

# SKY COUNTRY MOSCITO 3

## Une aile à tester d'urgence

**La Moscito 3, une aile méconnue du public français qui vaut le détour par ses capacités et sa facilité. Du lever de la voile à la prise en charge et l'atterrissage, un vrai régal.**

**S**ky Country est une entreprise ukrainienne qui fabrique des voiles depuis 1995. Le concepteur Alexey Rakov élabore des voiles de parapente, de paramoteur, de kite et des sellettes. L'entreprise a deux ateliers avec plus de vingt personnes qui y travaillent. Le terrain d'essai ainsi qu'un treuil à proximité de l'usine permettent de tester les nouveaux prototypes. Sky Country est à l'écoute de ses clients et toutes les modifications sont testées par les pilotes-testeurs Nicolay Solomko et Vladimir Yavorsky. Toutes les voiles sortantes de l'usine sont gonflées avant expédition. L'entreprise continue de faire évoluer ses ailes et ne reste pas sur ses acquis pour le confort des pilotes et augmenter le potentiel de performance de sa gamme. Sky Country est une des marques les plus représentées en Europe de l'Est.

### Le sac

À l'ouverture du colis, on découvre le sac de portage d'une contenance de 120 litres, à l'effigie de la marque. Il est de très bonne qualité, en cordura, et acceptera facilement un ensemble voile/sellette.

Sur le dessus du sac, il y a deux poches, une de 24 x 34 cm et la deuxième plus grande de 33 x 43 cm, très pratique, pour ranger tous les accessoires.

Dans la poche principale, on trouve un étui contenant la notice d'utilisation, en russe (mais disponible au téléchargement en français sur le site de Scorpio), du ripstop de couleur blanche, des morceaux de Skytex aux couleurs de la voile, cinq joints toriques, une flamme, une mini-manche à air, un autocollant et deux crocs fendus.

Les bretelles du sac ont un rembourrage assez ferme de 1,5 cm avec des boucles pour pouvoir mettre le pouce lors de longues marches, ainsi qu'un réglage des sangles de rappel de charge haut et bas.

Le petit plus quand le sac n'est pas sur le dos : il y a deux poignées de chaque côté pour le portage.

La ceinture abdominale est amovible et réglable en compression et se ferme par une boucle rapide.

Pour découvrir le contenu du sac, il faut libérer les deux boucles rapides puis en ouvrir une autre qui permet de compresser le haut du sac de façon à ce que rien ne sorte. Puis une fermeture Éclair ouvre la totalité.

**Un grand sac de 120 litres à l'effigie de la marque.**

**En plus de la notice en russe, l'aile est livrée avec du ripstop de couleur blanche, des morceaux de Skytex aux couleurs de la voile, cinq joints toriques, une flamme, une minimanche à air, un autocollant et deux crocs fendus.**

### LES PLUS

- Belle finition
- Lisibilité des commandes
- Design très sobre

### LES MOINS

- Poignées par pression pas commodes
- Pas de poignée pour la ligne de plume



**Étonnante de facilité au sol, la Moscito 3 détonne par ses performances en vol, atteignant 61 km/h détrimée au barreau (une position qu'elle accepte).**



Vraiment un sac de portage très bien pensé, réglable sous toutes les coutures qui permet de marcher sans fatiguer.

À l'intérieur, il y a un tee-shirt à l'effigie de la marque. On sort le sac interne contenant la voile et déballe l'ensemble. La voile est maintenue par une sangle de compression et les élévateurs sont mis dans un sac dédié, ce qui évitera d'avoir les élévateurs entortillés dans les suspentes.

Une fois dépliée, voici une voile d'une très belle finition en blanc/gris/rouge. Quatre coloris sont possibles : bleu, rouge, jaune et vert, livrés en commun avec le blanc et le gris. La voile est très sobre et déclinée en quatre tailles S/M/L/XL couvrant une plage de PTV allant de 60 à 210 kg.

La voile pour le test est une M ayant une plage PTV de 75-170 kg.

L'aile est composée de 50 cellules dont 42 ouvertes qui décroissent en taille au fur et à mesure qu'on s'éloigne du centre. Chaque saumon est composé de quatre cellules fermées.

Les nez de cloisons sont équipés de joncs en nylon favorisant le gonflage en maintenant les cellules ouvertes.

La voile est renforcée par les traditionnels étais diagonaux en V et aussi par des renforts transversaux aux nombres de six discontinus sur les A et B et un continu sur les C et D.

Les coutures de l'ensemble de la voile sont vraiment de très bonne facture. On regrette juste qu'il n'y ait pas d'ouverture en bout de plume pour le nettoyage.

La Moscito 3 a gagné en allongement et passe à 5.5 alors que la Moscito 2 était à 5.3.

## Les suspentes

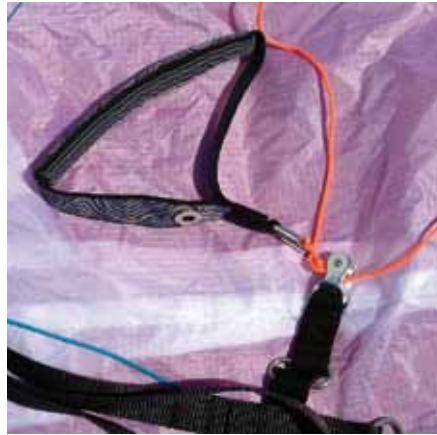
Le suspentage est très visuel et gainé de haut en bas. Les A et A' sont de couleur rouge, les B en vert avec la suspente extérieure bleue, dédiée aux cravates. Les C et D sont de couleur jaune, les freins orange fluo.

Il y a une suspente dédiée aux plumes raccordée aux élévateurs, mais qui n'a pas de poignée. On reviendra sur ce point lors de notre test en vol.

Concernant le suspentage, la Moscito 3 a perdu 12 % de longueur de suspentage par rapport à la 2.



**En face voile, la Moscito 3 arrive au zénith sans toucher aux freins, se stabilise en ayant une légère détente des C et D, ce qui lui permet de ne pas shooter.**



**Transparence de la structure de voile.**

**Rallonge poulie frein.**

**Caissons ouverts prêt à décoller.**



AVIS DE PILOTES				
	<b>Alain Loquet</b> a 48 ans, est breveté depuis 2008 en paramoteur et depuis 1996 en pendulaire. Il comptabilise 150 heures de vol en paramoteur, son PTV est de 115 kg.			
	<b>Michel Vétillard</b> a 66 ans, est breveté depuis 1990. Il comptabilise au moins 1 000 heures de vol, son PTV est de 102 kg, il est instructeur paramoteur.			
Critères	Pas du tout satisfait	Peu satisfait	satisfait	Très satisfait
Mise en œuvre : préparation, vérification, démêlage				● ●
Gonflage				● ●
Prise en charge lors du décollage				● ●
Sensation de stabilité en vol				● ●
Virage : dureté et progressivité				● ●
Accroches poignées		● Difficulté à mettre les pressions	●	
Atterrissage				● ●



**L'intrados blanc transparent laisse apparaître les renforts du profil.**

**Commande de plume fixe sur l'élévateur.**





Mousqueton pour attacher le barreau.



Joncs en nylon permettant de garder les caissons ouverts.



Liaison voile suspente.



Élévateurs.



Tenseur à anneau.



Plume Moscito 3.

## Les élévateurs

Les suspentes sont reliées aux élévateurs par les éternels maillons triangulaires, puis stabilisées par des joints toriques. L'ensemble des élévateurs est réalisé en polyester Apco 25 mm supportant 1200 daNm.

Les A et A' ont un code couleur rouge et les B de couleur bleu. Les poulies d'accélérateur sont reliées par une suspente de couleur bleu comme les commandes de bout de plume, ce qui donne une superbe harmonie des élévateurs. Bizarrement, il n'y a pas de crocs fendus mais des maillons ovales pour connecter le barreau: Sky Country préfère ce montage qui, selon eux, évite le risque que les crocs fendus ne se défassent en vol. Malgré tout, un jeu peut être fourni par le constructeur.

Lors de notre test, cela n'a pas été gênant car les crocs fendus équipant notre barreau pouvaient être insérés dans les maillons. Les renforcements des mousquetons sont de la même couleur que l'ensemble des élévateurs.

Les trims ont un débattement de 14 cm et deux coutures permettant de bloquer à 1,5 et à 4 cm, le reste du trim n'est pas gradué.

## SKY COUNTRY MOSCITO 3

### PRISES DE MESURES, CONDITIONS DE L'ESSAI

Tailles testées	M, 26,94 m <sup>2</sup>
Altitude du terrain	234 m
Altitude de prise de mesure	500 m
Température au sol	11 °C
Vent	8 km/h
Appareil de mesure	Compegps/VGP Reversible
Poids pilote	75 kg
PTV	102 kg
GMP	Air Conception
Moteur	Ultimate Full Race 130 de chez Air Conception
Charge alaire	3,78

### CORRECTION DE VITESSE GPS en fonction de l'altitude et de la T°

Température relevée	11 °C
Altitude du relevé QNH	234 m
ΔT	- 2,5
Altitude de vol QNH	500 m
Altitude densité	409 m
p/p0	0,960
Vitesse GPS	43 km/h
Vitesse en conditions standard	42,1 km/h

### CORRECTION DE VITESSE DE CHUTE avec les mêmes altitudes et T°

Vz mesurée	1,16
Vz corrigée	1,14

### DONNÉES CONSTRUCTEUR

Taille	25	27	29	31
Échelle	0,962	1,00	1,036	1,072
Surface (m <sup>2</sup> )	24,93	26,94	28,91	30,96
Envergure (m)	11,5	11,96	12,39	12,82
Allongement	5,31			
Surface projetée (m <sup>2</sup> )	21,55	23,79	25,0	27,33
Envergure projetée (m)	9,52	9,85	10,24	10,56
Allongement projeté	3,84			
Corde milieu aile (m)	2,735	2,843	2,945	3,05
Corde bout d'aile (m)	0,48	0,52	0,52	0,54
Nombre de cellules	53			
Vitesse mini (km/h)	25			
Vitesse maxi (km/h)	52 (trims en haut)			
Vz mini (m/s)	70 (accélérateur poussé à fond)			
Poids total volant (kg)	50-75	65-95	85-115	100-135
Fiche DGAC	Oui			
Prix	2940 euros			

### CONSTRUCTEUR

Sky Country, V. Yavorsky & A. Rakov  
Astronomcheskaya st. 27-29  
61085 Kharkiv - Ukraine  
+38 (0)505783900  
sc@sky-country.com  
www.sky-country.com



### IMPORTATEUR FRANCE

Scorpio, Stéphane Dantand  
213 Route de Letroz 74550 Cervens  
+33 (0)450725890  
+33 (0)681115068  
info@scorpio.fr  
www.scorpio.fr



La poignée servant à re-trimer est assez large permettant ainsi de passer trois doigts, l'action en vol est très facile. La poignée de frein est déportée de 8 cm par un maillon ovale et du polyester, il y a qu'une possibilité d'accroche. La poignée est très confortable, le tube en plastique intégrant la poignée est suffisamment flexible pour bien épouser la forme de la main en dragonne. Elle s'attache par une pression à l'élévateur.

TECHNIQUE DE CONSTRUCTION	
Marque	Sky Country
Aile	Moscito 3 M 27
Fabrication	ukrainienne
<b>VOILE</b>	
Type de cellules	Rectangulaires de 27 x 13 cm en diminuant tout au long jusqu'à la plume. 42 cellules ouvertes et 8 fermées
Étais diagonaux en « V »	Oui
Renforts Mylar aux nez de cloison	Oui, avec jonc de nylon
Renforts transversaux ligne	6 bandes discontinues sur les A et B et continue sur les C et D
Renforts aux sanglettes	Oui, Mylar
Tissu	Extradados : Skytex 9092 E85A, 45 g/m <sup>2</sup> Intradados : Skytex 9017 E38A, 40 g/m <sup>2</sup>
Ouverture de nettoyage	Non
État surface	Excellent
<b>SUSPENTAGE</b>	
Matériau	Suspentes hautes Cousin Dyneema 85, 130 daN
Suspentes basses	Liros Aramid TSL 190, TSL 220, TSL 280
Répartition	Par demi-aile : 51 points d'ancrage Suspentes gainées de haut en bas A : rouge, B : vert, C et D : jaune, freins : orange
Ramification	Pattes d'oie
<b>ÉLÉVATEURS</b>	
Branches	Élévateurs quatre branches
Repères colorés	A et A' revêtement rouge de 7 cm et bleu sur B
« A » dédié oreilles	Oui A'
Renfort au mousqueton sellette	Oui, 1 seul point d'ancrage
Blocage des suspentes sur maillons	Oui, joint torique
Accélérateur	Oui, poulie basique sans roulement
<b>POIGNÉES DE COMMANDE</b>	
Fixation	Pressions
Tenue	Très bonne, mais demande de la précision
Appui	Très agréable
<b>ANCRAGE FREINS</b>	
Tenseurs à anneaux	Oui, 12 par demi-aile
Position	13 points ancrage
Remarque particulière	Joncs de nylon au bord d'attaque. Design sobre.
<b>APPRECIATION GLOBALE</b> ★★★	
Rappel : ★★★ le top, ★★ très bon, ★ peut mieux faire, ★ bof	

**La mise en virage est sobre et sans surprise : proportionnelle à l'action sur les commandes.**

## Mise en œuvre

La voile s'étale facilement et les entrées de caissons se positionnent naturellement ouvertes grâce aux joncs de nylon. Le démêlage des suspentes est vraiment aisé car l'ensemble est gainé de haut en bas et le code couleur du suspentage sur le blanc de l'intrados de la voile est vraiment très très visuel.

## Décollage

On décolle systématiquement trims fermés avec ou sans vent et là on voit vraiment l'atout du bon dosage du reflex dans une voile, elle monte aisément et ne cherche jamais à dépasser son pilote. Systématiquement lorsqu'on fait un face voile et qu'elle arrive au zénith sans toucher aux freins, elle se stabilise en ayant une légère détente des C et D, ce qui lui permet de ne pas shooter. Vraiment impressionnant, un pur bonheur.

On attache la Moscito 3 à notre Full Race de chez Air Conception et accélération, c'est parti. La prise en charge est très rapide, même avec un vent nul. On ne ressent pas du tout le couple moteur de notre 130 cm<sup>3</sup>, le vario bipe à plus de 2,5 m/s, on dirait une voile dédiée parapente.

Allons voir du côté des vitesses ce que ça donne. Impressionnant, la voile en palier affiche 43 km/h trimée, 50 km/h détrimée et 61 km/h détrimée au barreau. On arrive à conserver le palier même avec notre 130 cm<sup>3</sup>. Dans toutes les configurations, la voile reste stable.

La mise en virage est proportionnelle à l'action sur les commandes, vraiment sans surprise.

Lors de l'utilisation « détrimé + accélérer », on utilise les lignes dédiées des plumes, même sans poignée, l'action est aisée en les actionnant avec un doigt, cette ligne de commande est très réactive. Sky Country nous confirme que l'on peut utiliser les freins en étant détrimé au barreau. Même détrimé accéléré, la voile a un comportement très sain, sans aucun roulis ou tangage désagréable.

Le seul point négatif est le fort niveau de pression requis pour accrocher les commandes, car il faut être précis et ça demande un peu de dextérité par rapport à des aimants.

## L'atterrissage

Comme le décollage, l'atterrissage est vraiment une formalité : la voile plane vraiment bien, ayant une VZ bras haut de 1,20 m/s à 42 km/h trims fermés, on arrive avec assez d'énergie pour arrondir et poser comme sur des œufs.

D'ailleurs en effectuant deux ou trois virages pour lui faire prendre de la vitesse, on obtient un long flare qui nous permet de faire mouche à tous les coups sur la cible de 20 cm.

## Bilan

Une aile vraiment très agréable, très surprenante dans sa capacité à ne pas dépasser lors de décollages avec du vent fort. L'aile a une bonne sécurité passive même en sortant des 360°. Elle retransmet bien la masse d'air sans chahuter son pilote.

Merci beaucoup à Stéphane Dantand, le distributeur de la marque Sky Country en France qui a dû faire preuve de patience pour que l'on puisse tester la Moscito 3 correctement, vu les conditions météorologiques. ●

