

*Голові Державіаслужби України*  
***Більчуку Олександрову Васильовичу***

### **ЗАЯВКА**

Прошу виконати обстеження ЗПМ «Парадром Куликів» з метою внесення його до Журналу обліку та надання дозволу на експлуатацію.

Додатки:

- інструкція з виконання польотів на майданчику з розділом авіаційної та пожежної безпеки (завірена копія), розроблена відповідно до пункту 30 Положення про використання повітряного простору України;
- акт технічного обстеження стану ЗПМ;
- документ, що підтверджує право власності, постійного користування, оренди на земельну ділянку, або документ про погодження з власником або постійним користувачем, або орендарем земельної ділянки розміщення на ній ЗПМ;
- копія свідоцтва про державну реєстрацію юридичної або фізичної особи-підприємця, для приватного пілота - довідка про ідентифікаційний код або його паспортні дані.

**ЖУРНАЛ**  
**обліку та допуску до експлуатації постійних-посадкових майданчиків**

[illegible]

**ПОСВІДЧЕННЯ**  
**ПРО ДОПУСК ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПОСТІЙНОГО ЗЛІТНО-ПОСАДКОВОГО МАЙДАНЧИКА**  
**N\_\_\_ ЗПМ**

Цим засвідчується, що постійний ЗПМ

Назва ЗПМ	Парадром Куликів
Місцезнаходження ЗПМ	Поблизу м.Куликів (поблизу дороги Куликів-Костеїв), Львівська обл. (49°58'24.9"N 24°03'43.0"E / 49.973595, 24.061946)
Власник ЗПМ	Когут Андрій Миколайович
Експлуатант ЗПМ	Львівський парашанерний авіаційно-технічний спортивний клуб «sky-country.lviv.ua», Федерація парашанеризму України
Розміри та тип покриття	30х20м, ґрунт, трава
Обладнання ЗПМ	Вітровказівник, розбірний намет, штучне покриття

занесено до Журналу обліку та допуску до експлуатації постійних ЗПМ. Задовольняє вимоги законодавства України про цивільну авіацію та Правил допуску до експлуатації ЗПМ для польотів ПС і здатний забезпечити польоти легких ПС.

Це Посвідчення не підлягає передаванню і дійсне протягом зазначеного терміну, якщо від нього не відмовляться, не буде тимчасово припинена його дія або воно не буде анульовано.

## ЗАТВЕРДЖУЮ

(керівник львівського парашутного авіаційно-технічного спортивного клубу «sky-country.lviv.ua»)

Андрій Когут

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 201\_\_ р.

### АКТ технічного обстеження стану ЗПМ «Парадром Куликів»

Комісія у складі:

Голови – Андрія Когута

Членів комісії: Колодчак Роман, Руслан Газієв, Микола Риков, Воробець Дмитро

провела обстеження ЗПМ «Парадром Куликів» розташованого поблизу м.Куликів (поблизу дороги Куликів-Костеїв), Львівська обл. (49°58'24.9"N 24°03'43.0"E / 49.973595, 24.061946)

1. Стартовий майданчик, розміри 30х20м, покриття: ґрунт і трава. Місце стоянки для автотранспорту – покриття: гравій, розмір 20 на 3м. (Автомобілі паркуються вздовж дороги Куликів-Костеїв, на узбіччі, так щоб не перешкоджати руху іншого транспорту) місце передстартової підготовки – покриття трава, розмір 5х20м.
2. Обмеження та облік перешкоди в межах радіуса 2,5 км від стартового майданчика:

№ з/п	Найменування перешкод	Істинний азимут град./хв.	Віддалення (км)	Висота перешкод (м)	Маркування (денне/нічне)
1	Дерево	180	0,01	5	Відс.
2	Будинок	90	0,2	10	Відс.
3	Дерево	270	0,4	4	Відс.

3. Стан поверхні стартового майданчика для виконання старту на парашуті задовільний. Ґрунт рівний, утрамбований, без горбів та ям. Перешкоди з насаджень та дерев що перешкоджають старту і посадці усунуті. Всі інші знаходяться на значному віддаленні і на безпеку виконання старту та приземлення не впливають.
4. Маркування ЗПМ денне і нічне відсутнє за непотрібністю.
5. Радіосвітлотехнічне та метеорологічне обладнання відсутнє за непотрібністю.
6. Склади та інші будівлі для обладнання ЗПМ відсутні.
7. Наявні протипожежні засоби – автомобільний вогнегасник, саперна лопата.
8. Електропостачання ЗПМ відсутнє за непотрібністю.
9. Заходи авіаційної безпеки: інструктаж пілотів перед виконанням польотів.

10. Висновок комісії про придатність ЗПМ «Парадром-Куликів» до подальшої експлуатації:

ЗПМ «Парадром-Куликів» призначений для виконання тренувальних польотів спортсменів парашанеристів та дельтапланеристів та ознайомчих польотів на двомісному парашані-тандемі в період з 1 березня по 30 листопада. Польоти виконуються вдень з 9:00 до 19:00.

ЗПМ не призначений для старту чи посадки інших повітряних суден та для використання в темну пору доби.

Для старту дозволених ПС використовується зтяжка лебідкою що встановлена на рухомому автомобілі (гідропасивна лебідка). Старт без лебідки на ЗПМ «Парадром Куликів» у зв'язку з особливостями рельєфу (рівнинна площа) - неможливий.

Додаток 5  
до підпункту 2.3.5  
Правил допуску до експлуатації  
злітно-посадкових майданчиків  
для польотів легких повітряних суден

**ЗВІТ**  
**про усунення недоліків за результатами інспектування злітно-посадкового майданчика**

Н з/п	Стислий опис недоліку	Заходи з усунення недоліку	Підпис заявника про усунення недоліку
1	Нерівності ґрунту що можуть спричинити травму ноги спортсмена на розбігу чи приземленні	Ґрунт розрівняно за допомогою ручного інструменту та трактора	
2	Висока трава що може перешкодити розбігу спортсмена	Траву викошено і буде викошуватись регулярно	
3	Дерево в зоні набору висоти відразу після старту	Дерево спиляно за згодою з місцевими органами самоврядування	
4	Велике каміння на шляху розбігу спортсмена	Каміння зібрано і усунуто. Перед початком льотного дня будуть усуватися всі перешкоди з території розбігу спортсмена	

Додаток №6  
до підпункту 8.11.5  
Правил допуску до експлуатації  
злітно-посадкових майданчиків  
для польотів легких повітряних  
суден

**ПЕРЕЛІК  
необхідного аварійно-рятувального обладнання**

Н з/п	Обладнання	К-сть, од.
1	Сокира	1
2	Пила-ножівка по дереву	1
3	Канат для спуску з дерева 10мм на 20м	1
4	Вогнегасник автомобільний	1
5	Аптечка автомобільна	1
6	Носилки	1
7	Набір викруток	1
8	Кусачки для різання під кутом	1
9	Рукавиці вогнестійки	2 пари
10	Лопата саперна	1
11		
12		

Додаток 7  
до пункту 9.  
Правил допуску  
до експлуатації  
злітно-посадкових  
майданчиків для польотів  
легких повітряних суден

**ВІДСТАНЬ**  
**до висотних споруд (перешкод) від місця старту**

Висотні перешкоди, споруди, лінії електропередач висотою більше 10м в радіусі до 1км від ЗПМ «Парадром Куликів» відсутні.