

ПОЛОЖЕНИЕ

Украинское Маршрутное он-лайн Соревнование 2010

Организаторы соревнования

Организаторы Украинского маршрутного он-лайн соревнования 2010:
Портал WINGS <http://paragliding.in.ua> (Сергей Прокопенко)
Портал PARADROM <http://paradrom.com> (Василий Стрельбицкий, Михаил Стрельбицкий)

Сроки и место проведения соревнования

Сроки проведения соревнования – с 15 марта 2010 года по 1 декабря 2010 года. К зачету принимаются треки полетов, которые выполнены на территории Украины. Допускается к зачету полет со стартом в Украине и посадкой за ее пределами.

Кто судит соревнования

Судейская коллегия соревнования:
Сергей Прокопенко
Василий Стрельбицкий
Михаил Стрельбицкий

Какие упражнения разыгрываются

На соревновании разыгрываются такие упражнения:

- Полет на открытую дальность (коэффициент сложности – 1,25);
- Полет на открытую дальность через ППМ (коэффициент сложности – 1,50);
- Полет на дальность до цели с возвращением (коэффициент сложности – 1,75);
- Полет на дальность по треугольному маршруту ФАИ (коэффициент сложности – 2,0);

Какие зачеты разыгрываются

В соревновании разыгрывается общий зачет и женский зачет. Женский зачет разыгрывается при условии участия не менее двух участниц-женщин.

Требования к треку и описание упражнений

Оценивается только записанный трек. Допускается воздушный и наземный старты. В одном полете допускается выполнение только одного упражнения. Допускаются разрывы в треке длительностью **не более 5 мин.** Треки с интервалом между точками более 5 минут по решению судейской коллегии могут быть исключены из соревнования.

Описание упражнения «Полет на открытую дальность»: максимальное расстояние между двумя самыми удаленными точками трека (км)

Описание упражнения «Полет до цели с возвращением»:

Расстояние до максимально удаленной точки от старта и обратно, при условии возвращения в стартовый цилиндр радиусом 1,5 км.

Если пилот вылетел из стартового цилиндра (воздушный финиш), то принимается крайняя точка вылета из цилиндра. Если пилот приземлился в стартовом цилиндре, то точкой возвращения является точка приземления.

Описание упражнения «Полет на открытую дальность через ППМ»: сумма расстояний между стартом, поворотным пунктом маршрута и точкой посадки (или последней точки в треке). ППМ являются узловыми точками для свободной дистанции OLC при условии, что угол (старт-ППМ-финиш) меньше 100 град и расстояние от ППМ до старта и от ППМ до финиша больше 20 % суммарного расстояния (старт-ППМ-финиш).

Описание упражнения «Полет на открытую дальность по треугольному маршруту ФАИ»: стандартный алгоритм для треугольника ФАИ (сумма сторон треугольника, наименьшая сторона которого больше равна 28% от суммы сторон треугольника)

Пилот имеет право самостоятельно определять заявляемое упражнение.

Публикация треков и подсчет результатов

Треки полетов публикуются на сайте соревнования <http://xc2010.paradrom.com>. Трек необходимо опубликовать в системе не позднее **15 дней** с момента выполнения полета (в исключительных ситуациях по решению судейской коллегии трек может быть принят к соревнованию).

Для того чтобы опубликовать трек необходимо зарегистрироваться на сайте, подать заявку на участие в соревновании и самостоятельно загрузить трек. Подача заявки осуществляется путем нажатия на кнопку «Принять участие» на главной странице соревнований. Этим действием пилот обязуется выполнять данное положение. Система подсчитывает очки во всех возможных для этого полета упражнениях. Пилот имеет право самостоятельно, по личным соображениям, указать какое упражнение засчитать для этого полета. По истечении некоторого времени трек будет проверен судьями и допущен к участию или отклонен.

Как определяется занятое место.

Победителем соревнования в общем зачете считается пилот, имеющий минимальную сумму занятых мест в трех упражнениях из четырех. При равенстве суммы занятых мест победитель определяется по большей сумме баллов из 3-х лучших упражнений (под баллом в виде упражнения считается расстояние умноженное на коэффициент сложности этого упражнения).

Пилот, не заявивший полет в каком либо из упражнений занимает место на единицу больше, чем количество участников соревнований.

При равенстве дистанций нескольких участников в упражнении, лучшим является пилот, затративший меньшее время на прохождение маршрута.

Место участника в каждом упражнении определяется по дальности самого протяженного маршрута из заявленных пилотом в ходе соревнования.

В женском зачете, если таковой будет разыгран, победитель определяется аналогично.

Награды и призы

Пилоты, занявшие первое, второе и третье место в общем зачете и первое место в женском (при условии что он будет разыгран) награждаются именными хрустальными статуэтками. Эти же пилоты могут быть награждены призами от спонсоров соревнования. Спонсоры соревнования могут учредить дополнительные номинации и предоставить призы для награждения победителей в этих номинациях.