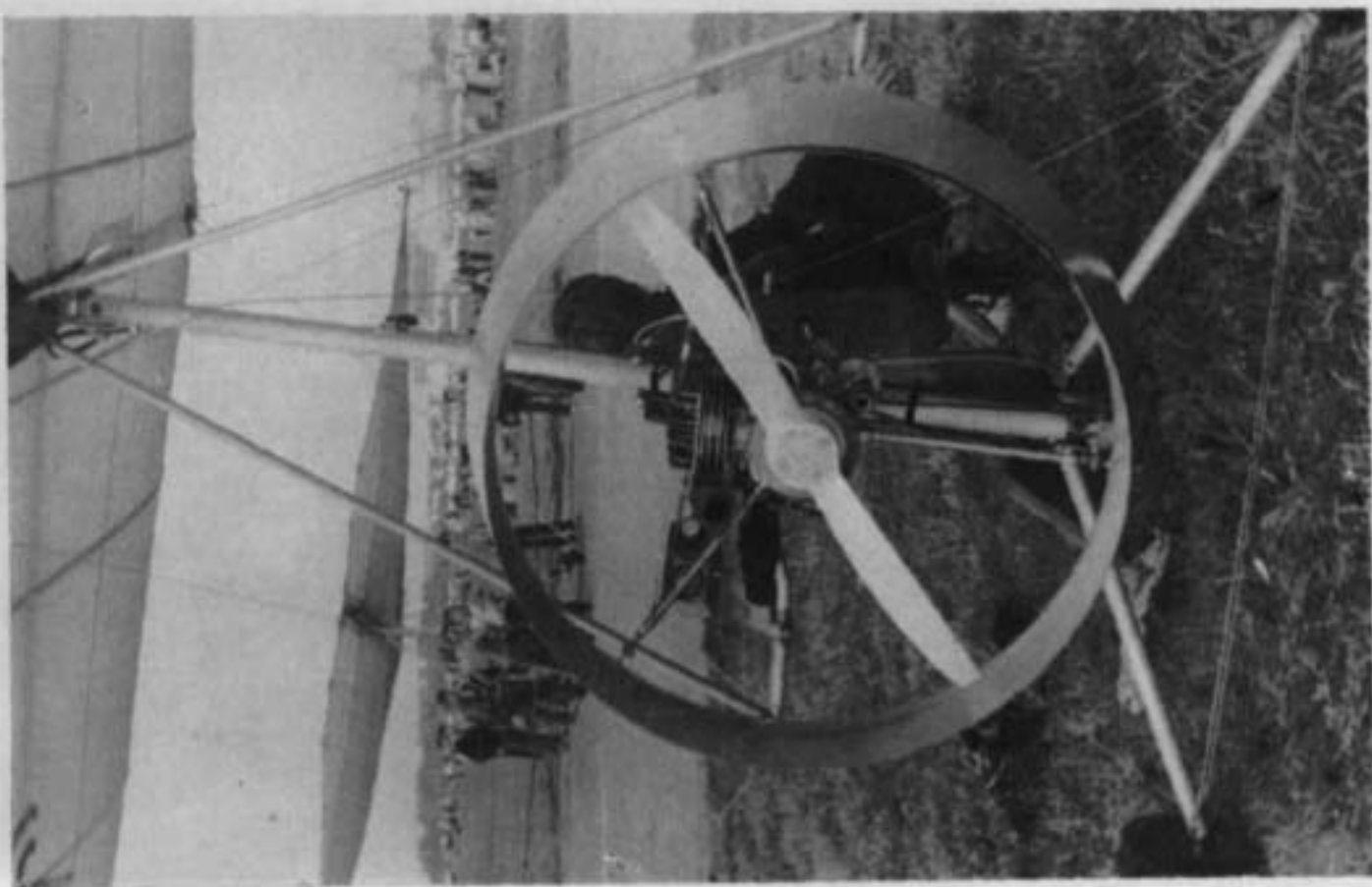
АНБМ-3



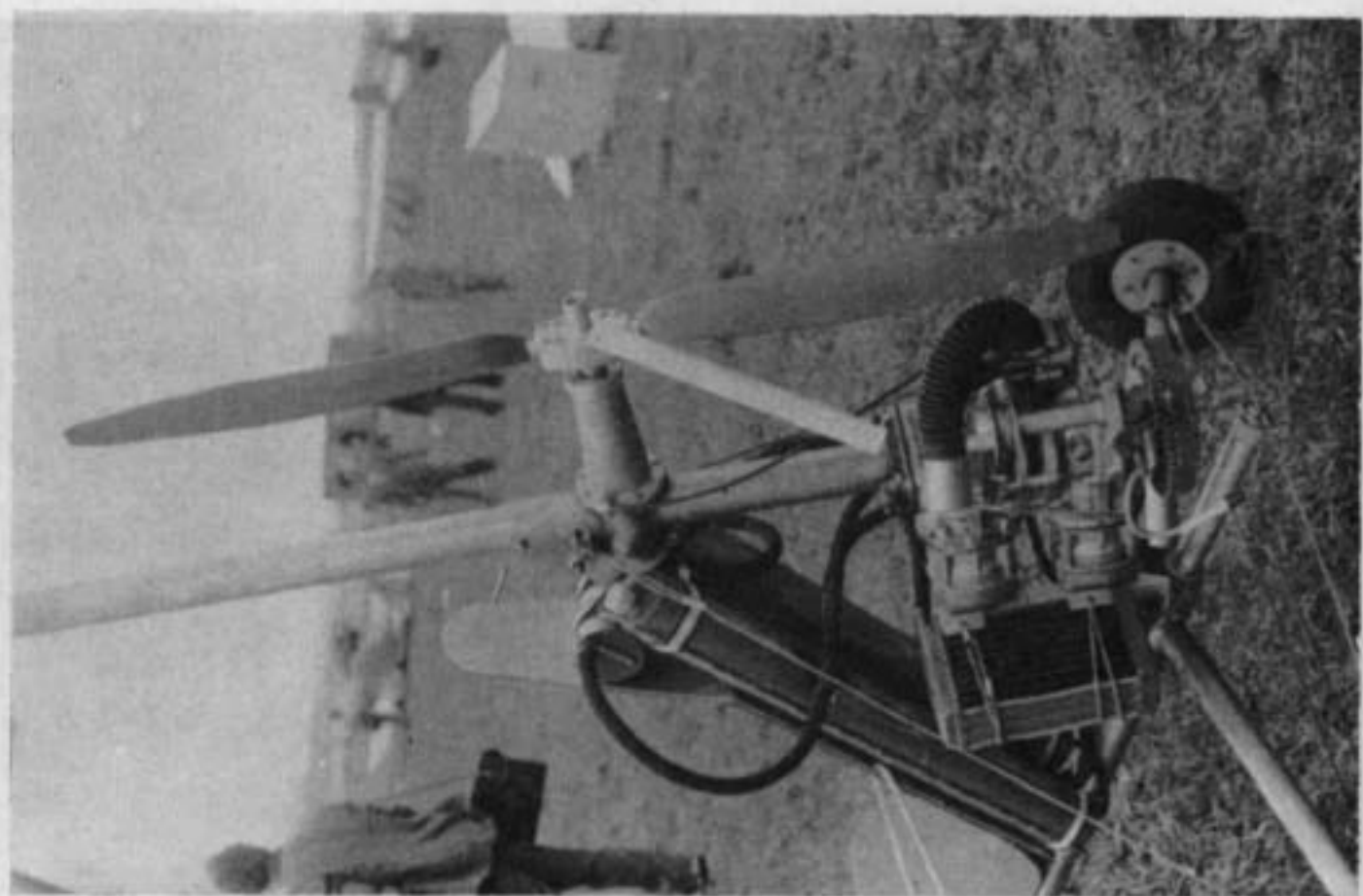
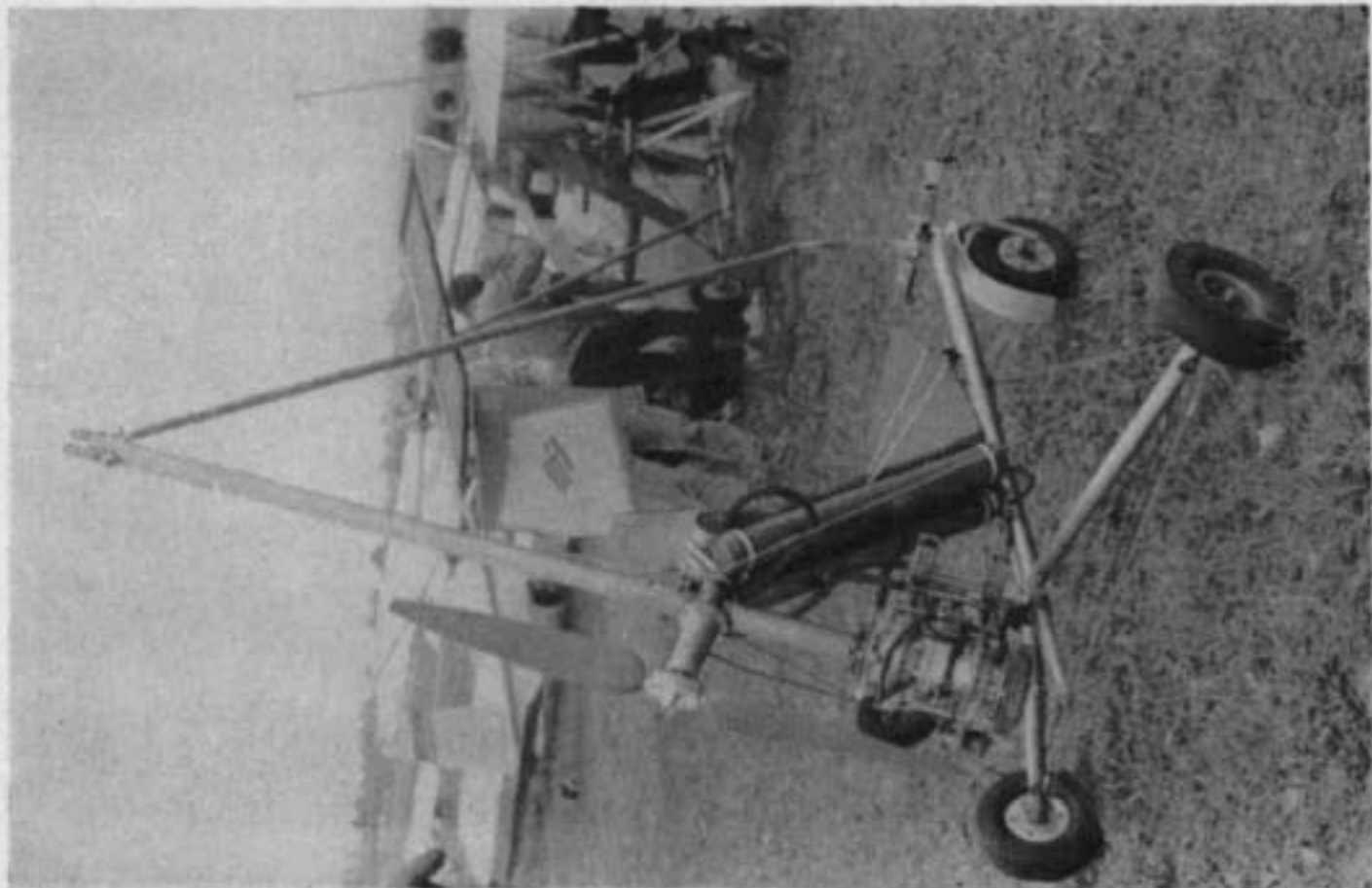
Карлсон



Кольцеплан



Моряна

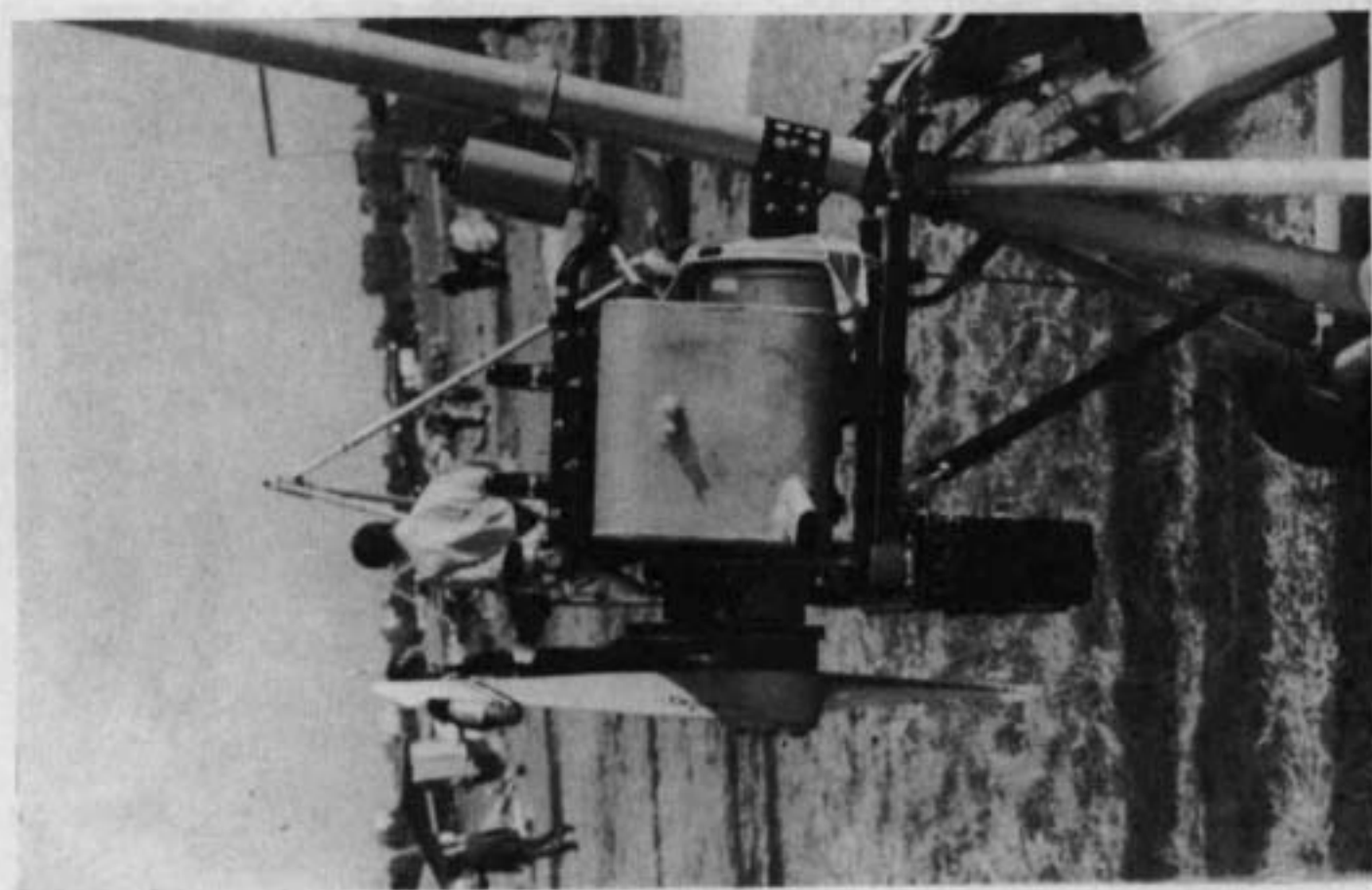
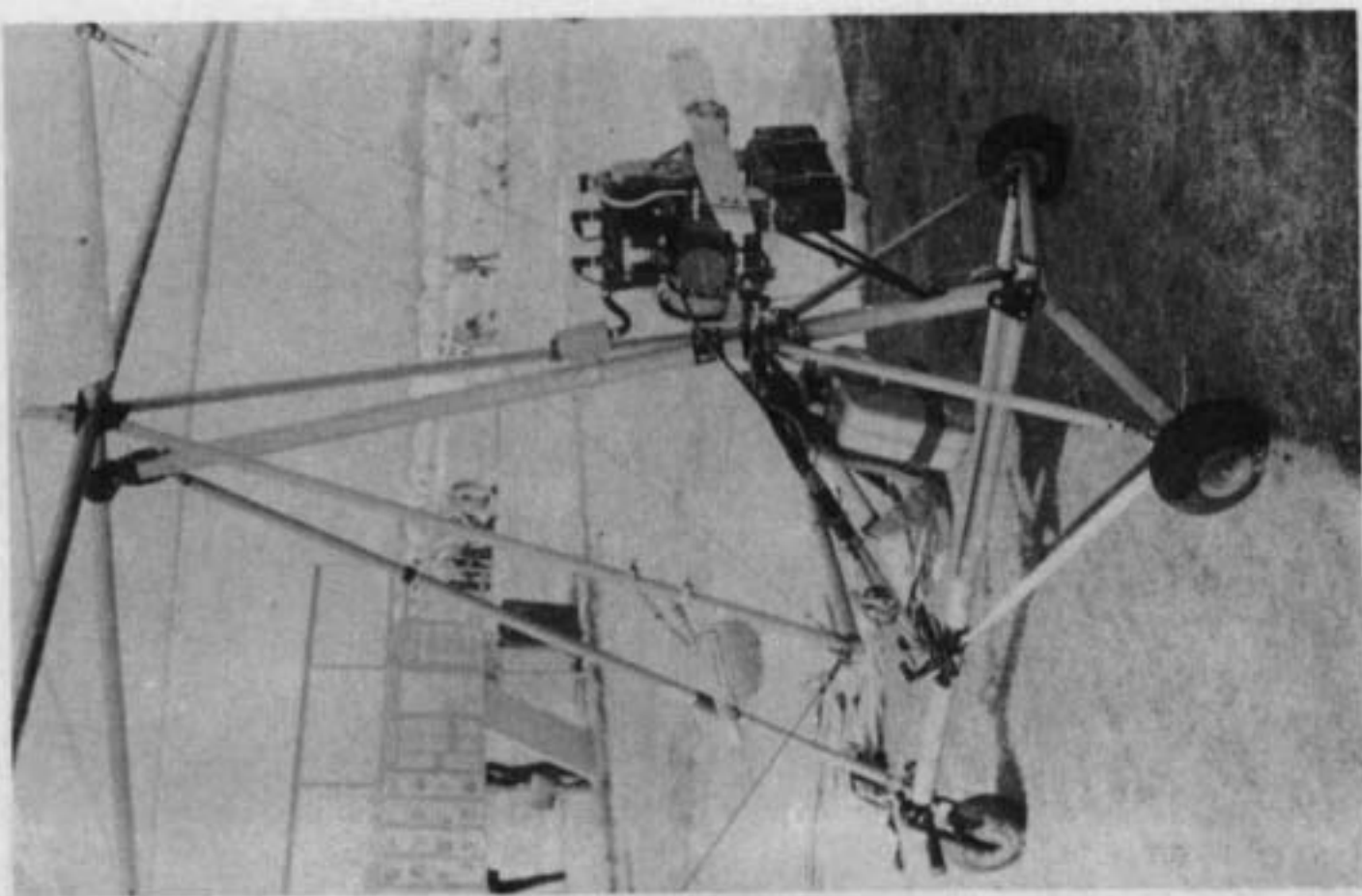




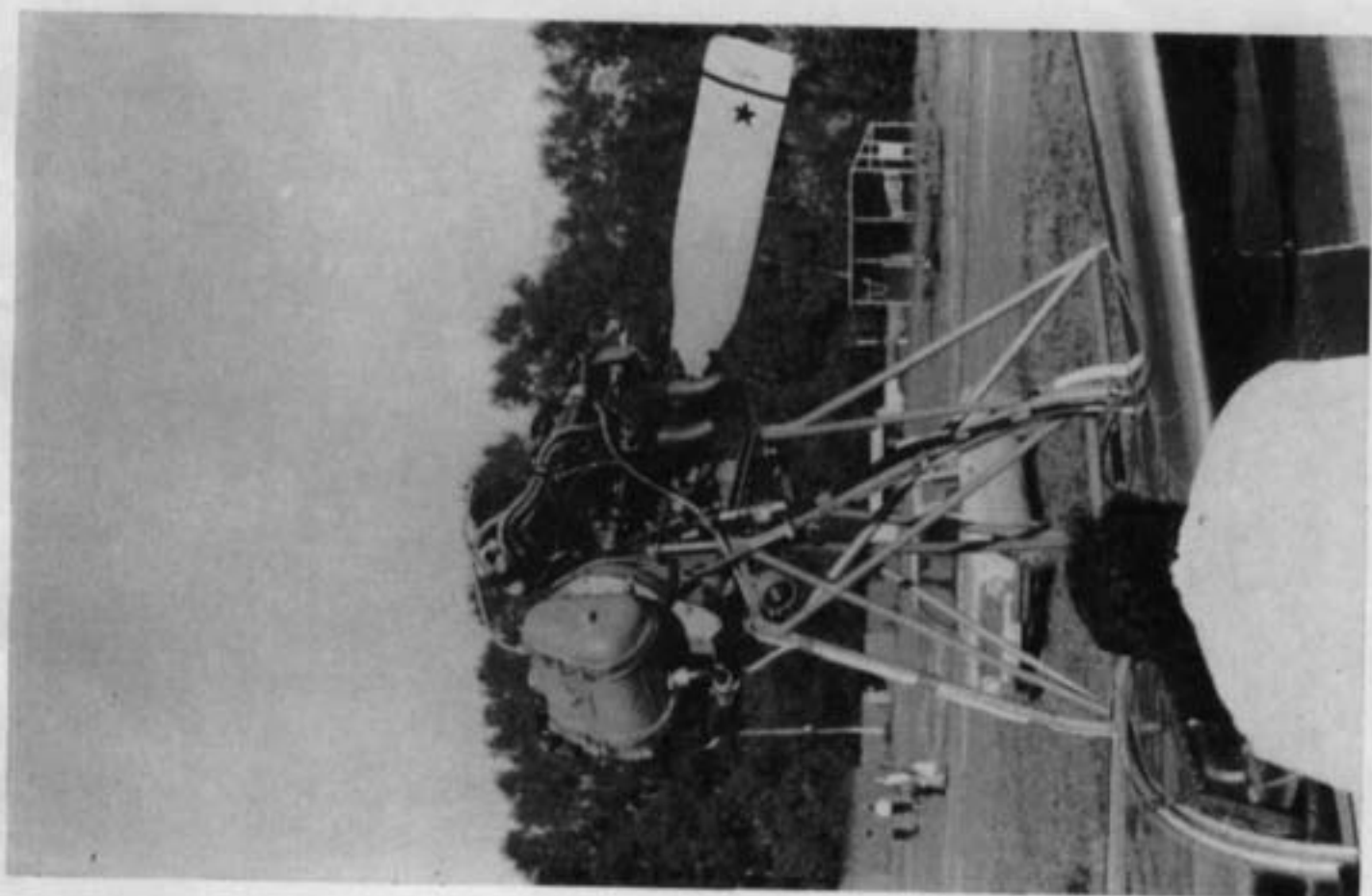
Стриж-19-03



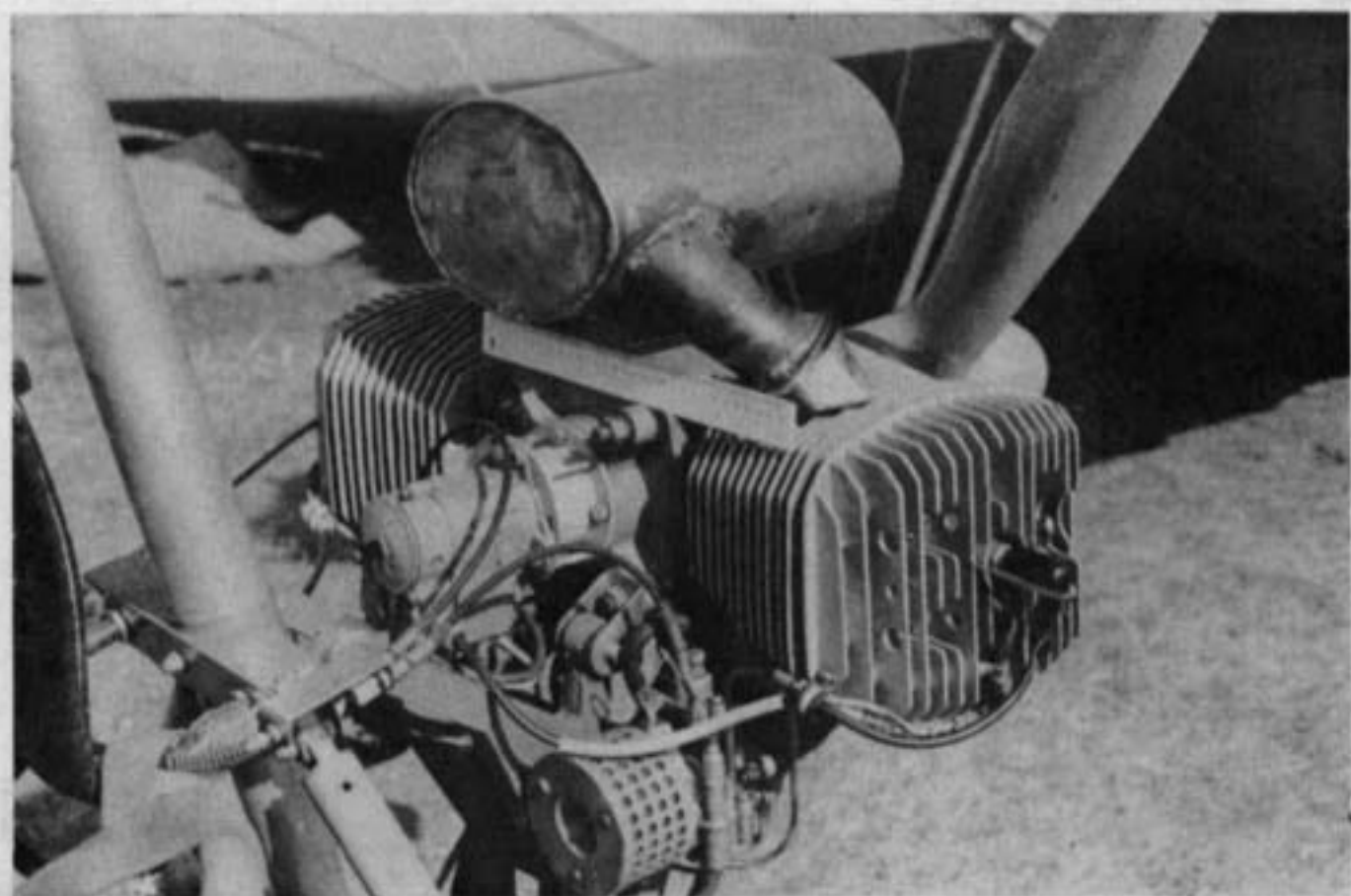
Стриж-19М



Стриж-19М*



Су-ЛЭМЗ



Тайфун



Эльф

Сибирский научно-исследовательский институт авиации
им. С. А. ЧАПЛЫГИНА
1988 г.

Д. т. и. главный редактор — *Серьезная А. Н.*
Технический редактор — *Иванов О. И.*
Составитель, редактор — *Калюта Ан. А.*

Подготовлено к печати 7.07.1988. Бумага мелованная. Печать высокая. Тираж
2000 экз. Зак. № 123 Цена 2 р. 50 коп. Отпечатано в типографии «Циня», 226011,
Рига, Блаумена, 38/40.