

<p style="text-align: center;">Узгоджено</p> <p>Широківська Об'єднана Територіальна Громада</p> <p>Керівник Громади _____</p> <p>Дата _____</p>	<p style="text-align: center;">Затверджено</p> <p>президент Федерації парапланеризму України</p> <p>Президент Федерації _____</p> <p>Дата _____</p>
---	---

**Положення**  
**про відкритий Кубок Рівнинних Пільотів 2021 року**  
**з Парапланерного Спорту “Маршрутні Пільоти”.**

**1. Терміни і місце проведення змагання.**

1.1. Відкритий Кубок Рівнинних Пільотів (надалі Змагання) проводиться з 10 червня по 13 червня 2021 р.

Резервні дати – 17-20, 24-27 червня 2021 р.

Змагання проводяться у Запорізькій області поблизу села Надія Широківської територіальної громади.

Місцезнаходження організаторів змагань: поблизу села Надія (координати по GPS 48°01'54.4"N 34°52'57.1"E )

1.2. Регламент змагань:

- 10 червня 9:00- 11:00 Реєстрація учасників  

Реєстрація проводиться на базі змагань
- 10 червня 11:00 – офіційне відкриття змагань
- 10 червня 11:10 Генеральний Брифінг.
- 10 червня 12:00-17:00 Залікові Пільоти.
- 10 червня 17:00 завершення пільотів, повернення на базу
- 10 червня 18:00 – 20:00 – зчитування результатів
- 11.06 – 13.06 - залікові дні;
 

10:00 брифінг, метео, оголошення попередніх результатів

11:00 початок пільотів

17:00 завершення пільотів, повернення на базу

18:00 – 20:00 – зчитування результатів
- 13.06 19:00 закриття змагань.

У випадку непогоди змагання можуть бути перенесені на резервні дати 17-20 червня 2019 р.

## **2. Мета та завдання.**

- 2.1. Розіграш особистої та командної першості серед спортсменів.
- 2.2. Популяризація та розвиток Парапланерного спорту в Україні.

## **3. Посадові особи.**

### **3.1. Організатори змагань:**

- Федерація парапланеризму України
- Громадська Організація «Запорізький Клуб Повітряних Видів Спорту», м. Запоріжжя.
- Директор змагань Зуєв Антон Сергійович

Тел. +38 050 518 03 06

venomishe@gmail.com

Офіційний сайт 7sky.team

Реєстрація учасників проводиться через сайт  
<https://airtribune.com/kozak-flatlands-cup-2021/info>

### **Організаційний комітет:**

Директор змагань - Зуєв Антон

Адміністратор змагань, Організація транспорту - Зуєва Валентина

Кваліфікаційна комісія - Гурницький Сергій, Зуєв Антон

Облік результатів – Гурницький Сергій

## **4. Учасники змагання.**

- Переможці змагань визначаються у загальному індивідуальному заліку (для всіх класів парапланів), у командному та жіночому заліках, у заліку фан-клас (параплани з сертифікацією EN A,B).

### **4.1. Максимальна кількість учасників – 21 пілот.**

4.2. При реєстрації перевага надається місцевим пілотам, далі пілотам з України, пілотам з території ЄС, всім іншим.

4.3. До участі у змаганнях в відкритому заліку допускаються спортсмени, які мають сертифікат пілота не нижче рівня ParaPro3, мають дійсну ліцензію ФАІ на 2021 рік, пройшли мандатну комісію та сплатили стартовий внесок.

#### **4.3.1. При реєстрації спортсмен повинен пред'явити:**

- паспорт;
- сертифікат пілота не нижче рівня ParaPro3
- дійсний спортивний сертифікат ФАІ
- медичне страхове свідоцтво (на період змагань із зазначенням екстремальний спорт) або підтвердження сплати внеску в фонд взаємодопомоги.

### **4.4. Команда формується не більш, ніж з 3 пілотів. У командний залік враховується**

результати всіх пілотів команди за кожний льотний день. Команда формується на основі згоди капітана команди.

4.5. Кваліфікаційна комісія має право вибірково направляти учасників для передстартового медогляду.

## **5. Матеріально-технічне забезпечення..**

Розмір стартового внеску становить 120 євро. Оплата може проводитись у гривнях за курсом банку на день оплати.

Для підтвердження наміру участі у змаганнях необхідно сплатити передоплату у розмірі 30 євро, після реєстрації та підтвердження статусу(qualified) на сайті [airtribune.com](http://airtribune.com)

Реквізити для оплати: ПриватБанк картковий рахунок – 4149 4971 0069 1858 Отримувач Зуєв Антон.

### **5.1. Організатори змагань забезпечують учасників:**

- аеро навігаційними картами
- виконанням підйомів парапланів над рівниною на висоту не нижче 500 метрів над рівнем землі.
- транспортом для підбору на маршруті;
- сніданками, ланч-пакетами, вечерею;
- наметовим містечком;
- медичним забезпеченням;
- рятувальними роботами;
- футболкою та сувенірами змагань;
- підрахунком результатів змагань.

### **5.2. Проїзд до місця змагань - за рахунок учасників змагань.**

## **6. Вимоги до парапланів і систем.**

6.1. Кожна парапланерна система є одним цілим і складається із крила, підвісної системи, рятувального парашюта, шолома, радіостанції (діапазоні 136-174 МГц) та GPS прийомника.

6.2. Рівень кваліфікації пілота має відповідати класу крила. Кваліфікаційна комісія має право відсторонити спортсмена від змагань, якщо, на розсуд комісії, кваліфікація пілота не відповідає класу крила.

6.3. Парапланерна система не може змінюватися протягом змагань, крім випадків ушкодження або втрати, допускається заміна частин системи на аналогічний за узгодженням з кваліфікаційною комісією.

6.4. Пілот зобов'язаний мати GPS, мобільний телефон та радіостанцію, кабель для підключення до комп'ютера GPS для зчитування траєкторії польоту.

6.5. Вага спорядження, включаючи параплан і баласт, не повинна перевищувати 33 кг. Загальна злітна вага (вага пілота та спорядження, включно з парапланом), не повинна перевищувати максимальну злітну вагу, яка заявлена виробником параплана, на якому пілот

приймає участь у змаганнях.

6.6. Кваліфікаційна комісія має право перевіряти технічний стан спорядження учасника на придатність до польотів протягом змагань.

6.7. Кваліфікаційна комісія має право відсторонити пілота від змагань, якщо виявлені недоліки у парапланерній системі. Якщо пілот має розряджені прилади або мобільний телефон кваліфікаційна комісія має право відсторонити пілота на один день змагань.

## **7. Програма змагань.**

7.1. Змагання проводяться згідно:

- Спортивного Кодексу FAI,
- Розділу 7 Спортивного Кодексу FAI,
- Положення про змагання.

7.2. Тип завдань які будуть ставитися на змаганнях - "SpeedRun". Буде враховуватися тільки індивідуальний час проходження заданої дистанції.

7.3. На змаганнях можуть бути розіграні такі вправи:

- політ за заданим маршрутом (через ППМ) на мінімальний час;
- політ за трикутним маршрутом (плоским або трикутником FAI) на мінімальний час;
- політ до цілі на мінімальний час;
- політ до цілі з поверненням на мінімальний час.

7.4. Формула нарахування очок проводиться за міжнародною системою GAP-2018. Підрахунок очок буде проводитися за допомогою програми FsComp, зняття результатів з GPS здійснюється за допомогою програми GpsDump.

## **7. Генеральний брифінг**

На генеральному брифінгу пілотам дається вся основна інформація, щодо техніки польотів, безпеки польотів, аеронавігації, підбору та технічного забезпечення змагань. Також на генеральному брифінгу публікується список учасників змагань, затверджуються командні списки, вибирається Рада пілотів(Task committee) і комісія з безпеки польотів(Safety Committee).

Всі учасники змагань мають бути присутніми на генеральному брифінгу.

Рада пілотів обирається з 3 найсильніших пілотів - учасників змагань, які готують та визначають польотне завдання на кожен день.

## **8. Протести, скарги та коментарі.**

Учасники змагань мають право подавати скарги та коментарі директору змагань в усному і письмовому вигляді. Щодо очевидних математичних помилок, протести подаються протягом 2-х годин після опублікування попередніх результатів.

Інші протести подаються учасником змагань в письмовому вигляді директору змагань. Поданий протест директор змагань подає на розгляд спортивної комісії. Рішення спортивної

комісії по протесту директор змагань оголошують на наступному брифінгу, але не пізніше 24 годин з моменту подання протесту.

## **9. Умови проведення змагання.**

9.1 Змагання вважаються розіграними, якщо відбулося не менше двох залікових турів маршрутних польотів.

9.2 Тур вважається розіграним, якщо 10% учасників перелетіли L0 і всім учасникам була надана можливість стартувати.

9.3 На змаганнях використовується старт "Відкрите вікно".

9.4 Постановка вправи здійснюється Радою пілотів.

9.5 Дистанційні результати учасників визначаються тільки по GPS.

9.6 У всіх випадках спортсмен відмічається у помічника перед стартом і повідомляє про посадку телефоном або через додаток WhatsApp.

## **10 Правила проходження маршруту.**

10.1 Проходження маршруту повинне бути підтверджене за допомогою навігаційних приладів GPS. Умови контролю за допомогою GPS: В GPS повинні бути занесені координати старту, ППМ, посадкових площадок, які даються на брифінгу. Для підтвердження результатів польоту в пам'яті приладу повинен бути записаний трек польоту з мінімум 10 хвилинами після старту, 10 хвилин до й після проходження ППМ та 10 хвилин до посадки.

10.2 ППМ вважається пройденим, якщо GPS зафіксував точку в циліндрі, радіус якого визначений у польотному завданні.

## **11 Покарання, штрафи, протести.**

11.1 Директор або Кваліфікаційна комісія змагань може застосувати наступні покарання:

- штраф від 20 % до 100 % очок від результату туру;
- анулювання результатів туру;
- відсторонення від змагань.

11.2 Спортсмен, що порушив порядок на старті, фініші або здійснив дії, які порушують інтереси інших учасників, неспортивну поведінку отримує офіційне попередження, а при повторному порушенні піддається штрафу.

11.3 За порушення встановленого регламенту польотів, порушення правил безпеки польотів зазначених в інструкції з польотів, спортсменові анулюється результат туру, а при повторному порушенні пілот відсторонюється від змагань.

## **Заходи щодо забезпечення безпеки польотів.**

11.4 На передпольотній підготовці обумовлюються зони ширяння біля старту й напрямки спіралі в цих зонах на даний льотний день.

11.5 При вході у висхідний потік поза зоною старту пілот зобов'язаний виконати ту ж

спіраль, що й попередній пілот, незалежно від розбіжності по висоті.

11.6 Пілотам необхідно дотримуватися встановлених правил розходження в повітрі.

11.7 Наявність захисного шолому й рятувального парашута обов'язкові.

11.8 Кожний спортсмен відповідає за своєчасну підготовку до польотів і забезпечення безпеки під час польотів, а також за вибір місця посадки й саму посадку.

11.9 Комісія з безпеки польотів має право зупинити проведення завдання, якщо метеоумови або інші фактори будуть заважати безпечному проходженню завдання.

## **12 Результати змагань та нагородження переможців.**

12.1 Переможець та призери змагань нагороджуються кубками, медалями, дипломами та цінними призами.

12.2 Організаторами змагань і спонсорами можуть засновуватися призи за окремі результати і досягнення.

Директор змагань

Зуєв Антон Сергійович