

Державна авіаційна служба України
(Державіаслужба України)

Інструкція
з виконання польотів
надлегких безмоторних ПС
у районі Злітно Посадково Майданчика
«Парадром Куликів»

ПОГОДЖЕНО

Президент федерації парашанеризму
Колеснік О.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Керівник львівського прапланерного авіаційно-технічного
спортивного клубу «sky-country.lviv.ua»
Когут А.М.

1. Загальні положення.

Дана Інструкція розроблена з метою забезпечення безпеки виконання польотів на ЗПМ «Парадром-Куликів» та інформування пілотів авіації загального призначення про використання повітряного простору поблизу міста Куликів надлегкими безмоторними повітряними суднами – парапланами та дельтапланами.

Інструкція призначена для використання пілотами-спортсменами, що планують виконувати тренувальні польоти зі стартом на ЗПМ «парадром Куликів». Інструкція розміщена на сайті парапланерного клубу – експлуатанта ЗПМ (sky-country.lviv.ua), на сайті Федерації парапланеризму України (<http://npfu.org/>) на сайті ДАСУ та може вільно поширюватися на будь-яких інших інформаційних ресурсах. Для закордонних спортсменів також існує скорочена версія російською на англійською мовами.

ЗПМ «Парадром Куликів» призначений для такого виду діяльності

- Наземна підготовка парапланеристів-початківців
- Набір висоти за допомогою лебідки парапланів і дельтапланів
- Вправи на пілотування в різних режимах та простий пілотаж парапланів і дельтапланів
- Вправи на точність приземлення парапланів і дельтапланів
- Вправи на набір висоти в термічних потоках і подальший перехід на маршрутний політ парапланів та дельтапланів
- Ознайомчі польоти курсантів-початківців та кандидатів в курсанти на параплані-тандемі для відпрацювання основ пілотування з пілотом-інструктором.

Увага! Виконання вправ на небезпечні режими польоту, штучний ввід ПС в небезпечні режими з метою відпрацювання вправ на вивід ПС з цих режимів на даному ЗПМ ЗАБОРОНЕНИЙ!

Усі польоти на ЗПМ виконуються за правилами візуальних польотів тільки у світлу пору доби за відповідних погодніх умов.

2. Нормативно-правові акти.

Інструкція розроблена на основі таких нормативно правових актів:

- Повітряний кодекс України
- Постанова Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 року № 401 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України»;
- Наказ ДАСУ № 797 від 22. 1 0. 2013 «Про затвердження Методичних рекомендацій щодо розроблення Інструкцій з виконання польотів (використання повітряного простору) в районі аеродромів, злітно-посадкових майданчиків»
- Наказ ДАСУ № 205 від 01.12.2004 «Про затвердження Правил допуску до експлуатації злітно-посадкових майданчиків для польотів легких повітряних суден»
- Наказ №478 Міністерства інфраструктури України від 28.10.2011 «Про затвердження Правил польотів цивільних повітряних суден у повітряному просторі України»
- Наказ №293 Міністерства транспорту України від 16.04.2003 «Про затвердження Правил польотів повітряних суден та обслуговування повітряного руху в класифікованому повітряному просторі України»
- «Правила виконання польотів на парашані» затверджені ФПУ 01.01.2010р.
- «Правила виконання польотів на дельтаплані» затверджені ФДУ 01.01.2000р.
- «Положення про сертифікат парашанериста» затверджене протоколом ФПУ від 04.05.2004.
-

2.1. Основні визначення, що стосуються діяльності ЗПМ.

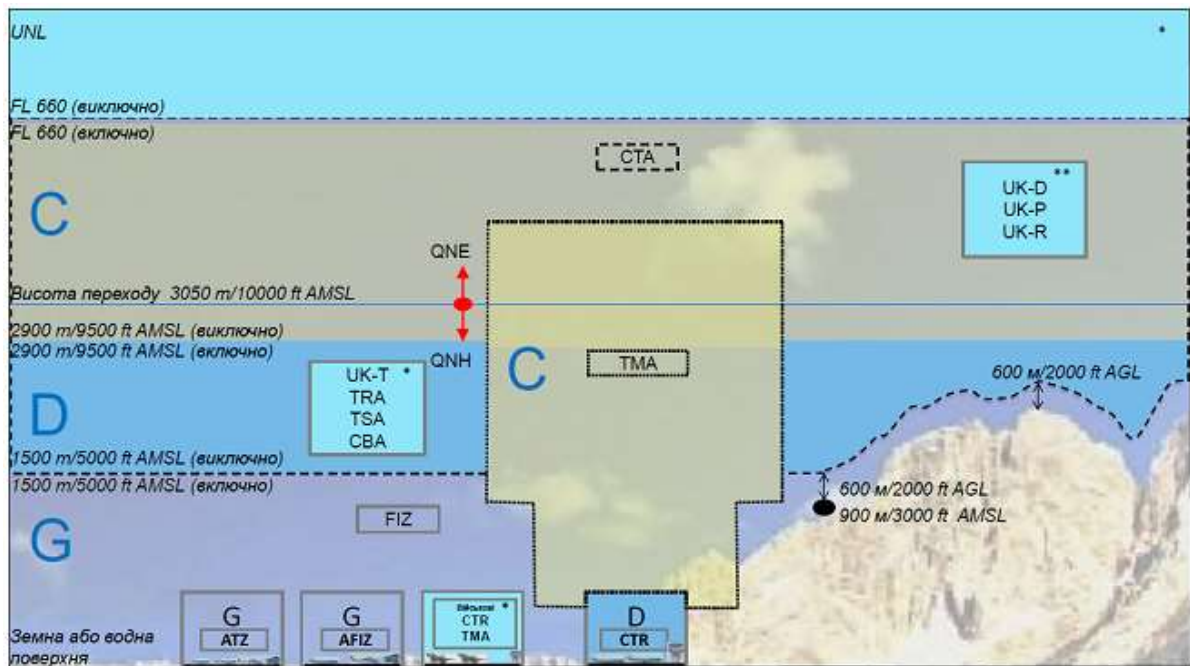
Параплан – це повітряне судно. (відповідно до Наказу №293 Міністерства транспорту України від 16.04.2003 «Про затвердження Правил польотів повітряних суден та обслуговування повітряного руху в класифікованому повітряному просторі України» «повітряне судно (ПС) - це літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні, і здатний маневрувати в тривимірному просторі;»

Параплан, дельтаплан і мотопараплан – не підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України. (Повітряний кодекс України, ст. 39 п.8). Не потрібне нанесення маркування, номерів, розпізнавальних знаків тощо.

Авіаційна діяльність цих ПС регулюється виключно відповідними федераціями. (Повітряний кодекс України, ст. 4 п.9)

Сертифікат парапланериста видається на основі «Положення про сертифікат парапланериста» затвердженого протоколом ФПУ від 04.05.2004.

Повітряний простір класу G - Від рівня земної/водної поверхні до висоти 1500 м/5000 ft AMSL (включно), за винятком TMA та CTR у період роботи органу ОНР відповідного аеродрому. У місцевості, де висота рельєфу становить 900 м/3000 ft AMSL та вище, верхня межа повітряного простору класу G встановлюється на висоті 600 м/2000 ft AGL (включно) (Наказ №1009 від 10.12.2013 «Про затвердження Класифікації повітряного простору обслуговування повітряного руху України»).



3. Умови використання ЗПМ «Парадром Куликів»

ЗПМ призначений для зльоту і посадки парапланів і дельтапланів. Також може використовуватись тимчасово для зльоту і посадки теплових аеростатів. Одночасна підготовка та зліт більш ніж двох аеростатів неможливий через обмежений розмір стартового майданчика.

Зліт та посадка інших ПС на ЗПМ - заборонений!

Аварійна посадка чи посадка з підбором з повітря інших ПС на ЗПМ – не рекомендується! Це пов'язано з непідготовленим ґрунтом довкола ЗПМ а на самому ЗПМ постійно щільно зосереджені люди та параплани в стадії підготовки до польоту.

3.1. Доступ до ЗПМ

Доступ до ЗПМ та виконання польотів відкритий на рівних правах всім спортсменам парапланеристам та дельтапланеристам, що мають документ, який може підтвердити їх кваліфікацію (ліцензію пілота національної федерації, міжнародну спортивну ліцензію FAI, тощо).

Використання ЗПМ спортсменами-курсантами, що не мають ліцензії пілота (не завершили навчання) без присутності пілота-інструктора – заборонено.

Спортсмену може бути відмовлено в доступі до ЗПМ та виконанні польотів, якщо на думку керівника польотів, або за його відсутності особи призначеної ним відповідальною:

- технічний стан якогось з елементів спорядження незадовільний чи викликає сумніви;
- пілот знаходиться в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння;
- загальний моральний чи психологічний стан пілота викликає сумніви;
- пілот порушує загальноприйняті норми моралі та дисципліни;
- пілот погано обізнаний з правилами виконання польотів;
- відсутня пілотська ліцензія і пілот в співбесіді не може підтвердити свою кваліфікацію;
- відсутні деякі обов'язкові елементи спорядження. Напр. рація, шолом, запасний парашют, відцепка і т.д.
- пілот систематично не виконує рекомендації керівника польотів чи ради пілотів, не виконує вказівки пілота інструктора, що спричиняє небезпеку як для самого пілота так і для осіб та майна на землі
- пілот іноземець не розуміє основних команд українською, російською чи англійською мовами.
- пілот не має діючої страхівки або не є членом «Фонду взаємодопомоги пілотів»
- пілот відмовляється підписати «Декларацію про зняття відповідальності учасника спортивного заходу» (Додаток №1)

Керівник польотів чи призначена ним відповідальною особа не несе відповідальності за свідоме чи несвідоме приховування пілотом будь якого з перелічених вище пунктів, що спричинило настання Льотної Пригоди з негативними наслідками.